



467 9 0 0 1 6 2 3

Číslo návrhu poisťnej zmluvy

2380

## NÁVRH POISTNEJ ZMLUVY PRE POISTENIE PREPRAVY ZÁSIELOK

POISŤOVNÁ	
KOOPERATIVA poisťovňa, a.s. Vienna Insurance Group, Štefanovičova 4, 816 23 Bratislava 1	
IČO: 00 585 441	Spoločnosť je členom skupiny pre DPH.
DIČ: 2020527300	Registrácia: Obchodný register Okresného súdu BA I,
IČ DPH: SK7020000746	odd: Sa, vložka 79/B

ZISKATEĽ			
Ziskateľ 1	Podiel	Ziskateľ 2	Podiel
2510093349	100%		
Telefón ziskateľa 1	E-mail ziskateľa 1	Telefón ziskateľa 2	E-mail ziskateľa 2
0911043111	ferenczyova@koop.sk		

POISŤNÍK/POISŤOVNÝ		
Titul, priezvisko/firma	Meno	Štátna príslušnosť
Záhorská galéria Jána Mudrocha		slovenská
IČO/rodné číslo	E-mail	Telefón
3 6 0 8 6 9 5 9	riaditelzgj@zupa-tt.sk	0948140710
Adresa - ulica, č. d.	Obec	PSČ
Sadová 619/3	Senica	9 0 5 0 1
Korešpondenčná adresa - ulica, č. d.	Obec	PSČ
DTTO.		
Názov peňažného ústavu	IBAN	
štátna pokladnica	S K 0 6 8 1 8 0 0 0 0 0 0 0 7 0 0 0 4 9 1 3 3 1	

POISŤNÝ (vyplniť sa iba ak je iný ako poisťovný)		
Titul, priezvisko/firma	Meno	Štátna príslušnosť
DTTO.		
IČO/rodné číslo	E-mail	Telefón
Adresa - ulica, č. d.	Obec	PSČ

POČASIE ÚDAJE O ZMLUVE			
Začiatok poistenia	Koniec poistenia	<input type="checkbox"/> na dobu neurčitú	Od začiatku tohto poistenia sa ruší poisťná zmluva č. Nová
04.09.2023	14.09.2023		
Periodicita platenia poisťného	Druh platby		
<input type="checkbox"/> ročne <input type="checkbox"/> štvrtročne	inkaso z účtu platiteľa	bezhotovostne bez avíza	bezhotovostne s avízom
<input type="checkbox"/> polročne <input checked="" type="checkbox"/> jednorazovo	<input type="checkbox"/> IU	<input checked="" type="checkbox"/> KN	<input type="checkbox"/> KZ
			poštový peňažný poukaz
			<input type="checkbox"/> PZ

OPIS POISTENIA	
Popis prepravovaného tovaru	obrazy, kresby
Spôsob balenia tovaru	Skupina tovaru 10
<input type="checkbox"/> kartóny <input type="checkbox"/> vrecia <input type="checkbox"/> sudy <input type="checkbox"/> balíky <input type="checkbox"/> debny <input type="checkbox"/> kontajnery <input checked="" type="checkbox"/> iné	Váha brutto 25 kg netto 23kg
Územná platnosť	<input checked="" type="checkbox"/> SR <input type="checkbox"/> EU <input type="checkbox"/> Svet <input type="checkbox"/> Rizikové krajiny
Trasa prepravy (len pri jednorazovej)	z Bratislava cez Malacky do Senica
Spôsob prepravy	<input type="checkbox"/> I <input checked="" type="checkbox"/> cestná <input type="checkbox"/> letecká <input type="checkbox"/> železničná <input type="checkbox"/> poštová zásielka
<input type="checkbox"/> II <input type="checkbox"/> riečna <input type="checkbox"/> námorná <input type="checkbox"/> kombinovaná s prepravou I.	
Základný rozsah poistenia	<input type="checkbox"/> obmedzené poisťné krytie <input checked="" type="checkbox"/> proti všetkým nebezpečenstvám (All risk)
Pripoistenie	<input type="checkbox"/> Finančné náklady <input type="checkbox"/> Očakávaný zisk <input type="checkbox"/> Odpratavacie náklady
PS: EUR PS: EUR PS: EUR	Pripoistenie SPOLU PS: EUR

<b>Forma poistenia</b> Poistenie individuálnej prepravy <input checked="" type="checkbox"/> <b>JEDNORAZOVÁ</b> <input type="checkbox"/> <b>NAHLÁŠKOVÁ</b>	<b>Poistná suma zásielky</b> 15550,00 EUR	<b>Poistná suma + pripoistenie</b> 15550,00 EUR	<b>Sadzba</b> 7,875	<b>Koef.</b> 122,46	<b>Ročné poistné (vrátane dane)</b> 122,46 EUR
Pri nahláškovej poistnej zmluve bude poistná suma a poistné vyúčtované za každú deklarovanú prepravu zvlášť.					
<b>Poistenie hromadnej prepravy</b> <input type="checkbox"/> <b>PAUŠÁLNA</b>	<b>Očakávaný obrat</b> EUR	<b>Limit plnenia na 1 prepravu</b> EUR	<b>Poistná suma + pripoistenie</b> EUR	<b>Sadzba</b> EUR	<b>Koef.</b> EUR
<b>Spoluúčasť 5 % minimálne</b> <input type="checkbox"/> 50 EUR <input type="checkbox"/> 170 EUR <input type="checkbox"/> 330 EUR <input type="checkbox"/> 1 600 EUR <input type="checkbox"/> 3 300 EUR <input type="checkbox"/> Prírodné úbytky %					
<b>Prepravca</b> - ak nie je poisťník (uveďte adresu a IČO)					
<b>Osobitné dojednania</b> Spoluúčasť: 10% minimálne 100,00 EUR					

SÚČASŤ POISTNÝCH/JEDNORAZOVÝCH POISTNÝCH						
	PZ 1 č.:	PZ 2 č.:	PZ 3 č.:	Koeficient cross selling	Koeficient krátkodobého poistenia	Koeficient ÚNP
Cross selling						

Poistné vrátane dane je splatné v termínoch	1. splátka	Poistné (vrátane dane)	122,46 EUR
	2. splátka	z toho daň z poistenia 8 %	9,07 EUR
	3. splátka	Poistné bez dane	113,39 EUR
	4. splátka	Dohodnutá splátka k úhrade	122,46 EUR

Poistné za poskytované poistné krytie sa považuje za uhradené po zaplatení poistného, vrátane dane z poistenia.

1. Sú poisťované veci nepoškodené a v dobrom technickom stave?	<input checked="" type="checkbox"/> ÁNO	<input type="checkbox"/> NIE
2. Zodpovedajú poistné sumy uvedené v tejto poistnej zmluve hodnote poisťovaných vecí?	<input checked="" type="checkbox"/> ÁNO	<input type="checkbox"/> NIE
3. Sú inštalované bezpečnostné zariadenia funkčné a pravidelne kontrolované?	<input checked="" type="checkbox"/> ÁNO	<input type="checkbox"/> NIE
4. Zodpovedajú všetky údaje uvedené na poistnej zmluve skutočnosti?	<input checked="" type="checkbox"/> ÁNO	<input type="checkbox"/> NIE

Pre toto poistenie platia príslušné ustanovenia Občianskeho zákonníka, Všeobecne poistné podmienky MP 2020 (VPP MP 2020), Osobitné poistné podmienky pre poistenie prepravy zásielok PZ 407 (OPP PZ 407) (ďalej len „Poistné podmienky“). Súčasťou poistnej zmluvy sú aj prílohy: **OPP407, VPP106**

