

Dodatok č. 6

Identifikačné číslo zmluvy

k rámcovej zmluve č. 122/2008/SHS zo dňa 31. decembra 2007 o dlhodobej spolupráci pri zabezpečovaní dopravy a výkone vo verejnom záujme vo vnútroštátnej verejnej pravidelnej prímestskej autobusovej doprave na území Trnavského samosprávneho kraja v znení jej Doplnku č. 1 (identifikačné číslo zmluvy: 14716/2010) zo dňa 23. marca 2010 (ďalej len „rámcová zmluva“)

Trnavský samosprávny kraj a dopravca Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda, akciová spoločnosť (ďalej len „zmluvné strany“) v súlade s nariadením (ES) č. 1370/2007, s nariadením (ES) č. 1071/2009 a v súlade s ustanoveniami § 15 a § 29b písm. c) zákona č.168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, s ustanoveniami § 261 a § 269 Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov, uzatvárajú tento Dodatok č. 6 (ďalej len „Dodatok č. 6 k zmluve“) v súlade s Čl. II rámcovej zmluvy na obdobie

od 1. januára do 31. decembra 2012

Dodatok č. 6 k zmluve sa uzatvára v záujme zabezpečenia prepravných potrieb osôb a služieb v prospech verejnosti a úpravy právnych a finančných vzťahov medzi zmluvnými stranami, ktoré pri tejto doprave vznikajú na území Trnavského samosprávneho kraja v nasledovnom znení:

1/ O b j e d n á v a t e ľ:	Trnavský samosprávny kraj so sídlom: Starohájska 10, 917 01 Trnava
Štatutárny orgán:	Ing. Tibor M I K U Š, PhD. predseda Trnavského samosprávneho kraja
Zástupca pre vecné rokovanie:	Ing. Ľubomír K L O B U Š I A K riaditeľ sekcie hospodárskej stratégie
Zástupca pre vecné plnenie:	Ing. Alexandra S I L B E R H O R N riaditeľka odboru dopravnej politiky
Identifikačné číslo:	378 36 901
Bankové spojenie:	Všeobecná úverová banka, a. s.
Číslo účtu:	2976025153/0200
DIC:	2021628367

2/ D o p r a v c a :	Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda, akciová spoločnosť Bratislavská 918/2 929 13 Dunajská Streda zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Trnava, Oddiel: Sa, vložka č.10215/T
Štatutárny orgán:	Ing. Michal H U M E N Í K predseda predstavenstva a riaditeľ a.s.

Ing. Juraj C S E J T E I
podpredseda predstavenstva

Ing. Anton L A D Z I A N S K Y
člen predstavenstva

Zástupca pre vecné rokovanie:

Ing. Anton L A D Z I A N S K Y
dopravno-obchodný námestník a člen
predstavenstva

Identifikačné číslo:

34005439

Bankové spojenie:

VÚB, a.s., Dunajská Streda

Číslo účtu:

1038-29301-122/0200

Článok I

Predmet Dodatku č. 6 k zmluve

1. Predmetom Dodatku č. 6 k zmluve je prevzatie záväzku dopravcom uskutočňovať dopravné služby vykonávané vo verejnom záujme za určené ceny v zmysle platného výmeru cestovného TTSK pri dopravných výkonoch požadovaných objednávateľom v roku 2012. Dopravné výkony vychádzajú z aktuálne platných cestovných poriadkov prímestskej autobusovej dopravy schválených Trnavským samosprávnym krajom (ďalej len „TTSK“). Predmetom Dodatku č. 6 k zmluve je úprava podmienok týkajúcich sa poskytnutia náhrady preukázanej straty na základe skutočne ubehnutých kilometrov v prímestskej autobusovej doprave. Skutočne ubehnuté kilometre pozostávajú z tarifných kilometrov a ostatných kilometrov (prístavné, odstavné, servisné a technické kilometre), pričom objem ostatných kilometrov nesmie byť väčší ako 5 % v rámci celkovo ubehnutých skutočných kilometrov. Rozsah plánovaných celkovo ubehnutých kilometrov je 7 070 474 km, z toho 6 716 950 km je objem tarifných kilometrov podľa cestovných poriadkov roku 2012.
2. Záväzkom dopravcu sa rozumie záväzok prepravný, prevádzkový a tarifný v prímestskej autobusovej doprave na zabezpečenie dopravnej obslužnosti TTSK na základe platných dopravných licencií a schválených cestovných poriadkov na rok 2012 v súlade s výmerom cestovného TTSK č. 1/2011 (príloha č. 2 tohto Dodatku č. 6 k zmluve), ako aj záväzok dopravcu preukázať vznik a výšku straty v súvislosti s vykonávaním služieb vo verejnom záujme a s preukázaním skutočnosti, že uvedenú stratu dopravca svojím konaním nezavinil.
3. Pravidelná prímestská autobusová doprava je vnútroštátna verejná pravidelná autobusová doprava, ktorej východisková zastávka na nastupovanie je na území TTSK a cieľová zastávka na vystupovanie je na území TTSK alebo na území iného samosprávneho kraja a vzdialenosť od východiskovej zastávky po cieľovú zastávku nepresahuje 100 km. Dotknuté geografické územie, na ktorom bude dopravca poskytovať služby vo verejnom záujme je vymedzené zoznamom pravidelných autobusových liniek prímestskej autobusovej dopravy s udelenou dopravnou licenciou, ktorých zoznam tvorí prílohu č. 1 tohto Dodatku č. 6 k zmluve.
4. Vykonávanie dopravných služieb sa vzťahuje na vnútroštátne pravidelné prímestské autobusové linky určené v dopravných licenciách, ktorými TTSK udelil dopravcovi výhradné právo na poskytovanie služieb vo verejnom záujme v súlade so zákonom č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov.

Článok II

Práva a povinnosti dopravcu

1. Dopravca je povinný vykonávať vo verejnom záujme dopravné služby, vyhovujúce základným požiadavkám plynulosti, pravidelnosti, kapacity a kvality, nevyhnutné služby súvisiace s verejnou prepravou osôb pri stanovených prepravných podmienkach podľa prepravného poriadku a schváleného cestovného poriadku na rok 2012.
2. Dopravca je povinný zabezpečiť dopravné služby podľa zoznamu liniek v rozsahu kilometrov uvedených v prílohe č. 1 tohto Dodatku č. 6 k zmluve a plniť osobitné povinnosti dopravcu podľa § 8 zákona č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov.
3. Dopravca je povinný starať sa o bezpečnosť, pohodlie a pokojnú prepravu cestujúcich, v prípade, ak sú cestujúci účastníkmi dopravnej nehody postarať sa o ich bezpečnosť a zdravie, zabezpečiť prvú pomoc, náhradnú prepravu a dbať na zvyšovanie kultúry cestovania.
4. Dopravca je povinný označiť každý autobus na autobusovej linke viditeľným údajom o východiskovej a cieľovej zastávke, zabezpečiť zverejnenie a prístupnosť prepravného poriadku, tarify a iných prevádzkových údajov a informácií pre cestujúcich v priestoroch prístupných verejnosti na internete, podľa technických možností aj na zastávkach, v autobusoch. V prípade zmeny informácií pre cestujúcich uvedených v predchádzajúcej vete alebo v prípade ich znehodnotenia je dopravca povinný zabezpečiť ich aktualizáciu a pravidelnú obnovu.
5. Dopravca je povinný pred požiadaním o náhradu na krytie straty na rok 2012 túto riadne vydokladovať ako rozdiel medzi kalkulovanými ekonomickými nákladmi dopravcu za poskytovanie služieb vo verejnom záujme vrátane primeraného zisku a tržbami z regulovaného cestovného a ďalšími výnosmi dosiahnutými plnením povinností poskytovať výkony.
6. Dopravca je povinný jednoznačne preukázať objednávateľovi straty, ktoré mu vznikajú pri plnení služieb vo verejnom záujme a to do 25. dňa po ukončení príslušného mesiaca. K tomuto účelu sa zaväzuje viesť v rámci účtovníctva osobitné evidovanie a vykazovanie nákladov a výnosov prímestskej autobusovej dopravy.
7. Pri výpočte preukázanej straty je dopravca povinný vychádzať zo skutočných cien, nákladov a tržieb príslušného obdobia, za ktoré je strata preukazovaná. Hodnota primeraného zisku pri preukazovaní straty je vo výške 3,5 % z priamych nákladov prímestskej autobusovej dopravy, ktoré sú ekonomicky oprávnenými nákladmi. Výška preukázanej straty bude vykazovaná a predkladaná objednávateľovi v roku 2012 v mesačných intervaloch za hodnotené mesačné obdobie podkladmi uvedenými:
 - v prílohe č. 3 – Výkaz ukazovateľov prímestskej autobusovej dopravy
 - v prílohe č. 4 – Výkaz o výkonoch, nákladoch a výnosoch v pravidelnej v prímestskej autobusovej doprave
 - v prílohe č. 5 – Výkaz o množstve cestujúcich, o počte ubehnutých kilometrov, o výkonoch, o výnosoch a o stratách podľa cestovných poriadkov liniek
 - v prílohe č. 6
 - a - Výkaz o tržbách z cestovného a kvantifikácia úbytku tržieb vzniknutého z titulu poskytnutých zliav v pravidelnej prímestskej autobusovej doprave
 - b - Výkaz o tržbách z cestovného a kvantifikácia úbytku tržieb vzniknutého z titulu uplatňovania osobitnej tarify cestovného pre vybraný okruh cestujúcich v pravidelnej prímestskej autobusovej doprave

- v prílohe č. 7 – Výkaz o nasadzovaných autobusoch v prímestskej autobusovej doprave
- v prílohe č. 9 – Výkaz o vynechaných spojoch a dôvodoch ich vynechania

Súčasne dopravca predloží mesačne narastajúcim spôsobom od začiatku roka prílohu č. 3 a č. 4.

Zostavu nákladov na opravu a údržbu dopravných prostriedkov v prímestskej autobusovej doprave bude dopravca predkladať v súhrnnom štvrtročnom výkaze - príloha č. 10.

8. Do celkového počtu kilometrov dopravca započíta iba skutočne ubehnuté kilometre podľa platných dopravných licencií a schválených cestovných poriadkov v členení kilometrov podľa cestovných poriadkov na jednotlivé linky. Osobitne bude dopravca vykazovať skutočne ubehnuté kilometre podľa cestovného poriadku a ostatné kilometre (prístavné, odstavné, servisné a technické kilometre). Špecifikácia kilometrov je doplňujúcim ukazovateľom v prílohe č. 5.

9. Ekonomicky oprávnené náklady a spôsob stanovenia ich výšky je uvedený v prílohe č. 8 a tohto Dodatku č. 6 k zmluve. Náklady, ktoré dopravca vylúči z ekonomicky oprávnených nákladov, nie sú predmetom preukazovania vo vzťahu k objednávateľovi.

