

Ekonomicky oprávnené náklady (nákladové položky započítavané do nákladov)**Ekonomicky oprávnené náklady (EON):**

sú náklady, ktoré sú nevyhnutné na splnenie predmetu zmluvy, a to buď priamo závislé od plnenia služieb alebo sú to náklady v primeranej výške, ktoré nie sú bezprostredne závislé od služieb, ale súvisia s nimi, najmä náklady na riadenie a kontrolu dopravy podľa cestovného poriadku a tarify, náklady na obsluhu technickej základne dopravcu a náklady na riadenie a administratívu dopravcu; tieto sa do výkazu o nákladoch dopravcu zarátavajú prepočtom na jednotku každoročne objednávaných služieb (v zmysle dodatkov k zmluve), ktorých rozvrhová základňa je celkový počet skutočne ubehnutých kilometrov. Pre výpočet poskytovanej úhrady za poskytované služby vo verejnom záujme sa za uznané ekonomicky oprávnené náklady považujú iba tie náklady, ktoré preukázateľne súvisia s činnosťou dopravcu podľa tohto dodatku k zmluve. Nadväzne na Čl. I v zmysle Dodatku k zmluve sa úhrada príspevku objednávateľa na náhradu preukázanej straty z poskytovania služieb vo verejnom záujme v rozsahu určenom v zmysle Čl. V, nevzťahuje na ubehnuté kilometre v objeme 88 375 km. Financovanie straty vzniknutej pri realizácii týchto dopravných výkonov je zabezpečené na základe objednávky a fakturácie žiadateľa na ich prevádzkovanie v rámci PAD. Náklady prevádzkovej a správnej réžie sa budú zarátavať do ekonomicky oprávnených nákladov prepočtom na skutočný počet ubehnutých kilometrov.

Primeraný zisk :

je zisk vychádzajúci z vývoja obvyklého podielu zisku tuzemského tovaru na ekonomicky oprávnených nákladoch s prihliadnutím na kvalitu tovaru, obvykle riziko výroby alebo obehu a vývoj dopytu na tuzemskom trhu. Na obdobie platnosti dodatku k zmluve, ktorého je táto príloha súčasťou, je primeraný zisk vo výške 3,5 % z priamych nákladov prímestskej autobusovej dopravy, ktoré sú EON.

Ekonomická cena:

na účely tohto dodatku k zmluve sa ekonomickou cenou rozumie súčet ekonomicky oprávnených nákladov a primeraného zisku.

Obsah jednotlivých položiek je stanovený nasledovne:

- **Pohonné hmoty a oleje:**

Zahrňujú spotrebu pohonných hmôt, t. j. spotrebu nafty, prípadne benzínu a plynu, oleja, mazív a prímiesí na kilometre ubehnuté v prímestskej autobusovej doprave podľa noriem spotreby a spotreba olejov dolievaním.

- **Priame mzdy:**

Obsahujú náklady na mzdu vodičov, technicko-hospodárskych pracovníkov plne riadiacich pravidelnú prímestskú autobusovú dopravu a ostatných zamestnancov zabezpečujúcich prevádzku prímestskej autobusovej dopravy. Priame mzdy nesmú zahrňovať mzdy režijných a ďalších zamestnancov, tie musia byť zahrnuté v položke „režijné náklady“.

- **Náklady na pneumatiky:**

Zahrňujú len materiálové náklady na nové pneumatiky, protektory a príslušenstvo (duše, ventily), prípadne náklady na služby súvisiace so starostlivosťou o gumové obruče vyjadrené faktúrami externých dodávateľov služby.

- **Odpisy**

Zahrňujú účtovné odpisy dopravných prostriedkov a účtovné odpisy hmotného investičného majetku, ktorý je spojený s prímestskou autobusovou dopravou (elektronické zariadenia pre platbu a výdaj cestovných lístkov) a účtovné odpisy investičného majetku súvisiaceho s informačným systémom predpredaja cestovných lístkov a pokladničnou činnosťou.

Dopravca sa zaväzuje, že dopravné prostriedky obstarané do pravidelnej prímestskej autobusovej dopravy k výkonu služieb vo verejnom záujme nemôžu byť počas doby odpisovania trvale preradené na iný druh dopravy. Pre účely vykazovania ekonomicky oprávnených nákladov pri autobusoch zaradených do pravidelnej prímestskej autobusovej dopravy budú akceptované odpisy rozpočítané rovnomerným spôsobom odpisovania na obdobie 10 rokov. Doba odpisovania vozidiel s kapacitou 8 + 1 miest bude predmetom vzájomného rokovania s objednávatelom služieb vo verejnom záujme. **Ekonomicky oprávneným nákladom je zostatková cena majetku pri jeho vyradení predajom iba do výšky príjmov (výnosov) z predaja tohto majetku a po vyhodnotení a riadnom zdokladovaní takéhoto predaja majetku.**

- **Ostatný priamy materiál:**

Zahrňuje ostatný priamy materiál spotrebovaný priamo na autobusy (náhradné diely, materiál na bežné opravy, spojovací materiál, elektromateriál na autobusy, čistiace a umývacie potreby, nemrznúce zmesi, papierové kotúčky do pokladní, tachografové kotúče a karty, močovina) a pod.