PREHLASENIE POISTNÍKA	
1. Poisťník svojím podpisom prehlasuje, že: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) bol s dostatočným časovým predstihom pred uzatvorením poistnej zmluvy písomne oboznámený s dôležitými zmluvnými podmienkami uzatváraného poistenia prostredníctvom Informačného dokumentu o poistnom produkte (ďalej len „IPID“);</li> <li>b) bol oboznámený so znením Poistných podmienok, ktoré sa vzťahujú na poistenie dojednané touto poistnou zmluvou a ktoré:             <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> prevzal v tlačenej podobe pri podpise tejto poistnej zmluvy,</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> pred uzatvorením tejto poistnej zmluvy mu boli na základe ustanovenia § 788 ods. 3 zákona č. 40/1964 Zb., v znení neskorších predpisov, oznámené a sprístupnené na webovom sídle poisťovne <a href="http://www.koop.sk">www.koop.sk</a> vo formáte pdf, s možnosťou jeho následného stiahnutia alebo tlače;</li> </ul> </li> <li>c) úplne a pravdivo odpovedal na všetky otázky týkajúce sa dojednávania poistenia podľa tejto poistnej zmluvy a je oboznámený s povinnosťami v priebehu trvania poistenia bez zbytočného odkladu oznámiť poisťovní všetky prípadné zmeny v týchto údajoch;</li> <li>d) poisťované veci sú udržiavané, sú v nepoškodenom a dobrom technickom stave a sú používané k svojmu účelu. Ďalej prehlasuje, že poistné sumy uvedené v tejto poistnej zmluve zodpovedajú hodnote poisťovaných vecí, že inštalované bezpečnostné zariadenia sú funkčné a pravidelne kontrolované;</li> </ul>	3. Poisťovňa informuje poisťníka a poisteného, že osobné údaje spracúva v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov) (ďalej len „Nariadenie“), a príslušnými slovenskými právnymi predpismi. Poisťník prehlasuje, že sa oboznámil s informáciami o spracúvaní jeho osobných údajov podľa Nariadenia vrátane informácií o jeho právach. Zároveň berie na vedomie, že informácie o spracúvaní osobných údajov je možné nájsť aj na webovej stránke poisťovne.
2. V prípade, ak poisťník a poistená osoba nie sú totožné osoby, poisťník prehlasuje, že má oprávnenie poskytnúť poisťovní osobné údaje poisteného na účely uzatvárania, správy a plnenia tejto poistnej zmluvy podľa zákona č. 39/2015 Z.z. o poisťovníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov.	4. Poisťník a poistený záväzne a čestne vyhlasuje, že tak tovar, krytý uzatvorenou poistnou zmluvou s Poisťovňou ako aj preprava poistnou zmluvou poisteného tovaru nepodlieha sankciám: <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) v zmysle platných právnych predpisov Slovenskej republiky;</li> <li>(ii) prijatým Európskou úniou;</li> <li>(iii) prijatým Organizáciou Spojených národov (OSN);</li> <li>(iv) prijatým Spojenými štátmi americkými (USA)</li> <li>(v) a / alebo akýmkoľvek ďalším sankciám, ktoré by sa mohli vzťahovať na Poisťovňu</li> </ul> Zároveň záväzne a čestne prehlasuje, že sa nepodieľa ani sa neúčastňuje priamo alebo nepriamo nepodieľa na a účinkoch, činnostiach alebo činnosti osoby, ktorými by porušila alebo sťažila obchodné, finančné embargá alebo ekonomické sankcie zaviazané alebo nariadené v súvislosti s ktorými by tieto boli priamo uplatnené na Poisťovňu.
Podpis poisťníka _____	

## INFORMAČNÝ FORMULÁR K NEŽIVOTNÉMU POISTENIU A ŽIVOTNÉMU POISTENIU BEZ ODKUPNEJ HODNOTY

Názov poisťovne<sup>a)</sup>: KOOPERATIVA poisťovňa, a.s. Vienna Insurance Group

Názov poistného produktu:



Poistenie prepravy zásielok

467

Výška ročného poistného, ak je poistná doba kratšia ako jeden rok, výška celkového poistného <sup>b)</sup>	122,46	Eur
z toho na krytie rizík <sup>c)</sup>	48,98	Eur
z toho na úhradu nákladov na uzavretie poistenia <sup>d)</sup>	24,49	Eur
z toho na úhradu ostatných nákladov, daňových povinností a odvodových povinností poisťovne <sup>e)</sup>	48,99	Eur

Poistník svojím podpisom prehlasuje, že bol s dostatočným časovým predstihom pred uzavretím poistnej zmluvy písomne oboznámený vo vzťahu k uzatváranej poistnej zmluve s informáciami o jednotlivých zložkách poistného, a to prostredníctvom Informačného formulára k neživotnému poisteniu a životnému poisteniu bez odkupnej hodnoty (ďalej len „Formulár“) a tiež prehlasuje, že Formulár prevzal v písomnej podobe.

V BRATISLAVE

dňa

30.08.2023

podpis/poistníka

## Príloha č. 1

## Zoznam zbierkových predmetov k Zmluve o výpožičke zbierkových predmetov č. 08/2023/R

	<i>inventár. číslo</i>	<i>autor</i>	<i>názov diela</i>	<i>rok</i>	<i>materiál</i>	<i>technika</i>	<i>rozmery</i>	<i>poistná suma</i>
1.	O 6233	Hološka, Ľudovít	Chystanie perinky	1981	plátno	olej	výška 80.5 cm; šírka 65.0 cm	5 000 €
2.	O 6231	Hološka, Ľudovít	Čelistka II.	1983	plátno	olej	výška 80.5 cm; šírka 65.0 cm	5 000 €
3.	K 13729	Hološka, Ľudovít	Jabloň	1970	papier	štetec; drievko;tuš	výška 40.0 cm; šírka 28.5 cm	500
4.	K 13730	Hološka, Ľudovít	Jabloň II.	1970	papier	tuš;pero	výška 39.0 cm; šírka 28.0 cm	300
5.	K 13731	Hološka, Ľudovít	Jabloň	1971	papier	perforovanie;c eruza	výška 68.0 cm; šírka 53.0 cm	500
6.	K 13734	Hološka, Ľudovít	Pomaranče	1974	papier	pastel	výška 20.5 cm; šírka 29.0 cm	400
7.	K 13735	Hološka, Ľudovít	Topole pri Váhu	1975	papier	ceruza;akryl	výška 38.0 cm; šírka 39.0 cm	350
8.	K 13752	Hološka, Ľudovít	Hornísta	1980	kartón	ceruza; tempera	výška 33.0 cm; šírka 45.0 cm	500
9.	K 7317	Hološka, Ľudovít	Kresba k básňam Ľ.Feldeka Kriedový kruh	1969	papier	pero;ceruza	výška 29.9 cm; šírka 21.3 cm	200
10.	K 7318	Hološka, Ľudovít	II.kresba k básňam Ľ.Feldeka: Kriedový kruh	1969	papier	beloba;pero; tuš	výška 29.5 cm; šírka 21.0 cm	400

11.	<b>K 7319</b>	Hološka, Ľudovít	III.kresba k básniam Ľ.Feldeka: Kriedový kruh	1969	papier	tuš;štetec	výška 29.7 cm; šírka 20.7 cm	400
12.	<b>K 7320</b>	Hološka, Ľudovít	IV.list kresba k básniam Ľ.Feldeka: Kriedový kruh	1969	kartón;lepenk a	tuš	výška 23.4 cm; šírka 16.4 cm	300
13.	<b>K 7321</b>	Hološka, Ľudovít	V.kresba k básniam Ľ.Feldeka: Kriedový kruh	1969	kartón	gvaš;tuš	výška 20.0 cm; šírka 16.0 cm	300
14.	<b>K 7322</b>	Hološka, Ľudovít	VI.kresba k básniam Ľ.Feldeka: Kriedový kruh	1969	kartón	tuš	výška 20.0 cm; šírka 16.0 cm	300
15.	<b>K 7323</b>	Hološka, Ľudovít	VII.kresba k básniam Ľ.Feldeka: Kriedový kruh	1969	kartón	kombinovaná technika	výška 23.6 cm;šírka 16.5 cm	300
16.	<b>K 7324</b>	Hološka, Ľudovít	VIII.kresba k básniam Ľ.Feldeka: Kriedový kruh	1969	kartón	kombinovaná technika	výška 29.6 cm; šírka 21.0 cm	400
17.	<b>K 7325</b>	Hološka, Ľudovít	IX.kresba k básniam Ľ.Feldeka: Kriedový kruh	1969	kartón	kombinovaná technika	výška 29.6 cm; šírka 20.9 cm	400
							<b>SPOLU:</b>	15 550 €

# Poistenie prepravy zásielok

## Informačný dokument o poistnom produkte

Spoločnosť: KOOOPERATIVA poisťovňa, a.s.  
Vienna Insurance Group  
Slovenská republika, IČO: 00 585 441

Produkt: 467 - Poistenie prepravy zásielok

Informácie v tomto dokumente Vám majú pomôcť pochopiť základné vlastnosti a podmienky poistenia. Úplný rozsah práv a povinností, ktoré Vám z poistenia vyplývajú, je uvedený v Poistnej zmluve, vo Všeobecných poistných podmienkach pre poistenie majetku (VPP MP 2020) a v Osobitných poistných podmienkach pre poistenie zásielky (OPP PZ 407).

### O aký typ poistenia ide?

V tomto druhu poistenia ide o poistenie prepravy zásielok prepravovanej automobilom, železnicou, námornou alebo riečnou loďou, lietadlom alebo poštou, pod podmienkou, že pre prepravu bol použitý dopravný prostriedok, ktorý spĺňa podmienky stanovené legislatívou Slovenskej republiky, štátu cez územie ktorého je poistená zásielka prepravovaná a medzinárodnými dohodami a kódexami, ktoré sa vzťahujú k pozemnej námornej, riečnej i leteckej preprave.



### Čo je predmetom poistenia?

**Prepravu zásielok je možné dojednať na nasledovné balíky poistného krytia:**

**Poistenie s obmedzeným krytím:** prepravované veci sú poistené pre prípad poškodenia, zničenia, v dôsledku nehody dopravného prostriedku alebo živeľnej udalosti.