10. Za tržby z dopravnej činnosti sa považujú tržby bez dane z pridanej hodnoty z určeného cestovného a ďalšie výnosy, dosiahnuté plnením povinnosti poskytovať služby vo verejnom záujme. Ďalšími výnosmi podľa tohto odseku sú najmä príjmy podľa prílohy č. 8 b tohto Dodatku č. 6 k zmluve.

11. Výšku straty bude objednávateľ vyhodnocovať preskúmaním výšky skutočne preukázanej straty po predložení výkazov od dopravcu. Predloženie výkazov je termínované vždy do 25. dňa nasledujúceho mesiaca za príslušné obdobie. Dopravca je povinný objednávateľovi predložiť vykazovanú výšku preukázanej straty za hodnotené mesačné obdobie aj v elektronickej podobe, ak táto už bola predtým predložená objednávateľovi v písomnej forme. Objednávateľovi dopravca umožní prístup k účtovným podkladom ako aj prvotným účtovným dokladom nasledovne:

- v prípade jednoznačných nákladov, tržieb a výnosov iba v časti prímestská autobusová doprava,
- v prípade spoločného účtovného dokladu, na ktorom sú náklady aj výnosy iných druhov dopravy, resp. iných činností, preukáže dopravca doklady v plnom rozsahu z dôvodov kontroly rozvrhnutia nákladov.

12. Na účely plnenia tohto Dodatku č. 6 k zmluve o službách vo verejnom záujme je dopravca povinný evidovať a predkladať objednávateľovi vo vnútroštátnej pravidelnej prímestskej autobusovej doprave kvantifikovaný úbytok tržieb, ktorý vzniká z dôvodu osobitného cestovného pre vybrané skupiny obyvateľstva.

13. Ročné zúčtovanie preukázanej straty ako aj zúčtovanie a použitie finančných prostriedkov z rozpočtu TTSK dopravca predloží na Úrad Trnavského samosprávneho kraja v zmysle nasledovných bodov:

13.1 K záverečnému vyúčtovaniu preukázanej straty predloží dopravca výkazy s ekonomickými výsledkami narastajúcim spôsobom k 31.12.2012 za hodnotené obdobie, a to :

- a) Výkaz ukazovateľov prímestskej autobusovej dopravy – príloha č. 3
- b) Výkaz o výkonoch, nákladoch a výnosoch v pravidelnej prímestskej autobusovej doprave - príloha č. 4
- c) Výkaz o množstve cestujúcich, o počte ubehnutých kilometrov, o výkonoch, o výnosoch a o stratách podľa cestovných poriadkov liniek – príloha č. 5

d) Výkaz o tržbách z cestovného a kvantifikácia úbytku tržieb vzniknutého z titulu poskytnutých zliav v pravidelnej prímestskej autobusovej doprave – príloha č. 6 a, Výkaz o tržbách z cestovného a kvantifikácia úbytku tržieb vzniknutého z titulu uplatňovania osobitnej tarify cestovného pre vybraný okruh cestujúcich v pravidelnej prímestskej autobusovej doprave – príloha č. 6 b do 21. februára 2013.

13.2 Výkazy s ekonomickými výsledkami s preukazovaním skutočnej straty budú v písomnej forme podpísané zástupcom štatutárneho orgánu dopravcu alebo oprávneným zástupcom dopravcu v zmysle tohto Dodatku č. 6 k zmluve (bod 2/ Dopravca).

13.3 Dopravca sa zaväzuje používať samostatný bežný účet uvedený v tomto Dodatku č. 6 k zmluve, na ktorý objednávatel' služieb poukazuje náhradu na krytie preukázanej straty a finančné prostriedky z tohto účtu používať výhradne na financovanie nákladov súvisiacich so službami vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave. Použitie prostriedkov účtu bude realizovať výlučne bezhotovostným prevodom.

13.4 Súčasne do 21. februára 2013 poukáže dopravca výnosy zo samostatného bežného účtu vo forme úrokov pripísaných peňažným ústavom za príslušný kalendárny rok, znížené o daň z úrokov vrátane manipulačných poplatkov banky za vedenie účtu, na účet Úradu Trnavského samosprávneho kraja vo Všeobecnej úverovej banke, a. s., č. ú. 2976025153/0200.

13.5 V prípade, že bola dopravcovi poskytnutá vyššia náhrada preukázanej straty ako predstavuje skutočná preukázaná strata (vrátane rozdielov zistených následnou kontrolou po záverečnom vyúčtovaní), je dopravca povinný vrátiť rozdiel najneskôr do 10 dní odo dňa doručenia písomnej výzvy.

14. Dopravca sa zaväzuje predkladať za hodnotené obdobie objednávatel'ovi výkaz nasadzovaných autobusov – prílohu č. 7 tohto Dodatku č. 6 k zmluve.

15. Dopravca sa zaväzuje vytvorené odpisy z autobusov trvale zaradených do prímestskej autobusovej dopravy, ktoré boli uznané ako ekonomicky oprávnené náklady, použiť na obnovu autobusov prímestskej autobusovej dopravy. Počas doby odpisovania nemôžu byť autobusy trvale preradené na iný druh dopravy. Dopravca predloží prílohu č. 12 tohto Dodatku č. 6 k zmluve o použití vytvorených odpisov, ktoré boli uznané ako ekonomicky oprávnené náklady a použité do novoobstaraných autobusov.

16. Pre účely vykazovania ekonomicky oprávnených nákladov pri autobusoch trvale zaradených do prímestskej autobusovej dopravy budú akceptované účtovné odpisy rozpočítané rovnomerným spôsobom odpisovania na obdobie 10 rokov. Odpisy (finančné prostriedky vo výške odpisov), ktoré neboli vložené do nákupu novoobstaraných dopravných prostriedkov sa nepovažujú za ekonomicky uznateľný náklad.

17. Pre účely vykazovania ekonomicky oprávnených nákladov pri elektronických zariadeniach pre platbu cestovného a čítacích bezkontaktných dopravných kariet (tzv. palubný počítač – strojček) v prímestskej autobusovej doprave budú akceptované účtovné odpisy prislúchajúce podielu objednávatel'a v celkovej výške 937,06 EUR na 1 ks rozpočítané rovnomerným spôsobom odpisovania na obdobie 5 rokov.

18. Dopravca môže investovať do obnovy autobusov, ktoré budú trvale zaradené do prímestskej autobusovej dopravy s cieľom dosiahnuť obnovu vozového parku tejto dopravy, pri zachovaní počtu autobusov trvale zaradených do prímestskej autobusovej dopravy. Dopravca sa zaväzuje písomne konzultovať s objednávatel'om zamýšľané

množstvo a štruktúru obnovy vozového parku s uvedením termínov plánovanej obnovy. Žiadosť o súhlas s obnovou vozového parku musí obsahovať vyčíslenie finančných nákladov súvisiacich s obnovou (finančná služba, poistenie), vyčíslenie výšky predpokladaných odpisov súvisiacich s obnovou, ako aj predloženie aktuálneho prehľadu stavu vekovej štruktúry vozového parku.

K obstaraniu nových dopravných prostriedkov priamym nákupom, úverom alebo na leasingové splátky či prenájomom musí mať dopravca písomný súhlas objednávateľa a tento v lehote do 40 kalendárnych dní od oficiálneho doručenia požiadavky dopravcu na Odbor dopravnej politiky Úradu TTSK oznámi dopravcovi svoje stanovisko k možnému obstaraniu.

Náklady z titulu obstarania dopravných prostriedkov a zariadení súvisiacich s prevádzkou prímestskej autobusovej dopravy bez stanoviska objednávateľa nie sú považované za ekonomicky oprávnené náklady.

19. Dopravca je povinný objednávateľovi na požiadanie poskytovať informácie o frekvenciách/množstve cestujúcich (o počte prepravených osôb), o tržbách, o počte ubehnutých kilometrov na konkrétnych linkách a spojoch prímestskej autobusovej dopravy z dôvodu ich použitia pre objektívne posúdenie potreby rozšírenia (zníženia) dopravnej obslužnosti územia TTSK.

20. Dopravca sa zaväzuje na požiadanie poskytnúť objednávateľovi informácie potrebné pri spracovávaní plánu dopravnej obslužnosti Trnavského samosprávneho kraja.

21. Dopravca sa zaväzuje objednávateľovi v prípade potreby poskytnúť informácie a údaje týkajúce sa predmetu tohto Dodatku č. 6 k zmluve a predmetu rámcovej zmluvy z jeho informačných systémov a databáz v elektronickej podobe.

22. V prípade vytvorenia integrovaného dopravného systému na území TTSK sa dopravca zaväzuje počas trvania platnosti zmluvného vzťahu zapojiť do tohto systému, ktorý umožňuje cestovanie verejnosti na jednu dopravnú (čipovú) kartu u rôznych dopravcov so vzájomným zúčtovaním platieb medzi dopravnými spoločnosťami.

23. Dopravca sa zaväzuje optimalizovať v súčinnosti s objednávateľom linkové spoje v dotknutom území TTSK s cieľom ich efektívnejšieho využitia, zníženia ekonomicky oprávnených nákladov na ich prevádzku pri zachovaní obslužnosti dotknutého územia. Po vzájomnej dohode oboch zmluvných strán je možné v súvislosti s optimalizáciou spojov na území TTSK znížiť objem dopravných služieb dohodnutých v tomto Dodatku č. 6 k zmluve. Dopravca sa zaväzuje s objednávateľom prerokovať prípadné zmeny platných cestovných poriadkov a platných taríf, na požiadanie poskytnúť objednávateľovi informácie potrebné na posúdenie navrhovaných zmien s následnou písomnou formuláciou záverov, ako aj poskytnúť svoje odborné kapacity.

24. Dopravca sa zaväzuje bezodkladne informovať o skutočnostiach, ktoré by mohli ohroziť plnenie Dodatku č. 6 k zmluve, upozorniť na nízku obsadenosť autobusových spojov a liniek (menej ako 8 cestujúcich v priemere za uplynulý mesiac).

25. Dopravca sa zaväzuje vo vozidlách používať elektronický systém s využitím dopravných kariet pre cestujúcich, pričom zabezpečí vybavenie všetkých prepravovaných cestujúcich platným cestovným dokladom.

26. Dopravca je povinný akúkoľvek zmenu výšky cestovného, oproti platnému výmeru cestovného TTSK (príloha č. 2 tohto Dodatku č. 6 k zmluve) prerokovať a odsúhlasiť s objednávateľom.

27. Dopravca sa zaväzuje najneskôr do 30. októbra 2012 predložiť objednávateľovi návrh výšky kalkulovaných ekonomicky oprávnených nákladov (parametrov prímestskej autobusovej dopravy), ako aj prepočet ekonomicky oprávnených nákladov na jeden kilometer, v zmysle tohto Dodatku č. 6 k zmluve na nasledujúci kalendárny rok a na základe zistenia výšky kalkulovaných ekonomicky oprávnených nákladov celkovú výšku straty na nasledujúci kalendárny rok pri predpokladanom objeme služieb.