- **Opravy a údržba dopravných prostriedkov**

Zahrňujú náklady za vykonané externé opravy vyjadrené faktúrami od dodávateľov pri dodržaní podmienok hospodárnosti a konkurencie schopnej ceny opráv a náklady na opravu a údržbu dopravných prostriedkov vo vlastnej réžii znížené o spotrebu materiálu, pričom tieto náklady nesmú prevyšovať náklady externých opráv. Pri externých opravách musí byť priložená objednávka alebo zmluva, zákazkový list, prevzatie a odovzdanie vozidla do a z opravy s dátumom a časom, potvrdený dodací list s odvolávkou na jednotkovú cenu a možnosťou kontroly ceny. Podkladom pre overenie externých opráv sú povinné vyššie uvedené prílohy faktúr, na ktorých musí byť položkovite uvedené evidenčné číslo vozidla, typ opravy, materiál – počet ks, cena, práca – počet hodín, sadzba na hodinu, ostatné náklady – množstvo, cena,...atď.) Do opráv a údržby dopravných prostriedkov nepatria spotreba materiálu a opravy a údržba havarovaných vozidiel, ktoré vznikli vplyvom škodovej udalosti. Tieto náklady sa uplatňujú v zmysle poistného plnenia u poisťovne alebo vinníka.

Náklady na technicko-bezpečnostné kontroly (TBK) budú uznané do EON maximálne v počte dvoch technicko-bezpečnostných kontrol na jeden autobus ročne.

Opravy nad 30 000,- EUR (bez DPH) sa budú považovať za ekonomicky oprávnené náklady v počte a nákladoch až po odsúhlasení týchto nákladov s objednávatelom.

Za náklady na opravy sa nepovažuje technické zhodnotenie HIM.

- **Prenájom dopravných prostriedkov**

Zahrňuje náklady na prenájom dopravných prostriedkov určených na výkon prímestskej autobusovej dopravy pri súčasnom optimálnom využívaní autobusov v PAD, ktoré sú trvalo zaradené v prímestskej autobusovej doprave.

Do EON budú uznané náklady na prenájom 10 ks používaných dopravných prostriedkov v priemernej výške prenájmu 667,- EUR mesačne na jeden autobus. V prípade, že tieto autobusy budú zaradené do majetku dopravcu a odpisy budú vyššie ako dohodnutá výška prenájmu, do EON bude akceptovaná iba výška dohodnutého prenájmu. V prípade, že zaradené autobusy budú mať odpis nižší ako dohodnutý prenájom, ekonomicky oprávnené náklady budú akceptované vo výške týchto odpisov.

- **Poistenie motorových vozidiel**

Obsahuje náklady na poistné zo zákonnej zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla podľa platného zákona a havarijné poistenie autobusov vzťahujúce sa na prímestскую autobusovú dopravu. Súčasťou je i poistné zo zákonnej zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou jedného motorového vozidla zabezpečujúceho servisné služby týkajúce sa prímestskej dopravy (lepenie cestovných poriadkov, údržba autobusových zastávok).

- **Cestovné**

Obsahuje náklady podľa zákona č. 283/2002 Z. z. o cestovných náhradách v znení neskorších predpisov, vzťahujúce sa na zamestnancov v rozsahu zodpovedajúcom položke „priame mzdy“, a to do výšky zákonom stanovenej povinnosti.

- **Leasing dopravných prostriedkov**

Obsahuje náklady na leasingové splátky (finančná služba – úroky z leasingových zmlúv) a úroky z úverov a pôžičiek na obstaranie nových autobusov na výkon prímestskej autobusovej dopravy.

- **Odvody do fondov**

Zahrňujú príspevky hradené zamestnávateľom z miezd vyplatených zamestnancom v položke „priame mzdy“ vo výške stanovenej príslušnými predpismi. Do kalkulácie nesmú byť zahrňované náklady nad zákonom stanovené povinnosti.

- **Iné ostatné priame náklady**

Obsahujú ostatné priame náklady, ktoré sa viažu k prímestskej autobusovej doprave. Ide najmä o náklady na prevádzku nocľahární, vnútropodnikové náklady za prevádzku autobusových staníc prevádzkovaných dopravcom a predpredajných zariadení, náklady na poplatky spojené s používaním diaľnic a ciest, školenie vodičov, pracovné odevné a ochranné pomôcky, umývanie autobusov, udržiavanie a prevádzku zastávok a označnikov, informatiku, AMS, technické prehliadky a emisné kontroly autobusov, poplatky za vstupy na autobusové stanice iného vlastníka.

- **Režijné náklady**

režijné náklady sú náklady prevádzkovej a správnej réžie, na ktorých sa prímestská doprava podieľa a nedajú sa určiť v závislosti na zmluvnom objeme dopravných výkonov.