**Poistenie proti všetkým rizikám - ALL RISK:** prepravované veci sú poistené pre prípad poškodenia, zničenia, alebo straty následkom všetkých rizík, vzhľadom na určený druh prepravy.

**Poistenie prepravy zásielky je možné dohodnúť ako:**

**A. Poistenie individuálnej prepravy:** používa sa v prípade jednorazovej prepravy a v poistnej zmluve musí byť dohodnutá trasa a čas (deň) prepravy.

**B. Poistenie hromadnej prepravy:** používa sa pri pravidelnom a väčšom objeme realizovanej prepravy tovaru, častokrát viacerými vozidlami. Realizujú sa z pravidiel všetky prepravy s rovnakým poistným krytím pre tie isté druhy tovaru.

### Prípoistenie:

- Ostatné náklady:
  - Finančné náklady
  - Očakávaný zisk
  - Odprátavacie náklady
- Dodatočné riziká:
  - Lom
  - Lekáž
  - Premáčanie
  - Korózia, oxidácia, zmena farby zásielky
  - Porušenie obalu
  - Pôsobenie atmosférického tepla alebo chladu
- Rozšírená doba krytia počas skladovania



### Čo nie je predmetom poistenia?

- ✗ Škody spôsobené úmyselne, nedbalosťou, spreneverou alebo podvodom,
- ✗ porušením dopravných a bezpečnostných predpisov,
- ✗ porušením colných, zásielkových, deklaračných alebo iných záväzných predpisov,
- ✗ nevhodným alebo chybným naložením prepravovaných vecí alebo ich nedostatočným zabezpečením počas prepravy,
- ✗ nedostatočným, chybným, nevhodným alebo neobvyklým spôsobom balenia prepravovaných vecí,
- ✗ použitím nevhodného dopravného prostriedku,
- ✗ jazdené a historické motorové vozidlá,
- ✗ cudzie peniaze.

**Upozornenie:** Úplný zoznam výluk je uvedený v príslušných VPP, OPP, prípadne v poistnej zmluve.



### Týkajú sa krytia nejaké obmedzenia?

- ! Poistený sa podieľa na poistnom plnení dohodnutou spoluúčasťou.
- ! Dodatočné riziká a rozšírenú dobu krytia je možné dojednať len k balíku rizík proti všetkým rizikám ALL RISK.
- ! Ak je dojednané poistenie zásielky proti všetkým rizikám – ALL RISK, poskytne poisťovňa poistné plnenie v prípade poistnej udalosti krádežou zásielky alebo krádežou vozidla so zásielkou za podmienky, že vozidlo bolo zabezpečené v zmysle príslušných OPP.
- ! Porušením povinností poistníka, resp. poisteného vzniká poisťovní nárok na zníženie poistného plnenia alebo jeho časti.

**Upozornenie:** Úplný zoznam obmedzení je uvedený v príslušných VPP, OPP, prípadne v poistnej zmluve.



### Kde sa na mňa vzťahuje krytie?

Poistenie sa vzťahuje na poistné udalosti, ktoré vzniknú na území dohodnuté v poistnej zmluve.



## Aké mám povinnosti?

### Povinnosti pred uzavretím poistenia:

- odpovedať pravdivo na všetky písomné otázky, ktoré sa týkajú dojednávaneho poistenia a majú vplyv na uzatvorenie poistnej zmluvy a ohodnotenie rizika.

### Povinnosti počas trvania poistenia:

- oznámiť bez zbytočného odkladu všetky zmeny poistenia, najmä zmenu prevádzkovej činnosti alebo zvýšenie poistného rizika bez ohľadu na jeho druh a rozsah, a to i vtedy, ak takéto zvýšenie nastane nezávisle od jeho vôle alebo konaní,
- oznámiť zmenu poistnej hodnoty poistenej veci alebo súboru, ak došlo v čase trvania poistenia k jej zvýšeniu o viac ako 10 %, ak nebolo v poistnej zmluve dojednané inak; pri nesplnení tejto povinnosti má poisťovňa právo uplatniť podpoistenie,
- oznámiť, že ten istý predmet poistenia poistil v inej poisťovni proti tomu istému poistnému riziku; zároveň je povinný oznámiť meno takej poisťovne, aj výšku poistnej sumy,
- riadne sa starať o údržbu poistených vecí,
- dbať, aby poistná udalosť nenastala, a vykonávať primerané opatrenia na jej odvrátenie.

### Povinnosti poisteného, resp. poistníka v prípade poistnej udalosti

- bezodkladne oznámiť na +421 257 299 999 vznik akejkoľvek poistnej udalosti najneskôr do 5 pracovných dní od vzniku poistnej udalosti, zároveň však najneskôr do 3 pracovných dní, odkedy sa o nej dozvedel,
- vykonať všetky dostupné opatrenia smerujúce k tomu, aby sa vzniknutá škoda nezáväzňovala, vykonávať primerané opatrenia na zmiernenie následkov poistnej udalosti, ktorá už nastala.

**Upozornenie:** Úplný zoznam povinností je uvedený v príslušných VPP, OPP, prípadne v poistnej zmluve.

### Kedy a ako uhrádzam platbu?

- Poistné je možné platiť v štvrtročných, polročných alebo ročných splátkach, podľa zvolenej frekvencie platenia poistného v poistnej zmluve.
- Platby poistného je možné realizovať prevodom na účet poisťovne, poštovým poukazom, inkasom z účtu alebo platbou kartou.
- Poistné sa považuje za uhradené po jeho pripísaní na účet poisťovne a to vrátane dane z poistenia.



### Kedy začína a končí krytie?

- Ak sa nedohodlo inak, poistenie začína okamihom keď je zásielka uvedená do pohybu za účelom naloženia na dopravný prostriedok v mieste stanovenom v poistnej zmluve ako začiatok prepravy. Trvá po celú dobu obvyklé prepravy vrátane prekladania, skladovania, odchýlenia od stanovenej trasy a zdržania, na ktoré nemal poistník alebo poistený vplyv.
- Ak sa zásielka nakladá alebo vykladá po častlách, doba poistného krytia sa začína a končí samostatne pre každú časť zásielky.
- Poistenie sa prerušuje na dobu prerušenia dopravy, ku ktorému došlo na podnet poisteného alebo poistníka.

Poistenie zaniká z dôvodov uvedených v poistnej zmluve, poistných podmienkach a v občianskom zákonníku. Hlavné dôvody zániku poistenia sú:

- poistenie končí okamihom prevzatia zásielky príjemcom a jej vyloženia v mieste určenia, najneskôršie však uplynutím 15 dní po príchode zásielky na miesto určenia; a pri námornej preprave najneskôršie 60 dní po vyložení zásielky v určenom prístave.
- uplynutím doby dohodnutej v poistnej zmluve,
- ak poistné za prvé poistné obdobie alebo jednorazové poistné nebolo zaplatené do troch mesiacov odo dňa jeho splatnosti,
- ak poistné za ďalšie poistné obdobie nebolo zaplatené do jedného mesiaca odo dňa doručenia výzvy poisťovne na jeho zaplatenie, ak nebolo poistné zaplatené pred dorúčením tejto výzvy; to isté platí, ak bola zaplatená len časť poistného. Poisťovňa je povinná doručiť výzvu podľa prvej vety do jedného mesiaca odo dňa splatnosti poistného. Ak nebola výzva doručená poistenie zanikne, ak poistné nebolo zaplatené do troch mesiacov odo dňa jeho splatnosti,
- ak odpadla možnosť, že poistná udalosť nastane,
- ukončením činnosti poisteného.



### Ako môžem zmluvu vypovedať?

- Písomnou výpoveďou ku koncu poistného obdobia, pričom výpoveď musí byť doručená poisťovni najneskôr šesť týždňov pred koncom poistného obdobia. Ak došlo k zmene výšky poistného a poisťovňa výšku poistného neoznámila tomu, kto s ňou uzavrel poistnú zmluvu, najneskôr desať týždňov pred uplynutím poistného obdobia, neuplatní sa lehota podľa prvej vety.
- Písomnou výpoveďou do dvoch mesiacov od dátumu uzavretia poistnej zmluvy; výpovedná lehota je osemdeňová a začína plynúť nultou hodinou dňa nasledujúceho po dni doručenia výpovede poisťovni, uplynutím výpovednej lehoty poistenie zanikne, pričom poisťovňa má právo na pomernú časť poistného zodpovedajúcu dĺžke trvania poistenia.
- Písomnou výpoveďou do jedného mesiaca odo dňa poskytnutia poistného plnenia alebo jeho zamietnutia, pričom výpovedná lehota je osemdeňová a začína plynúť nultou hodinou dňa nasledujúceho po dni doručenia výpovede poisťovni, uplynutím výpovednej lehoty poistenie zanikne, pričom poisťovňa má právo na pomernú časť poistného zodpovedajúcu dĺžke trvania poistenia.