28. V prípade ukončenia zmluvného vzťahu zo strany objednávateľa má dopravca právo zúčastniť sa nového výberového konania na poskytovanie služieb vo verejnom záujme na prímestskú autobusovú dopravu, ako aj verejnej súťaže na činnosti, ktoré sú čo aj len z časti predmetom rámcovej zmluvy a tohto Dodatku č. 6 k zmluve.

Článok III

Práva a povinnosti objednávateľa

1. Podľa ustanovenia § 29b, písm. c) zákona č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov objednávateľ uzatvára s dopravcom zmluvu o službách a poskytuje dopravcovi úhradu za služby vo verejnom záujme.

2. Objednávateľ sa zaväzuje podklady a informácie poskytnuté od dopravcu v súvislosti s predmetom rámcovej zmluvy a Dodatku č. 6 k zmluve použiť výlučne v nevyhnutnom rozsahu, na účely uvedené v týchto zmluvách, utajovať ich a nesprístupniť ich tretím osobám (§ 17 až 20 a § 51 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov). Výnimkou je, keď postupuje podľa Článku II, bodu 19, 20 a keď plní povinnosti jemu vyplývajúce zo zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Objednávateľ je povinný pri plnení povinností vyplývajúcich pre neho z citovaného zákona č. 211/2000 Z. z. postupovať v zmysle tohto zákona.

3. Dopravca vyčíslil na základe kalkulovania jednotlivých položiek ekonomicky oprávnených nákladov predpoklad straty na rok 2012 vo výške 3 085 000 EUR (bez primeraného zisku) a 3,5% -ný primeraný zisk vo výške 248 675 EUR. Objednávateľ sa zaväzuje poskytnúť dopravcovi náhradu preukázanej straty vrátane primeraného zisku vo výške 3,5 % z priamych nákladov prímestskej autobusovej dopravy. Preukázanú stratu uhradí objednávateľ dopravcovi zo svojho rozpočtu. Kalkulácia ekonomických parametrov prímestskej autobusovej dopravy dopravcu tvorí prílohu č. 11 tohto Dodatku č. 6 k zmluve.

4. Objednávateľ schválil na rok 2012 krytie náhrady preukázanej straty v čiastke 3 181 713 EUR, čo predstavuje náhradu straty na 1 km vo výške 0,45 EUR. Objednávateľ sa zaväzuje, že finančné prostriedky na úhradu predpokladanej straty na obdobie roka 2012 budú dopravcovi poukazované mesačne vo výške 1/12 ročnej schválenej čiastky na zabezpečenie prímestskej autobusovej dopravy na rok 2012 podľa čl. IV. tohto Dodatku č. 6 k zmluve.

5. Objednávateľ má právo kontrolovať výšku ekonomicky oprávnených nákladov dopravcu a má právo navrhovať dopravcovi zmenu ich výšky. V prípade rozporu pri preukazovaní opodstatnenosti položiek ekonomicky oprávnených nákladov sa zmluvné strany zaväzujú prednostne riešiť vzniknutý spor vzájomným rokovaním.

6. Objednávateľ na základe dopravcom vyčíslenej preukázanej straty vykoná jej vyhodnotenie a odsúhlasenie po preskúmaní a kontrole výkazov preukazujúcich stratu do 31. mája 2013. Zmluvné strany uskutočnia zúčtovanie a finančné vysporiadanie vzniknutého rozdielu do 30 dní po skončení kontroly a spísaní správy/záznamu

o výsledku kontroly a zápisnice. V prípade nedostatku finančných prostriedkov v rozpočte objednávateľa v roku 2012 sa objednávateľ zaväzuje úhradu vzniknutého rozdielu finančne vysporiadať na základe dohody zmluvných strán, uzatvorenej do 90 dní po zúčtovaní, podľa dohodnutého splátkového kalendára v ďalších rokoch. (max. do 3 rokov).

7. Objednávateľ môže za opakované neplnenie povinnosti dopravcu, uložiť dopravcovi sankcie podľa § 35 zákona č.168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov.

Článok IV **Spôsob úhrady**

1. Objednávateľ sa zaväzuje uhradiť počas zmluvného obdobia roku 2012 podľa Čl. III, bod 4 náhradu preukázanej straty za služby vo verejnom záujme poskytnuté v súlade s týmto Dodatkom č. 6 k zmluve finančnými prostriedkami z rozpočtu TTSK v nasledovných čiastkach:

mesiac	finančná čiastka v EUR	splatnosť do
január	247 680,00	31.01. 2012
február	247 680,00	29.02. 2012
marec	300 075,00	31.03. 2012
apríl	265 142,00	30.04. 2012
máj	265 142,00	31.05. 2012
jún	265 142,00	30.06. 2012
júl	265 142,00	31.07. 2012
august	265 142,00	31.08. 2012
september	265 142,00	30.09. 2012
október	265 142,00	31.10. 2012
november	265 142,00	30.11. 2012
december	265 142,00	31.12. 2012
spolu:	3 181 713,00 EUR	

2. Každá platba bude označená variabilným symbolom, ktorý predstavuje označenie mesiaca, za ktorý je platba realizovaná. Čiastky za január a február boli uhradené v dohodnutých termínoch v zmysle Dodatku č. 5 čl. VII bod 2.

Článok V **Plnenie Dodatku č. 6 k zmluve**

Dodatok č. 6 k zmluve sa uzatvára na dobu určitú.

Ukončenie plnenia Dodatku č. 6 k zmluve: 31. december 2012, s výnimkou pokračovania v zmysle ustanovenia čl. VII bod 2.

Článok VI **Osobitné ustanovenia**

1. Ak nepredvídané skutočnosti neumožnia dodržať niektoré ustanovenia Dodatku č. 6 k zmluve, zmluvné strany sa dohodnú na opatreniach, ktoré zabezpečia objektivizáciu vzájomných záväzkov.

2. Zmluvné strany sa riadia ustanoveniami zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov, zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

3. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade nedodržania termínov predkladania dohodnutých ekonomických podkladov, objednávateľ neposkytne dopravcovi finančné prostriedky podľa Čl. IV, bod 1 tohto Dodatku č. 6 k zmluve a to až do doby splnenia povinností dopravcu uvedených v Čl. II tohto Dodatku č. 6 k zmluve. Výnimkou je poskytnutie finančných prostriedkov za mesiac január, ktoré budú poskytnuté dopravcovi v zmysle Článku IV.
4. V prípade, ak dopravca použije poskytnuté finančné prostriedky z rozpočtu objednávateľa v rozpore s rámcovou zmluvou a s týmto Dodatkom č. 6 k zmluve, je dopravca povinný tieto finančné prostriedky vrátiť na účet objednávateľa a zároveň v súlade s ustanovením § 31 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení uhradiť zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z neoprávnene použitej sumy za každý aj začatý deň neoprávneného použitia finančných prostriedkov a to najneskôr do 5. pracovných dní od zistenia porušenia finančnej disciplíny.
5. V prípade závažného zistenia porušenia ustanovení tejto zmluvy a povinností dopravcu, objednávateľ uloží dopravcovi sankcie v zmysle príslušných ustanovení zákona č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov. Ak dôjde preukázateľne na strane dopravcu k okolnostiam, resp. prekážkam, ktoré vznikli nezávisle od jeho vôle a bránili/bránia mu v splnení zmluvných povinností, ak nemožno predpokladať, že dopravca vie tieto okolnosti, resp. prekážky odstrániť alebo prekonať, objednávateľ od pokuty upustí.

Článok VII

Záverečné ustanovenia

1. Zmluvné strany sa zaväzujú riešiť spoločne nízko obsadené autobusové spoje a linky (menej ako 8 cestujúcich) prijatím opatrení, ktoré by mali prispieť k zníženiu preukázanej straty.
2. Objednávateľ a dopravca sa dohodli, že v čase prípravy dodatku k rámcovej zmluve na nasledujúci rok alebo v prípade neschválenia príslušného rozpočtu, budú pokračovať v plnení Dodatku č. 6 k zmluve, a to primerane v zmysle podmienok uvedených v tomto Dodatku č. 6 k zmluve, až do prípadného uzatvorenia nového dodatku k rámcovej zmluve na nasledujúci rok.
3. Zmluvné strany môžu od tohto Dodatku č. 6 k zmluve odstúpiť písomnou formou v prípadoch uvedených v rámcovej zmluve, čím zároveň odstupujú od celej rámcovej zmluvy.
4. Dodatok č. 6 k zmluve je vyhotovený v 4 rovnopisoch, pre každú zmluvnú stranu dve vyhotovenia.
5. Dodatok č. 6 k zmluve sa stáva platným dňom podpisu obidvoch zmluvných strán.
6. Neoddeliteľnou súčasťou Dodatku č. 6 k zmluve sú:
 - príloha č. 1 – Zoznam pravidelných autobusových liniek prímestskej autobusovej dopravy na zabezpečenie služieb vo verejnom záujme na rok 2012 s vyčíslením počtu plánovaných tarifných km autobusovej linky
 - príloha č. 2 – Výmer cestovného TTSK č. 1/2011, ktorým sa určuje maximálna výška cestovného stanovením taríf v územnom obvode Trnavského samosprávneho kraja vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave osôb

- príloha č. 3 – Výkaz ukazovateľov prímestskej autobusovej dopravy
- príloha č. 4 – Výkaz o výkonoch, nákladoch a výnosoch v pravidelnej prímestskej autobusovej doprave
- príloha č. 5 – Výkaz o množstve cestujúcich, o počte ubehnutých kilometrov, o výkonoch, o výnosoch a o stratách podľa cestovných poriadkov liniek
- príloha č. 6
 - a - Výkaz o tržbách z cestovného a kvantifikácia úbytku tržieb vzniknutého z titulu poskytnutých zliav v pravidelnej prímestskej autobusovej doprave
 - b - Výkaz o tržbách z cestovného a kvantifikácia úbytku tržieb vzniknutého z titulu uplatňovania osobitnej tarify cestovného pre vybraný okruh cestujúcich v pravidelnej prímestskej autobusovej doprave
- príloha č. 7 – Výkaz o nasadzovaných autobusoch v prímestskej autobusovej doprave
- príloha č. 8 a – Ekonomicky oprávnené náklady
- príloha č. 8 b – Výnosové položky započítavané do výkonov prímestskej autobusovej dopravy
- príloha č. 9 – Výkaz o vynechaných spojoch a dôvodoch ich vynechania
- príloha č. 10 – Súhrnný štvrtročný výkaz nákladov na opravu a údržbu dopravných prostriedkov v prímestskej autobusovej doprave
- príloha č. 11 – Kalkulácia ekonomických parametrov prímestskej autobusovej dopravy na rok 2012
- príloha č. 12 – Použitie finančných prostriedkov vo výške uznaných odpisov do ekonomicky oprávnených nákladov prímestskej autobusovej dopravy na nákup nových autobusov - obnova vozového parku (ročný súhrnný výkaz)
- príloha č. 13 – Prepravný poriadok autobusovej dopravy
- príloha č. 14 - Tarifa pravidelnej autobusovej prepravy cestujúcich a batožín

V Trnave dňa 28.02.2012

V Trnave dňa 29.02.2012

Za objednávateľa:

Za dopravcu:

.....V. r.
Ing. Tibor MIKUŠ, PhD.
 predseda
 Trnavského samosprávneho kraja

.....V. r.
Ing. Michal HUMENÍK
 predseda predstavenstva a
 riaditeľ a.s.