Súčasťou je i povinné poistné vodičov za pracovné úrazy, ďalej náklady spojené s vydaním knižných cestovných poriadkov prímestskej dopravy, ako aj náklady na účtovné odpisy osobných automobilov z limitovanej vstupnej ceny max. 40.000,-- EUR bez DPH za 1 vozidlo, vrátane obstarania osobného automobilu leasingom. Limitovaná vstupná cena vozidiel pre účely vykazovania efektívnych a hospodárnych režijných nákladov pri zabezpečovaní dopravy a výkone pravidelnej prímestskej verejnej dopravy vo verejnom záujme na území TTSK neupiera dopravcovi právo obstarat' si vozidlo aj vo vyššej obstarávacej cene, pričom do EON bude uznaná výška odpisov v zmysle vyššie uvedeného. Do týchto nákladov nesmú byť zahrnuté náklady, ktoré nesúvisia s prevádzkovaním prímestskej autobusovej dopravy alebo náklady, ktoré nie sú bezpodmienečne nevyhnutné k výkonu prímestskej dopravy a náklady, ktoré boli uvedené v predchádzajúcich položkách.

Náklady prevádzkovej a správnej réžie sa budú zarátavať do EON prepočtom na jednotku výkonov /kilometrov/.

Ekonomicky oprávnené náklady nie sú :

- a) výdavky uvedené v § 21 ods. 1 a 2 zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov
- b) zmluvné pokuty, penále, úroky (poplatky) z omeškania a náklady sankčného charakteru
- c) náklady spojené s nevyužitými prevádzkami, náklady spojené s prípravou a zabezpečením investičnej výstavby
- d) odmeny členov štatutárnych a ďalších orgánov právnických osôb za výkon funkcie
- e) doplnkové dôchodkové sporenie hradené zamestnávateľom
- f) výdavky na vyplácané podiely na zisku vrátane podielov na zisku (tantiém) členov štatutárnych orgánov a ďalších orgánov právnických osôb
- g) stravné tuzemské aj zahraničné nad limit určený osobným predpisom
- h) manká a škody na majetku nad normu
- i) náklady vyplývajúce z chýb v účtovníctve, chýb v počtoch, v kalkulačných prepočtoch ako i duplicitne účtované náklady
- j) náklady na reprezentáciu, dary a propagáciu

- k) odmeny a dary pri životných jubileách a pri odchode do dôchodku
- l) odchodné a odstupné presahujúce výšku ustanovenú v Zákonníku práce č. 311/2001 Z. z.
- m) príspevky na rekreačné, rekondičné a ozdravovacie pobyty, ak osobitný predpis neustanovuje inak (zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, príspevok na rekreáciu v zmysle Zákonníka práce)
- n) náklady na spotrebu APH (PHM) nad stanovenú normu spotreby
- o) **náklady na vyradenie hmotného majetku vrátane zostatkových cien vyradeného majetku (okrem vyradenia majetku predajom)**
- p) prevádzkové náklady spojené s odstraňovaním škôd na majetku
- q) náklady na opravy z titulu havárií autobusov, tieto sa uplatňujú u poisťovne alebo vinníka
- r) odpisy autobusov nad limitom stanovené odpisy v prílohe č. 8 a, bod „Priame odpisy“ a odpisy HIM, ktoré nesúvisia alebo sa nepodieľajú na činnostiach súvisiacich s prímestskou dopravou
- s) mzdy vrátane odmien riadiacich pracovníkov nad 3-násobok priemernej mzdy vyhlásenej Štatistickým úradom SR v národnom hospodárstve
- t) prirážky k základným poplatkom za vypúšťanie odpadových vôd, prirážky k základným poplatkom za uskladnenie odpadov a prirážky k poplatkom za znečistenie ovzdušia
- u) odpísanie premlčaných alebo nevymožiteľných pohľadávok
- v) platby premlčaných dlhov
- w) náklady na sprostredkovanie a na činnosť iných osôb, ktoré už sú súčasťou vlastných nákladov podnikateľa, alebo na činnosti, ktoré by mohol zabezpečiť dopravca sám alebo prostredníctvom iných osôb s nižšími nákladmi, ak dopravca nepreukáže ich nevyhnutnosť (alebo neobdrží predošlý písomný súhlas od samosprávneho kraja)
- x) náklady na udržiavanie neodôvodnene nevyužitých výrobných kapacít
- y) členské príspevky a náklady na činnosť iných osôb, ak povinnosť ich poskytovania nevyplýva z osobitných predpisov
- z) úroky z úverov, ak sa nepreukáže ekonomická nevyhnutnosť potreby úveru, okrem úrokov z úverov a úrokov a poplatkov, ktoré sú súčasťou leasingových splátok, použitých na nákup nových autobusov prímestskej dopravy
- aa) náklady na nájom hmotného a nehmotného majetku nesúvisiaceho s podnikateľskou činnosťou
- bb) náklady na havarijné poistenie vozidiel prevádzky a miliónové poistenie osôb
- cc) tvorba rezerv a dohadných a opravných položiek zúčtovaných na ťarchu nákladov
- dd) súdne trovy a poplatky, okrem vymáhania pohľadávok zo strany dopravcu týkajúcich sa prímestskej dopravy
- ee) exekučné náhrady a regresy, ostatné mimoriadne náklady
- ff) dobrovoľné poistenie osôb