## OSOBITNÉ POISTNÉ PODMIENKY PRE POISTENIE PREPRAVY ZÁSIELOK

### PREDMET POISTENIA

Pre zmluvné poistenie prepravy zásielok, ktoré dojednáva KOOOPERATIVA poisťovňa a.s. Vienna Insurance Group (ďalej len „poisťovňa“), platia príslušné ustanovenia Občianskeho zákonníka, Všeobecné poistné podmienky pre poistenie majetku VPP MP 2020 (ďalej len „VPP MP 2020“), tieto osobitné poistné podmienky, poistná zmluva a jej neoddeliteľné súčasti. Zmluvné poistenie prepravy zásielok sa tiež riadi medzinárodnými dohovormi pre prepravu zásielok a všeobecne záväznými právnymi predpismi.

### PREDMET POISTENIA

#### ČLÁNOK 1 PREDMET POISTENIA

1. Predmetom poistenia je zásielka uvedená v poistnej zmluve prepravovaná automobilom, železnicou, námornou alebo riečnou lodou, lietadlom alebo poštou, pod podmienkou, že na prepravu poistenej zásielky bol použitý dopravný prostriedok, ktorý spĺňa podmienky stanovené legislatívou Slovenskej republiky, štátu, cez územie ktorého je poistená zásielka prepravovaná, a medzinárodnými dohodami a kódexmi, ktoré sa vzťahujú na pozemnú, námornú, riečnu i leteckú prepravu.
2. Ak to bolo osobitne dohodnuté, vzťahuje sa poistenie aj na:
  - a) finančné náklady súvisiace s prepravou nákladu, napr. prepravné, clo, dane a poplatky, poistné a iné,
  - b) očakávaný zisk až do výšky 10 % celkovej poistnej hodnoty prepravovaného nákladu a poistených nákladov podľa predchádzajúceho bodu, ak nie je v poistnej zmluve dohodnuté inak,
  - c) odpratávacie náklady vynaložené na odpratanie zvyškov poistenej zásielky postihnutej poistnou udalosťou, a to až do výšky 10 % z hodnoty zásielky, maximálne však do výšky 8 300 EUR.
3. Ak nebolo dohodnuté inak, nevzťahuje sa toto poistenie na prepravu batožín a vecí osobnej potreby, peňazí, cenín, cenností, drahých kovov, perál, drahokamov a predmetov z nich vyrobených, cenných papierov, vecí zvláštnej hodnoty, písomností, plánov, obchodných kníh a obchodných dokumentácií, nosičov dát a záznamov na nich, toxický, výbušný a rádioaktívny materiál, zbrane a živé zvieratá.

#### ČLÁNOK 2 POISTNÉ RIZIKÁ

Poistenie prepravy zásielok je možné zmluvne dohodnúť ako:

1. Poistenie „proti všetkým rizikám“ (All risks)  
Prepravovaná zásielka je poistená pre prípad poškodenia, zničenia alebo straty následkom všetkých rizík, ktorým môže byť vystavená, vzhľadom na určený druh prepravy, okrem vyluk uvedených v článku týchto poistných podmienok.  
Rozsah poistného krytia „proti všetkým rizikám“ je možné rozšíriť o poistenie zásielky proti poškodeniu, zničeniu alebo strate, ktoré vzniknú v dôsledku:
  - a) vnútornej skazy alebo prírodzenej povahy prepravovanej zásielky,
  - b) hrdzavenia, oxidácie alebo zmeny farby prepravovanej zásielky,
  - c) pôsobenia atmosférického tepla alebo chladu pri poruche chladničarského alebo klimatizačného zariadenia na dopravnom prostriedku počas prepravy.

#### 2. Poistenie s „obmedzeným poistným krytím“

Poistenie sa vzťahuje na poškodenie, zničenie alebo stratu prepravovanej zásielky následkom niektorej z ďalej uvedených udalostí:

- a) nehoda pozemného alebo vzdušného dopravného prostriedku prepravujúceho zásielku;  
Za nehodu dopravného prostriedku sa považuje jeho poškodenie v dôsledku náhleho bezprostredného pôsobenia sily zvonku,
- b) požiar, priamy úder blesku, výbuch,
- c) náraz alebo zrútenie lietadla, jeho častí alebo jeho nákladu, pád stromov, stožiarov a iných predmetov, ak nie sú súčasťou poškodenej veci alebo nie sú súčasťou toho istého poisteného súboru ako poškodená vec,
- d) záplava, povodeň, vichrica, krupobitie, zosuv pôdy, zrútenie skál alebo zemin, zosuv alebo zrútenie lavín, ľarcha snehu alebo námrazy,
- e) kvapalinou unikajúcou z vodovodných zariadení a médiom vytekajúcim z hasiacich zariadení,
- f) nárazom dopravného prostriedku, dymom, nárazovou vlnou pri prelete nadzvukového lietadla,
- g) zemetrasenie alebo sopečná činnosť,
- h) vykoľajenie železničnej súpravy,
- i) núdzové pristátie lietadla prepravujúceho náklad,
- j) náraz alebo zrútenie lietadla alebo iného lietajúceho telesa, resp. jeho častí alebo prepravovaného nákladu,
- k) dopravná nehoda lode, pričom dopravnou nehodou sa rozumie, ak loď prepravujúca náklad narazí na dno, uviazne na dne, prevráti sa, potopí sa, zrazi sa s iným plavidlom alebo predmetom alebo sa poškodí nárazom ľadu,
- l) zrútenie skladových budov alebo mostov,
- m) obetovanie nákladu alebo jeho častí pre záchranu lode,
- n) vyloženie, medziskladovanie, preloženie tovaru v núdzovom prístave, do ktorého loď vplávala po vzniku poistného nebezpečenstva alebo poistnej udalosti.

3. Zásielky na palube a zásielky na otvorených dopravných prostriedkoch sú poistené, iba ak je to osobitne dohodnuté a len v rozsahu „obmedzeného poistného krytia“. Ak je zásielka poistená ako podpalubná alebo zásielka v uzavretých dopravných prostriedkoch, prepravovaná na palube alebo v otvorených dopravných prostriedkoch, poskytnie poisťovňa plnenie len v rozsahu bodu 2 tohto článku.

#### ČLÁNOK 3 VÝLUKY Z POISTENIA

1. Poisťovňa neposkytne náhradu za škodu, ktorá bola spôsobená:
  - a) úmyselne, spreneverou alebo podvodom,
  - b) hrubou alebo vedomou neobalstou,
  - c) porušením dopravných a bezpečnostných predpisov,
  - d) porušením colných, zásielkových, deklaračných alebo iných záväzných predpisov,
  - e) nevhodným alebo chybným naložením prepravovaných vecí alebo ich nedostatočným zabezpečením počas prepravy,
  - f) nedostatočným, chybným, nevhodným alebo neobvyklým spôsobom balenia prepravovaných vecí,
  - g) použitím nevhodného dopravného prostriedku,
  - h) nukleárnou energiou a rádioaktívnym, prípadne iným žiarením,
  - i) vadou, ktorú mala prepravovaná zásielka už v dobe pred jej poistením,
  - j) v dôsledku kybernetického nebezpečenstva.



2. Ak to nie je v poisťnej zmluve osobitne dohodnuté, nie je poisťovňa povinná poskytnúť poisťné plnenie za škody spôsobené:
- a) vojnovými udalosťami, politickými a sociálnymi nepokojmi, štrajkami, zásahom štátnej alebo podobnej moci (uznanej či neuznanej), občianskou vojnou, revolúciou, piráctvom, vzburou, povstaním, sankciami, blokádou, výlukou, sabotážou a teroristickými činmi (t. j. násilným jednaním motivovaným politicky, sociálne, ideologicky alebo nábožensky).
  - b) prirodzenou povahou zásielky, predovšetkým za škody prejavujúce sa vnútornou skazou zásielky, lomom rozbitím, roztavením, rozpustením, hrdzavením, oxidáciou, zmenou farby, chemickým rozkladom, vyparením, vyprchaním, okysličením, vysušením, rozsypáním, rozprášením, zaparením, samovznietením, plesňou, hnilobou, uhynutím zvierat alebo rastlín, ako aj pôsobením poveternostných vplyvov, lodných výparov, hmyzu, hľodavcov a iných drobných živočíchov,
  - c) úbytkom spôsobeným obvyklými normovanými stratami,
  - d) oneskorením prepravy, resp. neskorým dodaním prepravovanej zásielky, schodkom na zverených hodnotách,
  - e) prostou krádežou prepravovaných vecí a prostou krádežou motorového vozidla spolu s prepravovanými vecami.
  - f) prudkým brzdením, závadou pneumatiky alebo inou prevádzkovou závadou, pokiaľ tieto udalosti nevedli k dopravnej nehode.