.....V. r.
Ing. Juraj CSEJTEI
 podpredseda predstavenstva

.....V. r.
Ing. Anton LADZIANSKY
 člen predstavenstva

Zoznam pravidelných autobusových liniek prímestskej autobusovej dopravy na zabezpečenie služieb vo verejnom záujme na rok 2012 s vyčíslením počtu plánovaných tarifných km autobusovej linky

Linka	Názov linky	Počet spojov	Počet km
201401	Dunajská Streda – Gabčíkovo – Trstená na Ostrove	20	54438
201402	Dunajská Streda – Horný Bar	26	107928
201403	Dunajská Streda – Holice	26	94026
201404	Veľký Meder – Dolný Štál – Dunajská Streda – Šamorín – Bratislava	123	1019872
201405	Šamorín – Zlaté Klasy	9	51646
201406	Šamorín – Tomášov	15	63809
201407	Šamorín – Šamorín, Čilistov	2	1309
201408	Dunajská Streda – Orechová Potôň – Potônske Lúky	15	26878
201409	Dunajská Streda – Orechová Potôň – Lehnice – Bratislava	48	386159
201410	Dunajská Streda – Michal na Ostrove – Janíky	14	67736
201411	Dunajská Streda – Čakany – Štvrtok na Ostrove	19	95010
201412	Dunajská Streda – Jahodná – Trhová Hradská	27	87954
201413	Dunajská Streda /Šamorín/ – Gabčíkovo – Bodíky – Bratislava	21	228273
201414	Dunajská Streda – Trhová Hradská – Trstice	48	187421
201415	Dunajská Streda – Šaľa – Nitra	14	97360
201416	Dunajská Streda – Dolný Štál – Veľký Meder	42	157435
201417	Veľký Meder – Sokolce – Bodzianske Lúky	2	9350
201418	Dunajská Streda – Kútniky – Povoda	8	24702
201420	Veľký Meder – Baloň – Ňarad – Gabčíkovo	19	62162
201421	Dunajská Streda – Kľúčovec	27	125117
201422	Dunajská Streda – Gabčíkovo – Veľký Meder	38	254927
201423	Veľký Meder – Topoľníky – Dunajská Streda – Lehnice – Bratislava	9	111828
201424	Dunajská Streda – Galanta – Sered' – Trnava	4	62976
201425	Dunajská Streda – Lehnice – Potônske Lúky	7	15492
201426	Šamorín – Lehnice – Potônske Lúky	20	107877
201427	Dunajská Streda – Veľký Meder – Komárno	3	34375
202401	Galanta – Tomášikovo – Dunajská Streda	46	254565
202402	Galanta – /Jánovce/ – Jelka – Nový Život – Bratislava	39	349807
202403	Galanta – Veľká Mača – Sládkovičovo	51	113297
202404	Galanta – Sládkovičovo – Košúty – Čierna Voda	41	123378
202405	Galanta – Šaľa	79	307312
202406	Galanta – Trstice	67	326822
202407	Galanta – Váhovce – Sered'	70	220584
202408	Tomášikovo – Šaľa	20	92620
202409	Galanta – Senec – Bratislava	34	408749
202412	Galanta – Šaľa – Nitra	4	44280
202421	Sered' – Pusté Sady – Hlohovec	70	352161
202423	Sered' – Šaľa	22	142232
202424	Sered'/Galanta – Pata – Močenok	14	53752
202425	Sered' – Šúrovce	15	36268
202426	Sered' – Vinohrady nad Váhom – Hlohovec	36	104444
202429	Galanta – Sládkovičovo – Majcichov – Sered'	28	68696
202431	Dvorníky – Sered' – Bratislava	9	112222
202433	Sered' – Trnava	17	69701

Trnavský samosprávny kraj
P.O.BOX 128, Starohájska č. 10, 917 01 TRNAVA

Číslo spisu: 2327 /2011/SHS

V Trnave: 07.01.2011

Výmer cestovného TTSK č. 1 /2011

Trnavský samosprávny kraj a Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda, a.s. (ďalej len „dopravca“) v súlade s článkom 3 ods. 2 nariadenia (ES) č. 1370/2007 a s § 14a ods. 6, § 15 ods. 2 písm. d) zákona č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov **určujú týmto výmerom maximálnu výšku cestovného stanovením nasledovných taríf v územnom obvode Trnavského samosprávneho kraja** (ďalej len „TTSK“) vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave osôb, ak vzdialenosť od východiskovej zastávky po konečnú zastávku nepresahuje 100 km (neplatí pre mestskú pravidelnú dopravu a pre pravidelnú dopravu na diaľkových linkách)

Tarifa cestovného vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave

Tarifná vzdialenosť	Jednosmerné obyčajné cestovné	Jednosmerné obyčajné cestovné z dopravnej (čipovej) karty	Jednosmerné osobitné cestovné (nevzťahuje sa na občanov nad 70 rokov veku)	Jednosmerné osobitné cestovné z dopravnej (čipovej) karty (nevzťahuje sa na občanov nad 70 rokov veku)
km	EUR	EUR	EUR	EUR
Do - 4	0,55	0,36	0,35	0,22
5 – 7	0,60	0,40	0,40	0,25
8 – 10	0,75	0,55	0,45	0,33
11 – 13	0,90	0,69	0,55	0,40
14 - 17	1,05	0,83	0,60	0,47
18 - 20	1,15	0,94	0,65	0,50
21 - 25	1,35	1,16	0,75	0,61
26 - 30	1,70	1,49	0,90	0,80
31 - 35	1,95	1,74	1,05	0,91
36 - 40	2,10	1,90	1,10	0,99
41 - 45	2,25	2,00	1,20	1,05
46 - 50	2,50	2,33	1,35	1,21
51 - 55	2,75	2,63	1,45	1,35
56 - 60	2,95	2,77	1,55	1,41
61 - 70	3,30	3,18	1,75	1,63
71 - 80	3,70	3,57	1,90	1,82
81 - 90	4,30	4,20	2,30	2,15
91 - 100	4,70	4,60	2,45	2,33

Uvedená maximálna výška cestovného je vrátane dane z pridanej hodnoty.

Dovozné za batožinu

Spôsob platby	Hotovosť alebo dopravná (čipová) karta
Tarifná vzdialenosť v km	0 - 100
Výška dovozného v EUR	0,30

Uvedená maximálna výška dovozného je vrátane dane z pridanej hodnoty.

A) Okruh oprávnených osôb prepravovaných za tarifu cestovného vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave

1. **Jednosmerné obyčajné cestovné** – je cena za prepravu osôb, ktoré si neuplatňujú nárok na jednosmerné obyčajné cestovné z dopravnej (čipovej) karty, jednosmerné osobitné cestovné, jednosmerné osobitné cestovné z dopravnej (čipovej) karty, jednosmerné osobitné cestovné občanov po dovŕšení 70 rokov veku a bezplatné cestovné.
2. **Jednosmerné obyčajné cestovné z dopravnej (čipovej) karty** – je cena za prepravu osôb, ktoré vykonávajú úhradu jednosmerného obyčajného cestovného dopravnou (čipovou) kartou.
3. **Jednosmerné osobitné cestovné** (nevzťahuje sa na občanov po dovŕšení 70 rokov veku) – je cena za prepravu:
 - 3.1 detí do dovŕšenia 15. roku veku
 - 3.2 sprievodcu dieťaťa do dovŕšenia 6. roku veku
 - 3.3 žiakov a študentov do dovŕšenia 26. roku veku (t. z. dňa, ktorý predchádza dňu 26. narodenín) študujúcich v dennej forme štúdia
 - na základných a stredných školách podľa osobitného predpisu ¹⁾ v dennej forme štúdia
 - na vysokých školách a fakultách podľa osobitného predpisu ²⁾ v dennej forme štúdia do získania vysokoškolského vzdelania druhého stupňa
 - v zahraničí, ktorých štúdium sa považuje za rovnocenné so štúdiom na školách zriadených v Slovenskej republike
 - 3.4 zdravotne ťažko postihnutých osôb, ktoré sú držiteľmi preukazu ŤZP a ŤZP- S
 - 3.5 sprievodcu zdravotne ťažko postihnutej osoby, držiteľa preukazu ŤZP-S
 - 3.6 rodičov na návštevu detí zdravotne postihnutých, ktoré sú umiestnené v školských, sociálnych a zdravotníckych zariadeniach na území Slovenskej republiky
4. **Jednosmerné osobitné cestovné z dopravnej (čipovej) karty** – je cena za prepravu osôb, ktoré vykonávajú úhradu jednosmerného osobitného cestovného dopravnou (čipovou) kartou.

B) Jednosmerné osobitné cestovné občanov po dovŕšení 70 rokov veku **0,20 €**
je cena za prepravu občanov po dovŕšení 70 rokov veku za každých aj začatých 25 km.

C) Bezplatné cestovné, za ktoré sa prepravujú:

1. sudcovia Ústavného súdu SR a poslanci NR SR v zmysle zákona NR SR č. 120/1993 Z. z. o platových pomeroch niektorých ústavných činiteľov SR
2. invalidný vozík a detský kočík ťažko zdravotne postihnutých osôb ako i vodiaci pes ťažko zdravotne postihnutých osôb, ktoré sú držiteľmi preukazu ŤZP alebo ŤZP-S.

Nárok na poskytnutie jednosmerného osobitného cestovného, jednosmerného osobitného cestovného z dopravnej (čipovej) karty, jednosmerného osobitného cestovného občanov po dovŕšení 70 rokov veku a bezplatného cestovného preukazujú oprávnené osoby týmito dokladmi:

- preukazom totožnosti u osôb podľa bodu B)
- preukazom ŤZP a ŤZP-S u osôb podľa bodu A) 3.4, 3.5 a C) 2.
- preukazom sudcu Ústavného súdu SR a poslanca NR SR u osôb podľa bodu C) 1.
- dopravnou (čipovou) kartou vystavenou dopravcom u osôb podľa bodu A) 3.1.
- u osôb podľa bodu A) 3.3 jedným z nasledovných preukazov:
 - dopravnou (čipovou) kartou vystavenou dopravcom na základe potvrdenia školy na príslušný rok (pre základné a stredné školy s platnosťou do 31.8., pre vysoké školy s platnosťou do 30.9. príslušného roka)
 - medzinárodným žiackym (študentským) preukazom - International student identity card (ISIC karta) vydaným príslušnou školou s povinne aktivovanou dopravnou časťou v elektronickej forme na príslušný školský rok, príp. obdobným preukazom (čipová karta) akceptovaným v systéme EMBASE
- preukazom totožnosti spolu s potvrdením vystaveným zariadením, v ktorom je dieťa umiestnené u osôb podľa bodu A) 3.6

Osobitná tarifa cestovného pre vybraný okruh cestujúcich vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave

Úhrada cestovného sa vykonáva výhradne dopravnou (čipovou) kartou.

Tarifná vzdialenosť	Jednosmerné osobitné cestovné I z dopravnej karty	Jednosmerné osobitné cestovné II z dopravnej karty
km	EUR	EUR
Do - 4	0,05	0,20
5 – 7	0,05	0,23
8 – 10	0,05	0,30
11 – 13	0,05	0,37
14 - 17	0,05	0,43
18 - 20	0,05	0,46
21 - 25	0,05	0,56
26 - 30	0,05	0,73
31 - 35	0,05	0,83
36 - 40	0,05	0,90
41 - 45	0,05	0,96
46 - 50	0,05	1,10
51 - 55	0,10	1,23
56 - 60	0,10	1,29
61 - 70	0,10	1,49
71 - 80	0,10	1,66
81 - 90	0,10	1,96
91 - 100	0,10	2,12

Uvedená maximálna výška cestovného je vrátane dane z pridanej hodnoty.

D) Okruh oprávnených osôb prepravovaných za osobitnú tarifu cestovného vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave

Za podmienok stanovených touto osobitnou tarifou cestovného je oprávnený cestovať vybraný okruh osôb:

1) Jednosmerné osobitné cestovné I - je cena za prepravu pre:

1.1. zamestnancov

- dopravných spoločností SAD Trnava, a.s., SAD Dunajská Streda, a.s. a SKAND Skalica, s.r.o. (ďalej len „dopravné spoločnosti“) zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme v územnom obvode TTSK,
- uvoľnených na výkon funkcie na základe voľby, pokiaľ majú zachovaný pracovný pomer a odpracovali aspoň 15 rokov v niektorej z dopravných spoločností. Podmienka odpracovania sa netýka uvoľnených funkcionárov pre výkon funkcie vo výboroch základných organizácii OZ KOVO v dopravných spoločnostiach, zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme,
- bývalých a deti bývalých zamestnancov dopravných spoločností uvedených v bode 1.1., ktorí v rámci organizačných zmien sú v pracovnom pomere v organizácii, ktorá dodávateľsky participuje na činnosti dopravných spoločností zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme,
- OZ KOVO, ktorí vykonávajú pôsobnosť voči dopravným spoločnostiam, zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme,

1.2. členov riadiacich orgánov dopravných spoločností

1.3. deti zamestnancov a siroty po zamestnancoch

- dopravných spoločností a deti bývalých zamestnancov dopravných spoločností, ktorí v rámci organizačných zmien sú v pracovnom pomere v organizácii, ktorá dodávateľsky participuje na činnosti dopravných spoločností zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme do dovŕšenia 26. roku veku (t. z. dňa, ktorý predchádza dňu 26. narodenín) študujúce v dennej forme štúdia.

2) Jednosmerné osobitné cestovné II - je cena za prepravu pre:

2.1. dôchodcov

- bývalých zamestnancov dopravných spoločností, pokiaľ im boli zľavnené cestovné výhody poskytované 15 rokov bezprostredne pred odchodom do starobného alebo plného invalidného dôchodku, priznaného z dôvodu poklesu schopnosti vykonávať zárobkovú činnosť o 70% a viac.

2.2 vdovy, vdovcov

- po zamestnancoch dopravných spoločností, zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme.

2.3. manželov/manželky

- zamestnancov dopravných spoločností, zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme.

Nárok na poskytovanie zliav osobitnou tarifou cestovného preukazujú oprávnené osoby týmito dokladmi:

- preukazom osobitného cestovného I podľa bodu 1.
- preukazom osobitného cestovného II podľa bodu 2.

s presnou identifikáciou osoby podľa skupiny, ktorá má podľa tejto osobitnej tarify cestovného nárok na jednosmerné osobitné cestovné I alebo II.

Ak je možné súčasne uplatniť zľavnené cestovné z viacerých dôvodov, zľava sa poskytuje len raz.

E) Dovozy za batožinu:

Je cena za prepravu batožiny, drobných domácich zvierat (psa, pokiaľ nie je vodiaci) prepravovaných podľa podmienok určených prepravným poriadkom dopravcu. Za batožinu sa považuje aj detský kočík a pár lyží vrátane palíc.

Výmer cestovného TTSK č. 1/2011 nadobúda účinnosť 10. januára 2011.

Účinnosťou tohto výmeru cestovného stráca platnosť výmer cestovného Trnavského samosprávneho kraja č. 2/2010 zo dňa 16.12.2010.

V Trnave dňa 07.01.2011

V Dunajskej Strede dňa 07.01.2011

Za objednávateľa:

Za dopravcu:

.....V. I.

Ing. Tibor Mikuš, PhD.

predseda

Trnavského samosprávneho kraja

.....V. I.

Ing. Michal Humeník

predseda predstavenstva

a riaditeľ a.s.

.....V. I.

Ing. Juraj Csejtei

podpredseda predstavenstva

.....V. I.

Ing. Anton Ladziarsky

člen predstavenstva

1) Zákon č. 29/1984 Zb. o systéme základných a stredných škôl (školský zákon) v znení neskorších predpisov

2) Zákon č. 131/2002 Z.z. o vysokých školách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

VÝKAZ UKAZOVATEĽOV PRÍMESTSKEJ AUTOBUSOVEJ DOPRAVY (PAD)

Dopravca:

EUR

Položky		mesačne	kumulatívne od začiatku roka
1.	Priamy materiál		
1.1	Pohonné látky		
1.2	Pneumatiky		
1.3	Ostatný priamy materiál		
2.	Priame mzdy		
3.	Ostatné priame náklady		
3.1	Odpisy		
3.2	Opravy a udržiavanie		
3.3	Cestovné		
3.4	Odvozy z miezd		
3.5	Poistenie (PZP, havar.poistenie, zodpovednosť...)		
3.6	Iné priame náklady		
4.	Priame náklady PAD		
5.	Prevádzková réžia		
6.	Správna réžia		
7.	Ekonomicky oprávnené náklady		
8.	Zisk 3,5 % z priamych nákladov		
9.	Ekonomická cena		
10.	Tržby spolu		
10.1	Tržby z pravidelnej dopravy		
10.2	Ostatné tržby		
11.	Potreba náhrady straty		
12.	Náhrada straty z rozpočtu TTSK		
13.	Zisk (+), Strata (-)		
14.	Skutočne ubehnuté km		
15.	Spotreba nafty (litre)		
16.	Náklady na 1 skutočne ubehnutý km		
17.	Ekonomická cena za 1 skutočne ubehnutý km		
18.	Náklady na PHL na 1 skutočne ubehnutý km		
19.	Priemerná spotreba nafty (v litroch na 100 km)		
20.	Priemerná cena nafty (€/liter)		
21.	Tržby z pravidelnej dopravy na 1 skutočne ubehnutý km		
22.	Dotácia na 1 skutočne ubehnutý km		
23.	Počet prepravených osôb (v tis. osôb)		
24.	Počet nových autobusov v PAD		
25.	Výška investície na nové autobusy v PAD		
26.	Mzdový náklad na 1 vodiča v PAD (vrátane náhrad)		
27.	Priemerný počet autobusov zabezpečujúcich PAD (v ks)		
28.	Priemerný počet vodičov zabezpečujúcich PAD		
29.	Priemerný počet zamestnancov zabezpečujúcich PAD		
30.	Priemerný počet zamestnancov celej spoločnosti		

Spracoval, dňa:

Telefón:

Pečiatka a podpis:

**Výkaz o výkonoch, nákladoch a výnosoch v pravidelnej prímestskej autobusovej doprave
za obdobie 2012**

/údaje €/

P. č.	Účet	Názov	celkom	mesačne	Mes.odpoč.pol	Roč. odpoč.pol
1		Pohonné hmoty				
1,1	501-610	Spotr. m. nafty autobusy				
1,2	501-640, 641, 680	Spotr. m. maziva a oleje				
2		Pneumatiky				
2,1	501-120	Spotr. m. pneumatiky				
3		Ostat. priamy materiál				
3,1	501-002	Spotr. m. nedaňový náklad				
3,2	501-110, 111, 100	Spotr. m. náhr. diely - autobusy				
3,3	501-114	Spotr. m. GO v dielni				
3,4	501-113	Spotr. m. informačná tech.				
3,5	501-	Spotr. m. GO z r. 2007 1/4				
3,6	501-115	Spotr. m. neuznané náklady				
3,7	501-116	Spotr. m. – údržba budov				
3,8	501-117	Spotr. m. – údržba strojov				
3,9	501-581	Spotr. m. havar. vozidlá				
3,10	501-660	Spotr. m. alycol a iné n.				
3,11	501-750	Spotr. m. ost. DHM				
3,12	501-700	Spotr. m. mimo skladu				
3,13	501-711	Spotr.m. kancelárske pot.				
3,14	501-713	Spotr. m. doprava				
3,15	501-715	Spotr.m. čist. potreby				
3,16	501-716	Spotr.m. tachografové karty				
3,17	501-717	Spotr.m. čip.karty				
3,18	501-720	Spotr. m. ochran. prac. pomôcky				
4		Priame mzdy				
4,1	521-351,521-389	Mzdové náklady				
4,2	521-355	Mzdové náklady jubilejné odmeny				
4,3	521-353	Mzdové náklady náhr. PN				
4,4	521-359	Mzdové náklady – OON				
5		Odpisy				
5,1	551-021	Odpisy dlhodob. h. maj. - autobusy				
5,2		Odpisy dlhodob. h. maj. - strojčky				
6		Opravy a údržba				
6,1	511-020, 021, 023	Opravy a údržba - autobusy				
6,2	511-014	Opravy a údržba SO				
6,3	511-015	Opravy a údržba neuznané				
6,4	511	Opravy a údržba GO r. 20XY 1/4				
6,5	511-113	Opravy a údržba inf. technológií				
6,6	511-116	Oprava a údržba budovy				
6,7	511-117	Opravy a údržba strojov				
6,8	511-118	Opravy a údržba pneu (montáž/demontáž)				
6,9	511-211	Opravy a údržby elek.pokl.EMT				
6,10	511-319	Opravy a údržba tachografy				
6,11	511-364	Opravy a údržba revízie				
6,12	511-365	Opravy a údržba STK				
6,13	511-581, 580	Opravy a údržba hav. voz.				
7		Cestovné				
7,1	512-001	Cestovné do limitu				