#### ČLÁNOK 4 POISŤNÁ HODNOTA, POISŤNÁ SUMA

1. Poisťnou hodnotou prepravovaného nákladu je obvykle fakturovaná hodnota, ktorá môže byť vyjadrená ako:
  - a) nová cena, t. j. cena za ktorú možno rovnakú alebo porovnateľnú vec, slúžiacu na rovnaký účel, znovu nadobudnúť v danom čase a na danom mieste ako vec novú,
  - b) časová cena, t. j. cena, ktorá predstavuje novú cenu zníženú o stupeň opotrebenia alebo iného znehodnotenia veci, prípadne znehodnotenia (oprava, modernizácia a p.),
  - c) iná cena dohodnutá v poisťnej zmluve.
2. Poisťná suma dohodnutá v poisťnej zmluve je hornou hranicou plnenia poisťovne a má zodpovedať poisťnej hodnote prepravovaného nákladu. Poisťnú sumu stanovuje poisťník.
3. Poisťnou sumou sa rozumie dojednaná suma, do výšky ktorej je poisťovňa povinná plniť. Ak je poisťná suma nižšia ako poisťná hodnota, poisťovňa je povinná poskytnúť plnenie iba v pomere poisťnej sumy k poisťnej hodnote. Ak však poisťná suma prevyšuje poisťnú hodnotu, poisťovňa nie je povinná uhradiť viac ako škodu.
4. Ak sa dohodlo poistenie na prvé riziko, je dohodnutý limit hornou hranicou poisťného plnenia poisťovne zo všetkých poisťných udalostí vzniknutých v jednom poisťnom roku. Limit (poisťnú sumu) stanoví poisťník.
5. Ak sa znížila v priebehu poisťného roka v dôsledku poisťnej udalosti horná hranica poisťného plnenia, môže si poisťník na základe dohody s poisťovňou do konca poisťného roka obnoviť pôvodnú výšku limitu doplatením poisťného.
6. Ak sa poistenie dohodlo na limit plnenia je tento hornou hranicou poisťného plnenia.  
Poistenie hromadnej prepravy zásielok - paušálne má v prípade jednej poisťnej udalosti dohodnutý limit plnenia maximálne do výšky poisťnej sumy. Na úhradu všetkých poisťných udalostí v priebehu jedného poisťného obdobia sa limit plnenia rovná dvojnásobku poisťnej sumy.

#### ČLÁNOK 5 POISŤNÁ ZMLUVA

1. Poistenie prepravy môže byť podľa okolností dohodnuté ako:
  - a) individuálne poistenie prepravy zásielok - jednorazové,
  - b) individuálne poistenie prepravy zásielok - nahliaskové,
  - c) hromadné poistenie prepravy zásielok - so sumarizáciou,

- d) hromadné poistenie prepravy zásielok - paušálne.
2. Ak bolo uzatvorené poistenie ako individuálne poistenie prepravy zásielok - nahliaskové, poisťník deklaruje okamžite každú individuálnu prepravu, ktorú chce mať poistenú a spadá do rámcovej zmluvy. V deklarácii, ktorú postúpi poisťovní, poskytne podrobnosti o prepravovanej komodite, jej hodnote, dopravnom prostriedku, druhu balenia, trase, prípadne iných údajoch, ktoré si vyžiada poisťovňa.
  3. Ak bolo uzatvorené poistenie ako hromadné poistenie prepravy zásielok - so sumarizáciou poisťník nemusí deklarovvať jednotlivú zásielku. Podľa dohodnutých podmienok oznámi svoj predpokladaný poisťný obrat prepravovaného tovaru na štvrťročné, polročné alebo ročné základe na konci príslušného obdobia. Obrat je možné rozdeliť aj podľa skupiny tovarov, skupiny krajín alebo inej kategórie.
  4. Ak nie je dohodnuté inak, poisťovateľ má právo na začiatku poisťného obdobia žiadať zálohovú náhradu celoročného poisťného, ktorá bude upravená po tom, ako bude známy skutočný ročný obrat poisťníka.

#### ČLÁNOK 6 DOBA POISŤNÉHO KRYTIA

1. Ak sa v poisťnej zmluve nedohodlo inak, začína poistenie okamihom keď je zásielka uvedená do pohybu za účelom bezprostredného naloženia na dopravný prostriedok v mieste stanovenom v poisťnej zmluve ako začiatok prepravy, trvá po celú dobu obvyklej prepravy vrátane prekladania, skladovania, odchýlenia od stanovenej trasy a zdržania, na ktoré nemal poisťník alebo poisťený vplyv.
2. Poistenie sa prerušuje na dobu prerušenia dopravy, ku ktorému došlo na podnet poisteného alebo poisťníka.
3. Poistenie končí okamihom prevzatia zásielky príjemcom a jej vyloženia v mieste určenia, najneskôršie však uplynutím 15 dní po príchode zásielky na miesto určenia; a pri námornej preprave najneskôršie 60 dní po vyložení zásielky v určenom prístave.
4. Ak sa zásielka nakladá alebo vykladá po častiach, doba poisťného krytia sa začína a končí samostatne pre každú časť zásielky.
5. Pri preprave voľne sypaného tovaru a kvapalín v cisternách, poistenie začína v okamihu, v ktorom je tovar naložený na dopravný prostriedok alebo do cisterny za účelom neodkladnej prepravy a končí v okamihu v ktorom sa začne vykladanie tovaru v mieste určenia uvedenom v poisťnej zmluve.

#### ČLÁNOK 7 ÚZEMNÁ PLATNOSŤ POISTENIA

1. Poistenie je platné pre územie dohodnuté v poisťnej zmluve okrem rizikových krajín.
2. Ak je v poisťnej zmluve dojednané, rozširuje sa územná platnosť o rizikové krajiny.

#### ČLÁNOK 8 POVINNOSTI POISŤNÍKA, POISŤENÉHO

Okrem povinností stanovených právnymi predpismi sú poisťník a poisťený povinní:

1. Pri uzatváraní poistenia a počas jeho platnosti:
  - a) odpovedať pravdivo na všetky písomné i ústne otázky týkajúce sa poistenia, a to i v prípade, ak ide o zmenu poistenia,
  - b) na požiadanie poisťovne preukázať vhodnosť dopravného prostriedku, dôkazy o iných uzatvorených poisteniach na prepravovaný tovar a vierohodné dokumenty týkajúce sa stavu, ceny a množstva prepravovaného tovaru,
  - c) oznámiť poisťovní bez zbytočného odkladu všetky zmeny, ktoré sa týkajú údajov, na ktoré sa pýtala poisťovňa, alebo ktoré sú uvedené v poisťnej zmluve,
  - d) oznámiť každú zmenu, s ktorou je spojené zvýšenie rizika,
  - e) dbať, aby poisťná udalosť nenastala; najmä nesmie porušovať po-

vinnosti smerujúce k odvráteniu alebo zmenšeniu rizika, ktoré sú mu uložené právnymi predpismi, alebo ku ktorým sa zaviazal v poisťnej zmluve. Rovnako nesmie dovoliť, aby tieto povinnosti v súvislosti s prepravovanou zásielkou porušovali tretie osoby.

2. Ak nastane poisťná udalosť:

- vykonať všetky opatrenia na to, aby sa vzniknutá škoda nezvyšovala. Ak je to potrebné, vyžiadať si pokyny poisťovne a postupovať podľa nich,
- bezodkladne oznámiť poisťovní, že nastala škodová udalosť, a podať pravdivé vysvetlenie o jej vzniku, rozsahu a následkoch,
- nemeniť stav spôsobený škodovou udalosťou bez súhlasu poisťovne. To neplatí, pokiaľ bolo potrebné z hygienických, ekologických alebo iných závažných dôvodov odstrániť následky škodovej udalosti. V takýchto prípadoch je povinný zabezpečiť dostatočné dôkazy o rozsahu škody, napríklad šetrením vykonaným políciou alebo inými vyšetrovacími orgánmi, fotografickým či filmovým záznamom,
- oznámiť bez zbytočného odkladu orgánom činným v trestnom alebo priestupkovom konaní vznik udalosti, ktorá nastala za okolností, ktoré nasvedčujú spáchaniu trestného činu alebo priestupku, prípadne splniť ďalšiu oznamovaciu povinnosť vyplývajúcu zo všeobecne záväzných právnych predpisov,
- umožniť poisťovní alebo ňou povereným osobám šetrenie nevyhnutné na posúdenie nároku na poisťné plnenie a jeho výšku, predložiť doklady, ktoré si poisťiteľ vyžiada, a umožniť vyhotovenie ich kópií,
- postupovať tak, aby poisťovňa mohla voči inému uplatniť právo na náhradu škody spôsobenej poisťnou udalosťou,
- bez zbytočného odkladu oznámiť poisťovní nález zásielky, za ktorú poisťovňa vyplatila poisťné plnenie, a vrátiť poisťné plnenie po odpočítaní primeraných nákladov na opravu tejto zásielky, ak sú nutné na odstránenie závad, ktoré vznikli v dobe, keď bol zbavený možnosti so zásielkou nakladať.

#### ČLÁNOK 9 POISŤNÉ

- Poisťné je zmluvná cena za poskytovanú poisťnú ochranu a stanoví sa podľa rozsahu poisťnej ochrany, spôsobu prepravy, prepravovanej komodity, dohodnutej poisťnej sumy a prípadne i nákladov na prepravu a očakávaného zisku, ak sú poisťené.
- Poisťné je splatné prvý deň poisťného obdobia, jednorazové poisťné je splatné v deň uvedený v zmluve ako začiatok poisťenia. Poisťné obdobie je pri poisťných zmluvách dojednaných:
  - na dobu určitú, doba uvedená v poisťnej zmluve,
  - na dobu neurčitú, kde poisťným obdobím je jeden rok, za ktorý sa považuje 365, resp. 366 po sebe nasledujúcich kalendárnych dní. Pri krátkodobých poisťeniach (poisťná doba kratšia ako jeden rok) sú poisťná doba a poisťné obdobie totožné.
- Poisťovňa má právo upraviť výšku poisťného na základe škodového priebehu alebo v súvislosti so zvýšeným rizikom na ďalšie poisťné obdobie. Zmenu poisťného oznámi poisťníkovi písomne najneskôr 6 týždňov pred uplynutím poisťného obdobia.
- V poisťnej zmluve možno dohodnúť, že poisťné sa stanoví sadzbou z predbežne dohodnutej hodnoty uvedenej v poisťnej zmluve na dojednané poisťné obdobie. Poisťovňa je oprávnená v takom prípade požadovať zaplatenie zálohy na poisťné v jeho predpokladanej výške a doplatok poisťného chradiť po uplynutí dojednaného poisťného obdobia. Ak sa nedohodne inak, záloha na poisťné je splatná najneskôr v deň začiatku poisťného obdobia.
- Poisťník je povinný oznámiť poisťovní skutočnú výšku hodnoty rozhodujúcej pre stanovenie poisťného do jedného mesiaca po uplynutí poisťného obdobia. Pri nesplnení tejto povinnosti má poisťovňa právo na náhradu k poisťnému vo výške predpísanej zálohy.
- Doplatok poisťného je splatný bezodkladne po oznámení jeho výšky poisťníkom. Prípadne, doplatok na poisťnom, ak sa nedohodne inak,

poisťovňa vráti bezodkladne po dni oznámenia skutočnej výšky hodnoty rozhodujúcej pre stanovenie poisťného.

- Pokiaľ nebolo poisťné zaplatené včas alebo v správnej výške, má poisťovňa právo na úrok z omeškania.
- Ak dôjde počas platnosti poisťenia k zvýšeniu poisťného rizika, vzniká poisťovní nárok na príplatok k poisťnému.
- Poisťovňa má právo započítať sumu dlžného poisťného voči poisťnému plneniu.

#### ČLÁNOK 10 POISŤNÉ PLNENIE

- Ak dôjde v dôsledku poisťnej udalosti k poškodeniu prepravovanej zásielky, poisťovňa uhradí primerané a hospodárne vynaložené náklady na jej opravu, a to až do výšky nákladov nutných na jej znovuzaobstaranie ku dňu vzniku poisťnej udalosti, vrátane nákladov na opravu do opravovne a z opravovne, najviac však dohodnutú poisťnú sumu.
- Ak došlo pri poisťnej udalosti k zničeniu, krádeži, strate alebo celkovému znehodnoteniu zásielky, poskytne poisťovňa plnenie vo výške poisťnej hodnoty nákladu, najviac však dohodnutú poisťnú sumu.
- Zvyšky poškodennej alebo zničenej zásielky zostávajú vo vlastníctve poisťníka a ich hodnota sa odpočíta od poisťného plnenia.
- Poisťník má okrem nákladov na záchranu (čl. 11) právo na:
  - príspevky k spoločnej havárii, ktorých výška je určená dispašou, záväznou pre poisťníka,
  - úhradu nákladov na vyšetrovanie poisťnej udalosti, najmä nákladov spojených s činnosťou zmocnenca poisťovne a nákladov na obhliadku a odhad vzniknutej škody.  
Náklady spojené s činnosťou zmocnenca poisťovne hradí poisťovňa vtedy, ak účasť zmocnenca odsúhlasil.
- Poisťník sa podieľa na každej poisťnej udalosti čiastkou dohodnutou v poisťnej zmluve (spoluúčasť).
- Ak poisťník poruší povinnosti, ktoré sú mu uložené v poisťných podmienkach a poisťnej zmluve, má poisťovňa právo primerane znížiť poisťné plnenie v rozsahu, v akom malo porušenie vplyv na rozsah poisťnej udalosti.
- Poisťovňa nie je povinná plniť, ak poisťník prepravoval zásielku v rozpore s poisťnou zmluvou.
- Plnenie poisťovne je splatné do 15 dní po ukončení šetrenia nutného na zistenie rozsahu plnenia poisťovne. Ak sa šetrenie neukončí do jedného mesiaca od oznámenia poisťnej udalosti, môže poisťník požiadať o predávkov vo výške sumy, ktorú poisťovňa podľa stavu vecí má minimálne plniť. Plynutie lehoty sa zastaví, ak ukončenie šetrenia je hatené vinou poisťníka.  
Ak je po poisťnej udalosti vedené policajné vyšetrovanie alebo trestné konanie proti poisťnému, môže poisťovňa plnenie odložiť až do ukončenia vyšetrovania.
- Ak sa nedohodne inak, poskytuje poisťovňa poisťné plnenie v mene euro.

#### ČLÁNOK 11 NÁKLADY NA ZÁCHRANU

- Nákladmi na záchranu sú účelne vynaložené náklady na odvrátenie vzniku bezprostredne hrozacej poisťnej udalosti a zmierenie následkov poisťnej udalosti, ktorá už nastala.
- Ak nebolo v poisťnej zmluve dohodnuté inak, uhradí poisťiteľ náklady na záchranu maximálne do výšky 10 % z poisťnej hodnoty zásielky (poisťnej sumy). Toto obmedzenie neplatí, ak boli náklady na záchranu vynaložené na príkaz poisťovne.
- Vyplatené náklady na záchranu neznižujú hornú hranicu plnenia dohodnutú v poisťnej zmluve (poisťnú sumu).

**ČLÁNOK 12**  
**PRÍSLUŠNOSŤ SÚDU A SPORY**

1. Zmluvné strany budú riešiť prípadné spory súvisiace s touto zmluvou vzájomnou dohodou.
2. Ak sa na riešení sporu nedohodnú, bude tento predložený na rozhodnutie príslušnému súdu na území Slovenskej republiky.
3. Právne vzťahy vzniknuté zo zmluvného vzťahu sa riadia právnym poriadkom Slovenskej republiky.

**ČLÁNOK 13**  
**DORUČOVANIE PÍSMONOSTÍ**

1. Poistník je povinný písomne oznámiť poisťovni zmenu svojej adresy bez zbytočného odkladu. Poisťovňa zasiela písomnosti na poslednú známu adresu poistníka alebo poisteného. Písomnosť poisťovne určená poistníkovi alebo poistenému (ďalej len „adresát“) sa považuje za doručenie dňom prevzatia písomnosti adresátom alebo dňom kedy adresát prevzatie písomnosti odoprel. V prípade, že sa písomnosť uloží na pošte kvôli nezastihnutiu adresáta s tým, že si ju adresát v príslušnej lehote nevyzdvihol na pošte, považuje sa za doručenie v posledný deň tejto lehoty, aj keď sa adresát o jej uložení nedozvedel, alebo dňom, kedy bola písomnosť vrátená poisťovni ako nedoručená pre zmenu adresy, ktorú poistník alebo poistený neoznámil.

**ČLÁNOK 14**  
**SPÔSOBY ZABEZPEČENIA PROTI KRÁDEŽI**

1. Ak je dojednané poistenie zásielky proti všetkým rizikám (Allrisk), poskytnie poisťovňa poistné plnenie v prípade poistnej udalosti krádežou zásielky alebo krádežou vozidla so zásielkou za podmienky, že bolo vozidlo zabezpečené podľa tabuľky č. 1, 2 a 3.