8		Odvody poisťného				
8,1	524-200	Zák. soc. p. garančný fond				

8,2	524-374,524389	Zák. soc. zabezpečenie				
8,3	527-001	Zák. soc.náklady soc.fond				
8,4	527-030	Zák. soc.náklady DDP				
9		Iné ostat. priame náklady				
9,1	502-001	Spotreba energie elektrina				
9,2	502-020	Spotreba energie plyn				
9,3	502-100	Spotreba energie voda				
9,4	504-	Predaj tovaru - cestovné poriadky				
9,5	518-002	Ostatné služby – neuznané				
9,6	518-	Ostatné služby – software				
9,7	518-	Ostatné služby – STK				
9,8	518-100	Ostatné služby – reklama				
9,9	518-310	Ostatné služby poštovné				
9,10	518-	Ostatné služby strážna služba				
9,11	518-315	Ostatné služby – prepravné				
9,12	518-316	Ostatné služby konces. poplatky				
9,13	518-319	Ostatné služby telefón mob. tel.				
9,14	518-318	Ostatné služby telefón pev. linka				
9,15	518-317	Ostatné služby stočné				
9,16	518-360	Ostatné služby stanovište				
9,17	518-361	Ostatné služby školenie				
9,18	518-	Ostatné služby nájomné aut.stanie				
9,19	518-	Ostatné služby nájomné ost.				
9,20	518-340, 350	Ostatné služby čistenie autobusov				
9,21	518-366	Ostatné služby inform. technika				
9,22	518-367	Ostatné služby čistenie odevov				
9,23	518-368	Ostatné služby – odpady				
9,24	518-369	Ostatné služby nemat. povahy				
9,25	518-	Mýtne				
9,26	527-010	Zák. soc. strava				
9,27	527-300, 350	Zák. soc. prevent. vyšetř.				
9,28	527-500	Zák. soc. odchodné				
9,29	527-500	Zák. soc. odstupné				
9,30	527-020	Zák. soc. odevy				
9,31	528-	Ostatné sociálne náklady				
9,32	531-001	Cestná daň				
9,33	532-001	Daň z nehnuteľnosti				
9,34	538-	Ost. dane a poplatky				
9,35	538-200	Ost. dane a poplatky kolky				
9,36	538-100	Ost. dane a poplatky - MYTNE				
9,37	538-	Ost. dane a popl. – lik. odpad				
9,38	548-395	Ostat. nákl. na hosp. činnosť				
9,39	548-002	Ostat. nákl. na hosp. čin. prisp.				
9,40	548-022	Ostat. nákl. na hosp. čin. prisp.				
9,41	548-343	Ost. nákl. na h. č. koef. DPH				
9,42	548-379	Ost. nákl. na hosp. činnosť				
9,43	551-020	Odpisy ostatné				
9,44	559-002	Tvorba ostat.oprav.položiek				
9,45	562-003	Úroky z úveru strednodobého				
9,46	562-551	Úroky leasing				
9,47	563-001	Kurzové straty				
9,48	568-369	Ost. fin. náklady popl.sl.banky				
9,49	568-371	Zák. poistenie vozidiel				
9,5	568-370,5638373,4	Ostat.poistenie majetku				

10	r.1 až r.9	Náklady				
11		Prevádzková réžia				
12		Správna réžia				
13	r.10,11,12	Náklady celkom				
13a		Primeraný zisk 3,5% z riadku 10				
14	602223,224,225*	Tržby z dopravy				
14,1	602-220	Tržby z dopravy žiacka				
14,2	602-231, 235*	Tržby z dopravy občianska				

14,3	602-240	Tržby z dopravy ostatné batožina				
14,4	602-250	Tržby z dopravy čip. karty				
14,5	602-227, 228	Tržby za predaj zamestnaneckých lístkov				
15		Ostatné príspevky				
15,1	602-239	Ostatné výkony z h. čin. OÚ				
16		Iné tržby a výnosy				
16,1	602-800	Tržby-služby nájomné				
16,2	602-900,233	Tržby-služby ostatné				
16,3	602-234	Tržby ost. cestovné poriadky,preukaž.				
16,4	602-700, 602-600	Tržby ost. reklamy				
16,5	642-795	Tržby z predaja				
16,6	644-000	Zml.pokuty, penále z omeškania				
16,7	648-359	Ost. výnosy z hosp. činnosti				
16,8	622-001	Ost. výkony z hosp. čin. Výzisk				
16,9	602-227	Dopočítanie tržieb za zamestn. zľavy				
16,10	648-580	Ost. výk z. hosp. čin.priz.náhr.				
16,11	621-001	Výzisk materiálu				
16,12	662-001	Úroky				
16,13	663-001	Kurzové zisky				
16,14	668-900	Ostat. fin. výnosy				
17	r.14až r.16	Výnosy spolu				
18	účt.tr.9	Prevádzková réžia				
19	účt.tr.9	Správna réžia				
20	r.17až r.19	Výnosy celkom				
21	r.20-r.13	Hospodársky výsledok				
22	648-346	Uhradené z VÚC bežné transfery				
23		Rozdiel				
23a		Rozdiel vrátane primeraného zisku				
24		Ubehnuté km				

Vypracoval:

V Dunajskej Strede, dňa

príloha č. 5

Výkaz o množstve cestujúcich, o počte ubehnutých kilometrov, o výkonoch, o výnosoch a o stratách
podľa cestovných poriadkov liniek

Dopravca:.....

Obdobie:.....

Linka č.	Počet spojov na linke	Počet prepravných osôb (spolu)	Plánované tarifné km (spolu)	Skutočne ubehnuté km (spolu)	Ekonomicky oprávnené náklady (€) (spolu)	Tržby na linke bez DPH (€) (spolu)	Tržba bez DPH na 1 km (€/km)	Ďalšie výnosy (€) (spolu)	Strata(-) /Zisk (+) (€)	Strata (-) /Zisk (+) na 1 km (€/1km)	Strata z poskytovaní zliav z prílohy č. 6 (€)	Strata (-) /Zisk(+) zo zabezp. dop. obslužnosti (€)
				a	b	c	c/a	d	(c+d-b)	(c+d-b)/a	e	(c+d+e-b)
celkom												

Doplňujúci ukazovateľ - skutočnosť

Ubehnuté km	mesačne	kumulatívne
Skutočné tarifné km		
Ostatné:		
prístavné, odstavné		
servisné		
Celkom		

Ekonomický ukazovateľ

Ukazovateľ v €	mesačne	kumulatívne
EON		
Primeraný zisk 3,5 % z priamych nákladov		
EON + primeraný zisk		
Tržby z dopravy		
Iné tržby		
Ďalšie výnosy		
Výnosy celkom		
Strata z dopravnej obslužnosti		
Strata z poskytovania zliav		

V dňa

Spracoval:

Podpis:

**Výkaz o tržbách z cestovného a kvantifikácia úbytku tržieb vzniknutého z titulu poskytnutých zliav
v pravidelnej prímestskej autobusovej doprave**

Dopravca.....

Obdobie

Tržby sú uvedené bez DPH

Ukazovateľ	Počet lístkov	Skutočné tržby (€)	Zľava (%, rozpätie)	Tržby bez zľavy (€)	Úbytok tržieb (€)
a	b	c	d	e	e-c
Obyčajné cestovné					
Obyčajné cestovné z dopravnej karty					
Deti do dovŕšenia 15. roku veku					
Sprievodca dieťaťa do dovŕšenia 6. roku veku					
Žiaci a študenti do dovŕšenia 26. roku veku					
Držitelia preukazov ŤZP a ŤZP-S					
Sprievodcovia ŤZP-S					
Rodičia na návštevu detí zdrav. postihnutých					
Občania nad 70 rokov					
Bezplatné cestovné - sudca ÚS SR, poslanec NR SR					
Bezplatné cestovné - invalidný vozík, detský kočík ŤZP, vodiaci pes ŤZP					
SPOLU:					

Doplňujúci ukazovateľ	Počet lístkov	Skutočné tržby (€)	Zľava (%, rozpätie)	Tržby bez zľavy (€)	Úbytok tržieb (€)
a	b	c	d	e	e-c
Dovozné za batožinu a psa					

V dňa.....

Spracoval:

Podpis

Výkaz o tržbách z cestovného a kvantifikácia úbytku tržieb vzniknutého z titulu uplatňovania osobitnej tarify cestovného pre vybraný okruh cestujúcich v pravidelnej prímestskej autobusovej doprave

Dopravca.....

Obdobie

Tržby sú uvedené bez DPH

Ukazovateľ	Počet lístkov	Skutočné tržby (€)	Zľava (%, rozpätie)	Tržby bez zľavy (€)	Úbytok tržieb zo zliav (€)
a	b	c	d	e	e-c
Jednosmerné osobitné cestovné I					
zamestnanci					
deti zamestnancov, siroty po zamestnancoch					
Jednosmerné osobitné cestovné II					
dôchodcovia, vdovy, vdovci					
manželia, manželky zamestnancov					
SPOLU:					

V dňa.....

Spracoval:

Podpis

Dopravca:	príloha č. 7						
Výkaz o nasadzovaných autobusoch v prímestskej autobusovej doprave							
Obdobie:							
Evidenčné číslo	Typ vozidla	Obsaditeľnosť	Rok výroby	Rok nákupu	Ostatné nadštandardné vybavenie	Linky nasadzovania	Ubehnuté km
Poznámky:							
Evidenčné číslo vozidla						V	dňa
obsaditeľnosť = počet sediacich cestujúcich + počet stojacich cestujúcich						Spracoval:	
ostatné nadštandardné vybavenie = informačné systémy pre cestujúcich (hlásiče, svetelné tabule a pod.)						Podpis:	

Ekonomicky oprávnené náklady (nákladové položky započítavané do nákladov)

Ekonomicky oprávnené náklady (EON):

sú náklady, ktoré sú nevyhnutné na splnenie predmetu zmluvy, a to buď priamo závislé od plnenia služieb alebo sú to náklady v primeranej výške, ktoré nie sú bezprostredne závislé od služieb, ale súvisia s nimi, najmä náklady na riadenie a kontrolu dopravy podľa cestovného poriadku a tarify, náklady na obsluhu technickej základne dopravcu a náklady na riadenie a administratívu dopravcu; tieto sa do výkazu o nákladoch dopravcu zarátavajú prepočtom na jednotku každoročne objednávaných služieb (v zmysle dodatkov k zmluve), ktorých rozvrhová základňa je celkový počet skutočne ubehnutých kilometrov. Pre výpočet poskytovanej úhrady za poskytované služby vo verejnom záujme sa za uznané ekonomicky oprávnené náklady považujú iba tie náklady, ktoré preukázateľne súvisia s činnosťou dopravcu podľa tohto dodatku k zmluve. Náklady prevádzkovej a správnej réžie sa budú zarátavať do ekonomicky oprávnených nákladov prepočtom na skutočný počet ubehnutých kilometrov.

Primeraný zisk :

je zisk vychádzajúci z vývoja obvyklého podielu zisku tuzemského tovaru na ekonomicky oprávnených nákladoch s prihliadnutím na kvalitu tovaru, obvykle riziko výroby alebo obehu a vývoj dopytu na tuzemskom trhu. Na obdobie platnosti dodatku k zmluve, ktorého je táto príloha súčasťou, je primeraný zisk vo výške 3,5 % z priamych nákladov prímestskej autobusovej dopravy, ktoré sú EON.

Ekonomická cena:

na účely tohto dodatku k zmluve sa ekonomickou cenou rozumie súčet ekonomicky oprávnených nákladov a primeraného zisku.

Obsah jednotlivých položiek je stanovený nasledovne:

- ***Pohonné hmoty a oleje:***

Zahrňujú spotrebu pohonných hmôt, t.j. spotrebu nafty, prípadne benzínu a plynu, oleja, mazív a prímiesí na kilometre ubehnuté v prímestskej autobusovej doprave podľa noriem spotreby a spotreba olejov dolievaním.

- ***Náklady na pneumatiky:***

Zahrňujú len materiálové náklady na nové pneumatiky, protektory a príslušenstvo (duše, ventily), prípadne náklady na služby súvisiace so starostlivosťou o gumové obruče vyjadrené faktúrami externých dodávateľov služby.

- ***Priame mzdy:***

Obsahujú náklady na mzdu vodičov, technicko-hospodárskych pracovníkov plne riadiacich pravidelnú prímestskú autobusovú dopravu a ostatných zamestnancov zabezpečujúcich prevádzku prímestskej autobusovej dopravy. Priame mzdy nesmú zahrňovať mzdy režijných a ďalších zamestnancov, tie musia byť zahrnuté v položke „režijné náklady“.

V roku 2012 pre uznanie do EON je dohodnutý paušálny náklad maximálne do výšky 0,270 € na 1 skutočne ubehnutý km, ktorý je tvorený súčtom nákladov týkajúcich sa opráv a údržby autobusov, náhradných dielov, spotreby použitého materiálu pri oprave autobusov a odpisov

autobusov (preukázateľne zdokladovaných a vyčíslených na základe skutočnosti v prílohe č. 4 a ostatných predkladaných výkazoch v zmysle zmluvy).

Do dohodnutého paušálu nepatria spotreba materiálu a opravy a údržba havarovaných vozidiel, ktoré vznikli vplyvom škodovej udalosti. Tieto náklady sa uplatňujú v zmysle poistného plnenia u poisťovne alebo vinníka.

► **Odpisy**

Zahrňujú účtovné rovnomerné odpisy autobusov a účtovné odpisy dlhodobého hmotného majetku vo výške podielu objednávateľa na spolufinancovaní maximálne do 937,06 EUR, ktorý je spojený s prímestskou autobusovou dopravou (elektronické zariadenia pre platbu a výdaj cestovného v prímestskej autobusovej doprave a čítacích zariadení bezkontaktných dopravných kariet, tzv. palubný počítač – „strojček“) a účtovné odpisy investičného majetku súvisiaceho s informačným systémom predpredaja cestovných lístkov a pokladničnou činnosťou. Autobusy obstarané a zaradené do majetku do 31.12.2007 sa budú odpisovať podľa kritérií, určených v zmysle zmluvy v roku 2007.

► **Ostatný priamy materiál:**

Zahrňuje ostatný priamy materiál spotrebovaný priamo na autobusy (náhradné diely, materiál na bežné opravy, spojovací materiál, elektromateriál na autobusy, čistiace a umývacie potreby, nemrznúce zmesi, papierové kotúčky do pokladní, tachografové kotúče a karty, močovina) a pod.

• **Opravy a údržba dopravných prostriedkov**

Zahrňujú náklady za vykonané externé opravy vyjadrené faktúrami od dodávateľov pri dodržaní podmienok hospodárnosti a konkurencie schopnej ceny opráv a náklady na opravu a údržbu dopravných prostriedkov vo vlastnej réžii znížené o spotrebu materiálu, pričom tieto náklady nesmú prevyšovať náklady externých opráv. Pri externých opravách musí byť priložená objednávka alebo zmluva, zákazkový list, prevzatie a odovzdanie vozidla do a z opravy s dátumom a časom, potvrdený dodací list s odvolávkou na jednotkovú cenu a možnosťou kontroly ceny. Podkladom pre overenie externých opráv sú povinné vyššie uvedené prílohy faktúr, na ktorých musí byť položkovite uvedené evidenčné číslo vozidla, typ opravy, materiál – počet ks, cena, práca – počet hodín, sadzba na hodinu, ostatné náklady – množstvo, cena,...atď.)

Generálne opravy a stredné opravy nad 33 193,92 EUR (bez DPH) sa budú považovať za ekonomicky oprávnené náklady v rozpočítaní na 4 roky. Maximálna uznaná hodnota generálnej opravy sa stanovuje na 49 790,88 EUR (bez DPH). Dopravca je povinný v zmysle Dodatku k zmluve na konkrétny rok predkladať súhrnný štvrtročný výkaz nákladov na opravu a údržbu dopravných prostriedkov (príloha č. 10).

Za náklady na opravy sa nepovažuje technické zhodnotenie HIM.

• **Daň z motorových vozidiel**

Od dane z motorových vozidiel pre rok 2012 sú dopravcovia v zmysle VZN č. 23/2010 Trnavského samosprávneho kraja oslobodení.

• **Poistenie motorových vozidiel**

Obsahuje náklady na poistné zo zákonnej zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla podľa platného zákona a havarijné poistenie autobusov vzťahujúce sa na prímestskú autobusovú dopravu. Súčasťou je i poistné zo zákonnej zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou jedného motorového vozidla zabezpečujúceho servisné služby týkajúce sa prímestskej dopravy (lepenie cestovných poriadkov, údržba autobusových zastávok)

• **Cestovné**

Obsahuje náklady podľa zákona č. 283/2002 Z. z. o cestovných náhradách v znení neskorších predpisov, vzťahujúce sa na zamestnancov v rozsahu zodpovedajúcom položke „priame mzdy“, a to do výšky zákonom stanovenej povinnosti.

- **Leasing dopravných prostriedkov**

Obsahuje náklady na leasingové splátky (finančná služba – úroky z leasingových zmlúv) a úroky z úverov a pôžičiek na obstaranie nových autobusov, prípadné náklady na prenájom dopravných prostriedkov určených na výkon prímestskej autobusovej dopravy. Podmienkou uznania týchto nákladov je ich odsúhlasenie objednávateľom pred ich vznikom.

- **Odvody do fondov**

Zahrňujú príspevky hradené zamestnávateľom z miezd vyplatených zamestnancom v položke „priame mzdy“ vo výške stanovenej príslušnými predpismi. Do kalkulácie nesmú byť zahrňované náklady nad zákonom stanovené povinnosti.

- **Iné ostatné priame náklady**

Obsahujú ostatné priame náklady, ktoré sa viažu k prímestskej autobusovej doprave. Ide najmä o náklady na prevádzku nocľahární, vnútropodnikové náklady za prevádzku autobusových staníc prevádzkovaných dopravcom a predpredajných zariadení, náklady na poplatky spojené s používaním diaľnic a ciest, školenie vodičov, pracovné odevné a ochranné pomôcky, umývanie autobusov, udržiavanie a prevádzku zastávok a označnikov, informatiku, AMS, technické prehliadky a emisné kontroly autobusov, poplatky za vstupy na autobusové stanice iného vlastníka.

- **Režijné náklady**

Režijné náklady sú náklady prevádzkovej a správnej réžie, na ktorých sa prímestská doprava podieľa a nedajú sa určiť v závislosti na zmluvnom objeme dopravných výkonov.

Súčasťou je i povinné poistné vodičov za pracovné úrazy, ďalej náklady spojené s vydaním knižných cestovných poriadkov prímestskej dopravy. Do týchto nákladov nesmú byť zahrnuté náklady, ktoré nesúvisia s prevádzkovaním prímestskej autobusovej dopravy alebo náklady, ktoré nie sú bezpodmienečne nevyhnutné k výkonu prímestskej dopravy a náklady, ktoré boli uvedené v predchádzajúcich položkách.

Náklady prevádzkovej a správnej réžie sa budú zarátavať do EON prepočtom na jednotku výkonov /kilometrov/.

Ekonomicky oprávnené náklady nie sú :

- a) výdavky uvedené v § 21 ods. 1 a 2 zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov
- b) zmluvné pokuty, penále, úroky (poplatky) z omeškania a náklady sankčného charakteru
- c) náklady spojené s nevyužitými prevádzkami, náklady spojené s prípravou a zabezpečením investičnej výstavby
- d) odmeny členov štatutárnych a ďalších orgánov právnických osôb za výkon funkcie
- e) doplnkové dôchodkové sporenie hradené zamestnávateľom
- f) výdavky na vyplácané podiely na zisku vrátane podielov na zisku (tantiém) členov štatutárnych orgánov a ďalších orgánov právnických osôb
- g) stravné tuzemské aj zahraničné nad limit určený osobným predpisom
- h) manká a škody na majetku nad normu
- i) náklady vyplývajúce z chýb v účtovníctve, chýb v počtoch, v kalkulačných prepočtoch ako i duplicitne účtované náklady
- j) náklady na reprezentáciu, dary a propagáciu
- k) odmeny a dary pri životných jubileách
- l) odchodné a odstupné presahujúce výšku ustanovenú v Zákonníku práce č. 311/2001 Z. z.
- m) príspevky na rekreačné, rekondičné a ozdravovacie pobyty, ak osobitný predpis neustanovuje inak (Zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci č. 124/2006 Z. z.)
- n) náklady na spotrebu APH nad stanovenú normu spotreby
- o) náklady na vyradenie hmotného majetku vrátane zostatkových cien vyradeného majetku
- p) prevádzkové náklady spojené s odstraňovaním škôd na majetku
- q) náklady na opravy z titulu havárií autobusov, tieto sa uplatňujú u poisťovne alebo vinníka