Tabuľka č. 1

SPÔSOB ZABEZPEČENIA MOTOROVÉHO VOZIDLA AJ NÁKLADNÉHO PRIESTORU		
Kód		
A.	Vozidlo zabezpečené proti krádeži	<ul style="list-style-type: none"> <li>- funkčnými, uzamknutými zámkami a súčasne je</li> <li>- <b>vybavené imobilizérom</b> alebo mechanickým zabezpečením pevne spojeným s podvozkom alebo karosériou typu Construct, Mult-Lock, Defend-Lock a pod.</li> </ul>
	Nákladný priestor zabezpečený proti vniknutiu	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vozidlo <b>so skriňovou nadstavbou</b> má priestor uzamknutý funkčnými zámkami.</li> <li>- Ak je poistený náklad <b>pod plachtou</b>, táto musí byť zabezpečená proti vniknutiu minimálne oceľovým lankom, ktoré je uzamknuté visiacim zámkom.</li> </ul>
B.	Vozidlo zabezpečené proti krádeži:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Funkčnými, uzamknutými zámkami a súčasne je</li> <li>- <b>vybavené imobilizérom</b> alebo mechanickým zabezpečením pevne spojeným s podvozkom alebo karosériou typu Construct, Mult-Lock, Defend-Lock a pod. a súčasne je</li> <li>- <b>vybavené autoalarmom</b>.</li> </ul>
	Nákladný priestor zabezpečený proti vniknutiu:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vozidlo <b>so skriňovou nadstavbou</b> má priestor uzamknutý funkčnými zámkami, ktorý je ďalej vybavený autoalarmom.</li> <li>- Ak je poistený náklad pod plachtou, táto musí byť zabezpečená proti vniknutiu minimálne oceľovým lankom, uzamknutým visiacim zámkom.</li> </ul>

Tabuľka č. 2

SPÔSOB ZABEZPEČENIA MOTOROVÉHO VOZIDLA AJ NÁKLADNÉHO PRIESTORU	
Bez dozoru	Vozidlo bez dozoru môže byť odstavené len v dobe od 6.00 hod. do 22.00 hod.
Uzavretý priestor	<p>Vozidlo môže byť odstavené v uzavretom priestore, ktorý musí spĺňať nasledovné podmienky:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) priestor ohradený plotom vysokým min. 190 cm a uzamknutou bránou, alebo</li> <li>b) uzamknutá garáž.</li> </ol>
Stály dohľad	<p>Vozidlo je odstavené a:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) nepretržite strážené v oplotenom priestore, kde plot je vysoký min. 190 cm a brána je uzamknutá, alebo</li> <li>b) pod stálym dohľadom zamestnanca určeného na kontrolu vchádzajúcich a vychádzajúcich vozidiel, ktoré sa nachádzajú v oplotenom priestore s plotom vysokým min. 190 cm, alebo</li> <li>c) strážené parkovisko alebo</li> <li>d) nepretržitá prítomnosť osoby nachádzajúcej sa vo vozidle.</li> </ol>

LIMIT POISTNEHO PLNENIA	ODSTAVENIE VOZIDLA A JEHO ZABEZPEČENIE		
	BEZ DOZORU (6.00 HOD. - 22.00 HOD.)	OPLOTENÝ PRIESTOR	POD STÁLYM DOHLADOM
Do 2 000 EUR	A	A	A
Do 4 000 EUR	B	A	A
Do 8 000 EUR	B	B	A
Do 16 000 EUR	-	B	A
Do 32 000 EUR	-	-	A
Nad 32 000 EUR	-	-	B

## ČLÁNOK 15 VÝKLAD POJMOV

- Cennosti, resp. cenné veci** sú veci umeleckej hodnoty, veci historickej hodnoty, starožitnosti, klenoty a šperky, zbierky, platné tuzemské a cudzozemské bankovky, štátovky a bežné mince (ďalej len „peniaze“), vkladné a šekové knižky, platobné karty a iné obchodné dokumenty, cenné papiere, ceniny (napr. poštové známky, kolky, stravné listky, kupóny pre dopravu a pod.), drahé kovy, perly, drahokamy a predmety z nich vyrobené.
- Nehoda dopravného prostriedku (dopravná nehoda)** sa rozumie vecná škoda na dopravnom prostriedku, spôsobená následkom bezprostredne, náhle zvonku pôsobiacej mechanickej sily. Nehodou dopravného prostriedku je tiež vykofajenie vlaku alebo zrútenie lietadla.
- Veci umeleckej hodnoty (umelecké diela)** sú obrazy, grafické a sochárske diela, výrobky zo skla, keramiky a porcelánu, ručne tkané koberce, gobelíny a pod. Ide o originálne alebo unikátne diela, ktorých predajná cena nie je daná iba výrobnými nákladmi, ale aj umeleckou kvalitou a autorom diela.
- Veci historickej hodnoty** sú predmety, ktorých hodnota je daná tým, že vec má vzťah k histórii alebo k historickým osobnostiam, že ich existencia sa viaže predovšetkým k pamiatke na historické udalosti alebo historické osobnosti.
- Starožitnosti** sú veci spravidla staršie ako sto rokov, ktoré majú taktiež umeleckú hodnotu, prípadne charakter unikátu.
- Zbierka** je zámerné a sústavné sústreďovanie a uchovávanie, prípadne spracovávanie predmetov toho istého druhu v oblasti prírody a ľudskej činnosti, väčšinou špecializované podľa určitých hľadísk ako typ, spracovanie, téma, časový miestny a autorský pôvod. Za zbierku sa považujú min. 3 kusy predmetov jedného druhu. Zbierky môžu byť voľného a užitočného umenia, zbierky známk, mincí, technických prístrojov a iných predmetov zberateľskej činnosti.
- Klenoty a šperky** sú veci, ktoré majú mimoriadne vysokú cenu a ktoré sú užitočné ozdobným účelom. Sú to skvosty, drahocenné veci zo zlata, platiny, striebra, drahokamov, perál a pod., veci vzácné unikátne, umeleckého hodnotenia a sú vždy ručne zhotovené. Nie sú to veci sériovej výroby.
- Výbuch** je náhly, intenzívny prejav tlakovej sily spočívajúci v rozpinavosti blesku a par (veľmi rýchla chemická reakcia nestabilnej sústavy). Za výbuch tlakovej nádoby (kotla, potrubia a pod.) so stlačeným plynom alebo parou sa považuje roztrhnutie ich stien v takom rozsahu, že došlo k náhlemu vyrovňaniu tlaku medzi vonkajším a vnútorným nádobou. Výbuchom nie je prudké vyrovnanie podtlaku (implozia). Výbuchom nie je aerodynamický tresk spôsobený prevádzkou lietadla. Výbuchom nie je reakcia v spaľovacom priestore motorov, hlavni strelných zbraní a iných zariadeniach, ktorých sa energia výbuchu cieľavedome využíva.
- Záplavou** sa rozumie vytvorenie súvislej vodnej plochy, ktorá po určitú dobu v mieste poistenia stojí alebo prúdi a spôsobí na poistenom majetku škodu v mieste poistenia.
- Zemetrasenie** sa považuje prírodnými vplyvmi spôsobené otrasy zemského povrchu, vyvolané pohybom v zemskej kôre, ktoré dosahu-

jú aspoň 5. stupeň medzinárodnej stupnice udávajúcej makroseizmické účinky zemetrasenia (EMS-98), a to v mieste poistenia, kde nastala poistná udalosť (nie v epicentre).

- Zosúvanie pôdy, zrútenie skál alebo zemin** je jav vzniknutý pôsobením gravitácie a vyvolaný porušením dlhodobej rovnováhy, ku ktorej svahy zemského povrchu dospeli vývojom. Zosuvom pôdy však nie je klesanie zemského povrchu do centra Zeme v dôsledku pôsobenia prírodných síl. Zosuvom pôdy, resp. zrútením skál alebo zemin nie je zosúvanie pôdy, resp. zrútením skál alebo zemin spôsobené akoukoľvek priemyselnou, stavebnou alebo ľudskou činnosťou.
- Prepravou** sa rozumie akákoľvek preprava (premiestnenie) nákladu po pozemnej komunikácii, po mori, po rieke, po železnici alebo vzduchom.
- Zásielka** je jeden alebo viac predmetov prihlásených na poistenie jednou prihláškou alebo poistených jednou poistnou zmluvou, prípadne uvedených v jednej poisťke, či už majú povahu tovaru alebo iného nákladu a spravidla sa prepravujú z toho istého miesta odoslania do toho istého miesta určenia a tými istými dopravnými prostriedkami a cestami. Zásielka je buď voľne ložená (napr. hromadný tovar sypaný, kapaľina v cisternových vozoch alebo v tankových lodiach, alebo pozostáva z kusov.
- Poistník** je osoba, ktorá uzatvorila s poisťovňou poistnú zmluvu a je povinná platiť poistné.
- Poistený** je osobou, na ktorej majetok sa poistenie vzťahuje.
- Poškodenie zásielky** je zmena stavu vecí tvoriacich zásielku, ktorú je možné opravou odstrániť, alebo taká zmena stavu, ktorú nie je možné odstrániť opravou, napriek tomu sú veci použiteľné na pôvodný účel.
- Zničením zásielky** je také hmotné porušenie zásielky alebo jej časti, ktoré trvale znemožní jej použitie na akýkoľvek účel.
- Strata zásielky** alebo jej časti je stav, keď zásielka alebo jej časť nebola prepravená na miesto určenia, pokiaľ nejde o zničenie alebo predaj zásielky alebo jej časti v priebehu prepravy.
- Vnútorňa škaza zásielky** je chyba, ktorú zásielka mala už v dobe začatia prepravy a ktorá sa prejavila alebo zhoršila v priebehu prepravy, prípadne bola príčinou ďalšej škody. Vnútorňou skazou je napr. znehodnotenie krmiva vyliahnutím hmyzu, ktorého larvy boli v tovare už na začiatku poistenej prepravy, pričom vonkajšie príčiny môžu vytvoriť priaznivú situáciu pre škodu (teplota, vlhkosť a p.).
- Prírodná povaha zásielky** je vlastnosť poistenej veci, ktorá má za následok jej poškodenie alebo zničenie bez pôsobenia vonkajšieho vplyvu, napr. zvrátenie alebo zhnitie zeleniny a ovocia, zaparenie, vyparenie, vysušenie, vyprchanie, rozpustenie, chemický rozklad, prostý lom krehkých materiálov, uhynutie zvierat alebo rastlín, hniloba, plesň a pod.
- Požiar** je oheň v podobe plameňa, ktorý sprevádza horenie a vznikol mimo určeného ohniska, alebo ktorý určené ohnisko opustil, vlastnou živelnou silou sa rozšíril alebo bol páchatelom umyšľane rozšírený. Za požiar sa nepovažujú účinky úžitkového ohňa a sálavého tepla, ani zaparenie a tlenie s obmedzeným prístupom vzduchu, ani skrat elektrického vedenia sprevádzaný svetelným prejavom a pôsobením tepla.
- Za rizikové krajiny** sa považujú krajiny bývalého ZSSR, Albánsko, Bosna a Hercegovina, Bulharsko, Macedónsko, Rumunsko, Srbsko a Čierna Hora.
- Za priamy úder blesku** sa považuje bezprostredné pôsobenie energie blesku (atmosférického výboja) alebo teploty jeho výboja na poistenú vec, pričom jeho účinok a následky sú dostupnými technickými prostriedkami jednoznačne identifikovateľné.
- Povodeň** je zaplavenie územných celkov vodou, ktorá sa vyliala z prehŕň alebo hrádzi vodných tokov alebo vodných nádrží, alebo ktoré tieto brehy alebo hrádze pretrhla, alebo zaplavenie územia vodou bolo spôsobené zmenšením prietoku koryta vodného toku. Za povodeň sa nepovažuje také zaplavenie územia, ktoré bolo spôsobené reguláciou vypúšťaním vód z vodných tokov.
- Krupobitie** je jav, pri ktorom kusy ľadu roznoho tvaru veľkosti menšie hustoty vytvorené v atmosfére dopadajú na poistenú vec a tým spôsobujú škodu alebo zničenie.
- Obetovanie zásielky** je opätrenie na zachránenie alebo nahradenie mimoriadnych udalostí nemôže, alebo máta, prepravu podľa po-

- tzv. spoločnej havárii, keď kapitán môže nariadiť vyhodenie časti zásielky do mora a pod.
27. **Spoluúčasť** je suma, ktorou sa podieľa poisťník alebo poistený na poistnom plnení. Môže byť vyjadrená pevnou sumou, percentom alebo ich kombináciou.
  28. **Spreneverou** sa rozumie privlastnenie si zverenej zásielky alebo jej časti.
  29. **Škoda spôsobená úmyselne** je škoda, ktorú škodca spôsobil vedomo s úmyslom poistenú vec poškodiť alebo zničiť alebo úmyselne opomenul skutočnosť, že škoda nastane.
  30. **Škoda spôsobená v dôsledku kybernetického nebezpečia** je škoda alebo náklady spôsobené:
    - a) užívaním alebo zneužitím, fungovaním alebo zlyhaním internetu, vnútornej alebo súkromnej siete, internetovej adresy, internetovej stránky alebo podobného zariadenia či služby,
    - b) dátami alebo inými informáciami umiestnenými na internetovej schránke alebo podobnom zariadení,
    - c) prejavom počítačového vírusu alebo obdobného programu,
    - d) elektronickým prenosom dát alebo iných informácií,
    - e) porušením, zničením, skreslením, vymazaním alebo inou stratou či poškodením dát, programového vybavenia, programovacieho súboru či súboru inštrukcií akéhokoľvek druhu,
    - f) stratou možnosti využívania alebo funkčnosti dát, kódovania, programov, programového vybavenia počítača či počítačového systému alebo iného zariadenia závislého od mikročipu alebo vstavaného logického obvodu, včítane výpadku činnosti zo strany poisteného,
    - g) nesprávnym rozpoznaním, zachytením, uložením, zachovaním, vyhodnotením alebo spracovaním dát inak než ako skutočné kalendárne dáta.
  31. **Vhodný dopravný prostriedok** sa rozumie taký, ktorý svojimi úžitkovými vlastnosťami a technickými parametrami zodpovedá druhu prepravovanej zásielky a klimatickým a atmosférickým vplyvom, ktoré môžu na prepravovanú zásielku pôsobiť.
  32. **Škodami vzniknutými následkom pôsobenia jadrovej energie** sú škody, ktoré vznikli:
    - a) z ionizujúceho žiarenia alebo kontamináciou rádioaktivitou z jadrového paliva alebo jadrového odpadu alebo zo spaľovania jadrového paliva,
    - b) z rádioaktívnych, toxických alebo inak riskantných alebo kontaminujúcich vlastností nukleárneho zariadenia, reaktoru alebo nukleárnej montáže alebo nukleárneho komponentu,
    - c) z pôsobenia zbrane využívajúcej atómové alebo nukleárne stiepenie, syntézu alebo inú podobnú reakciu, rádioaktívne sily alebo materiály.
  33. **Krádežou** je zánik možnosti poisteného hmotne disponovať poistenou zásielkou alebo jej časťou v dôsledku prekonania prekážok, ktoré zásielku zabezpečujú.
  34. **Prostou krádežou** sa rozumie privlastnenie si cudzej poistenej veci, ktorá nebola chránená pred krádežou, alebo páchatel neprekoná prekážku.
  35. **Náklady na záchranu** sú náklady na to, aby bola škodová udalosť odvrátená alebo aby sa zmenšilo nebezpečenstvo jej vzniku, prípadne, aby sa zabránilo zvýšeniu už vzniknutej škody.
  36. **Spoločná havária** je termín medzinárodného námorného práva a vnútrozemskej plavby. Cieľom spoločnej havárie je spravodlivé rozdelenie si obeti, škôd a nákladov spôsobených opatreniami na záchranu lode a zásielok zo spoločného nebezpečenstva na zachránené hodnoty (napr. vrhnutie nákladu do mora, zníženie ponoru lode a tým vytvorenie predpokladu na záchranu zostávajúcich hodnôt). Vlastníci zachránených hodnôt sa podieľajú na spravodlivom podiele úhrady vzniknutých strát rozvrhnutých podľa dispašu, t. j. rozvrhu obeti a nákladov vzniknutých pri spoločnej havárii.
  37. **Dispaš** je rozdelenie škôd a finančných nákladov, ktoré podľa York-antverpských pravidiel vznikli pri spoločnej havárii jednotlivým účastníkom plavebného spoločenstva na zachránenom majetku. Výsledkom je určenie výšky príspevku na spoločnú haváriu, ktorú stanoví odborník (dispašér) pre technické spracovanie likvidácie spoločnej havárie.
  38. **Lekáž** (netesnosť) je nebezpečenstvo vytečenia kvapaliny alebo tovaru vo forme prášku z vhodného balenia alebo cisterny.
  39. **Lom** - rozbitie (lom) v dôsledku zistenej udalosti pri preprave (napr. rozbitie pri manipulácii s tovarom). Vylúčené je rozbitie vplyvom charakteristických vlastností krehkých predmetov bez zistenia vonkajšej príčiny.
  40. **Lúpežou** sa rozumie privlastnenie si poistenej veci tak, že páchatel preukázateľne použil proti poistenému, resp. poisťníkovi uvedenému v poistnej zmluve, ich zamestnancom alebo iným nimi povereným osobám, násilie alebo hrozby bezprostredného násillia.
  41. **Vedomá nedbalosť** je konanie, ktorým poistený spôsobil škodu, vedel, že ju môže spôsobiť, alebo bez primeraných dôvodov sa spoliehal, že ju nespôsobí.
  42. **Náklady na vyšetrovanie poistnej udalosti** sú náklady vyšetrovania vykonávaného poisťovateľom jej zmocnencom alebo havarijným komisárom alebo inými na to určenými znalcami, prípadne povolanými orgánmi. Sem nepatria náklady osobnej účasti poisteného alebo iných podľa zmluvy oprávnených osôb alebo nimi poverených znalcov (pokiaľ na také poverenie poisťovňa nedala pokyn) alebo náklady vlastnej vyšetrovacej činnosti takýchto osôb.

## ČLÁNOK 16 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

1. Zmluvné strany si môžu vzájomné práva a povinnosti upraviť v zmluve dohodou odchylnu od poistných podmienok, ak to výslovne nie je zakázané a pokiaľ z povahy ustanovení týchto podmienok nevyplýva, že sa od nich nie je možné odchýliť.
2. Tieto Osobitné poistné podmienky pre poistenie prepravy zásielok OPP PZ 407 boli schválené Predstavenstvom KOOPERATÍVY poisťovne, a.s. Vienna Insurance Group a nadobúdajú účinnosť dňom 15.12.2020.