- r) odpisy autobusov nad limitom stanovené odpisy v prílohe č. 8 a, bod „Priame odpisy“ a odpisy HIM, ktoré nesúvisia alebo sa nepodieľajú na činnostiach súvisiacich s prímestskou dopravou
- s) mzdy vrátane odmien riadiacich pracovníkov nad 3-násobok priemernej mzdy vyhlásenej Štatistickým úradom SR v národnom hospodárstve
- t) prirážky k základným poplatkom za vypúšťanie odpadových vôd, prirážky k základným poplatkom za uskladnenie odpadov a prirážky k poplatkom za znečistenie ovzdušia
- u) odpísanie premlčaných alebo nevymožiteľných pohľadávok
- v) platby premlčaných dlhov
- w) náklady na sprostredkovanie a na činnosť iných osôb, ktoré už sú súčasťou vlastných nákladov podnikateľa, alebo na činnosti, ktoré by mohol zabezpečiť dopravca sám alebo prostredníctvom iných osôb s nižšími nákladmi, ak dopravca nepreukáže ich nevyhnutnosť (alebo neobdrží predošlý písomný súhlas od samosprávneho kraja)
- x) náklady na udržiavanie neodôvodnene nevyužitých výrobných kapacít
- y) členské príspevky a náklady na činnosť iných osôb, ak povinnosť ich poskytovania nevyplýva z osobitných predpisov
- z) úroky z úverov, ak sa nepreukáže ekonomická nevyhnutnosť potreby úveru, okrem úrokov z úverov a úrokov a poplatkov, ktoré sú súčasťou leasingových splátok, použitých na nákup nových autobusov prímestskej dopravy, ak bola splnená podmienka obdržania písomného súhlasu objednávateľa s obstaraním autobusov
- aa) náklady na nájom hmotného a nehmotného majetku nesúvisiaceho s podnikateľskou činnosťou
- bb) náklady na havarijné poistenie vozidiel prevádzky a miliónové poistenie osôb
- cc) tvorba rezerv a dohadných a opravných položiek zúčtovaných na ťarchu nákladov
- dd) súdne trovy a poplatky, okrem vymáhania pohľadávok zo strany dopravcu týkajúcich sa prímestskej dopravy
- ee) exekučné náhrady a regresy
- ff) ostatné mimoriadne náklady
- gg) splatná daň a odložená daň z príjmov z bežnej činnosti
- hh) náklady na používanie osobných služobných vozidiel na súkromné účely
- ii) kurzové straty
- jj) dobrovoľné poistenie osôb

Výnosové položky započítavané do dosiahnutých výnosov pravidelnej prímestskej autobusovej dopravy sú najmä:

- a) tržby z dopravnej činnosti (preprava: osôb, batožiny, zvierat, autobusových zásielok)
- b) príspevky od miest a obcí
- c) príspevky od zamestnávateľov
- d) príspevky od sponzorov
- e) výnosy z reklám na autobusoch pravidelnej dopravy
- f) výnosy z prenájmu hmotného majetku, ktorý je evidovaný v pravidelnej doprave
- g) výnosy z predaja majetku, ktorý bol evidovaný v pravidelnej doprave
- h) výnosy z predaja cestovných poriadkov
- i) zľavy, bonusy, rabaty, skontá
- j) výnosy z predaja autobusov a iného majetku spoločnosti, ktorý bol evidovaný v prímestskej doprave alebo na ktorý boli v čase jeho užívania úplne alebo čiastočne započítavané náklady do ekonomicky oprávnených nákladov podľa predmetu zmluvy po odpočítaní nevyhnutných nákladov spojených s ocenením predávaného majetku
- k) pomerná časť tržieb z činnosti stredísk, ktorých náklady sa rozúčtovávajú pomernou časťou v rámci réžií do pravidelnej dopravy
- l) výnosy z pokút a sankcií
- m) ostatné výnosy – investičné príspevky
- n) výzisk z vyradeného hmotného majetku, ktorý je evidovaný v pravidelnej doprave
- o) iné príjmy a výnosy, týkajúce sa pravidelnej dopravy
- p) ostatné finančné výnosy
- ⇔ výnosy z poplatkov iných dopravcov za vstupy a užívanie autobusových staníc
- r) ostatné výnosy - za odevné a ochranné pracovné pomôcky.

Výkaz o vynechaných spojoch a dôvodoch ich vynechania

Dopravca:.....

Obdobie:.....

Linka	Spoj	km	Dňa	Dôvod vynechania spoja

Vdňa.....

Spracoval:

Podpis.....

**Súhrnný štvrťročný výkaz nákladov na opravu a údržbu dopravných prostriedkov
v prímestskej autobusovej doprave**

Obsah zostavy tvoria štvrťročné náklady na opravu autobusov prímestskej autobusovej dopravy so špecifikáciou na EČ autobusu:

- náklady na materiál
- náklady na opravy a údržbu dopravných prostriedkov.

Dopravca: SAD DUNAJSKÁ STREDA, akciová spoločnosť
Bratislavská cesta 918/2, 929 13 Dunajská Streda


Ekonomické parametre
verejná prímestská pravidelná osobná doprava
predpoklad na rok 2012

Podľa položiek kalkulačného vzorca		V EUR	
		Prímestská	na 1 km
1.	PRIAMY MATERIÁL	2 410 000	0,3418
V tom:	1.1 Pohonné hmoty	1 870 000	0,2650
	1.2 Pneumatiky	70 000	0,0090
	1.3 Ostatný priamy materiál	470 000	0,0667
2.	PRIAME MZDY	1 655 000	0,2348
3.	OSTATNÉ PRIAME NÁKLADY	3 040 000	0,4312
V tom:	3.1 Odpisy dlhodobého majetku	950 000	0,1348
	3.2 Opravy a údržba dlhodobého majetku	575 000	0,0816
	3.3 Stravné	150 000	0,0213
	3.4 Odvody poisťného	585 000	0,0829
	3.5 Zmluvné zák. poistenie motor. vozidiel	80 000	0,0113
	3.6 Ostatné priame náklady	700 000	0,0993
4.	PREVÁDZKOVÁ RÉŽIA	170 000	0,0241
5.	SPRÁVNA RÉŽIA	200 000	0,0284
6.	ÚPLNÉ VLASTNÉ NÁKLADY	7 475 000	0,0603
7.	EKONOMICKÁ CENA PREPR. VÝKONU	7 723 675	1,0960
8.	TRŽBY Z PRAVIDELNEJ DOPRAVY	4 250 000	0,6028
9.	OSTATNÉ VÝNOSY	140 000	
V tom:	9.1. Príspevky od OÚ	10 000	
	9.2. Ostatné tržby	130 000	
10.	VÝNOSY SPOLU	4 390 000	0,6227
11.	Potreba náhrady straty od VÚC	3 333 675	0,4733
12.	Ubehnuté kilometre v tis. Km	7 050	
13.	Počet autobusov	138	

Pozn.: V kalkulácii je zahrnuté obstaranie nových autobusov v počte 12 ks.

Vypracoval: Ing. Juraj Csejtej
Dňa: 9. januára 2012

Podpis:


SLOVENSKÁ KANCELÁRSKÁ DOPRAVA
DUNAJSKÁ STREDA, a.s.
Bratislavská cesta 918/2
929 13 Dunajská Streda ©

**Použitie finančných prostriedkov vo výške uznaných odpisov do EON prímestskej autobusovej dopravy
na nákup nových autobusov - obnova vozového parku**

Prehľad autobusov nakúpených v roku 2012

(rovnomerný odpis - 10 rokov)

Por. číslo	EČ autobusu	Nákupná cena v €	Mesiac/ rok zaradenia	Odpis za mesiac v €	Odpis sumárne v € (za príslušný počet mesiacov v roku)	Spôsob obstarania	Náklady vstupujúce do EON - uhradená finan. služba	Predpoklad finančných nákladov - finan. služba v nasledujúcom roku vzniknutá z tejto obnovy vozového parku
SPOLU:								

Súvisiace náklady:

Poplatky - celkom:

Poistenie zo zákonnej zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla v danom roku:

Povinné zákonné poistenie vozidiel - za obstarané autobusy v danom roku:

Havarijné poistenie vozidiel - za obstarané autobusy v danom roku:

Poistenie zo zákonnej zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla v nasledujúcom roku:

Povinné zákonné poistenie vozidiel - za tieto obstarané autobusy v nasledujúcom roku:

Havarijné poistenie vozidiel - za tieto obstarané autobusy v nasledujúcom roku:

V dňa

Spracoval:

Podpis:

Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda, akciová spoločnosť, vydáva podľa § 5 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave a podľa § 1, 3 a 5 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 363/1996 Z. z. o vzore na vyhotovenie prepravného poriadku v cestnej doprave tento

PREPRAVNÝ PORIADOK AUTOBUSOVEJ DOPRAVY

Čl. 1

Základné ustanovenia

- (1) Tento prepravný poriadok upravuje podmienky, za ktorých dopravca prepravuje osoby, príručnú batožinu, cestovnú batožinu a drobné domáce zvieratá.
- (2) Dopravcom podľa tohto prepravného poriadku je Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda, akciová spoločnosť. Dopravca je právnická osoba zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Trnava, v oddieli Sa, vo vložke číslo 10215/T.
- (3) Prepravou podľa tohto prepravného poriadku je premiestnenie osôb a ich batožiny.
- (4) Prevádzková povinnosť dopravcu je povinnosť vykonávať autobusovú dopravu v súlade s dopravnou licenciou a so zmluvou o službách vo verejnom záujme.
- (5) Prepravná povinnosť dopravcu je povinnosť vykonať prepravu, ak sú splnené podmienky podľa tohto prepravného poriadku a umožňujú to prepravné podmienky, najmä technický stav, obsadenosť alebo vyťaženosť vozidla a spôsobilosť vodiča, a nebránia tomu príčiny, ktoré nemožno odvrátiť.
- (6) Cestovný poriadok obsahuje údaje potrebné na informovanie verejnosti o jednotlivých autobusových linkách a o spojoch na nich, najmä zoznam zastávok a časy príchodov jednotlivých spojov na ne a odchodov z nich, prípadne o konkrétnych podmienkach prepravy cestujúcich, batožiny a domácich zvierat na jednotlivých spojoch autobusovej linky, o cestovnom, príplatkoch a zľavách z neho a o iných úhradách a službách súvisiacich s prepravou cestujúcich.
- (7) Tarifa upravuje sadzby základného cestovného, príplatkov a zliav z neho a ďalších úhrad spojených s prepravou cestujúcich, ich batožiny a domácich zvierat, ako aj podmienky, za ktorých sa sadzby uplatňujú.
- (8) Tento prepravný poriadok, cestovný poriadok dopravcu, a pokiaľ sa tarifa vzťahuje na príslušnú dopravu aj tarifa dopravcu, sú obsahom návrhu na zmluvu o preprave osôb.

Čl. 2

Rozsah autobusovej dopravy

- (1) Podľa tohto prepravného poriadku vykonáva dopravca pravidelnú autobusovú dopravu a nepravidelnú autobusovú dopravu.
 - (2) Pravidelná autobusová doprava sa vykonáva na uspokojenie prepravných potrieb osôb ako pravidelne opakovaná preprava cestujúcich po vopred určenej trase dopravnej cesty s určenými zastávkami na nastupovanie a vystupovanie cestujúcich (ďalej len "autobusová linka"), ktorých dopravca prepravuje podľa prepravného poriadku, cestovného poriadku a tarify. Súčasťou pravidelnej autobusovej dopravy je preprava príručnej batožiny, prípadne aj cestovnej batožiny a domácich zvierat.
 - (3) Pravidelnú autobusovú dopravu možno vykonávať ako verejnú alebo osobitnú.
 - (4) Verejná pravidelná autobusová doprava je preprava cestujúcich na autobusovej linke medzi dvoma alebo viacerými obcami, najmä diaľková autobusová doprava, medzinárodná autobusová doprava, prímestská autobusová doprava alebo na území obce mestská autobusová doprava.
 - (5) Osobitná pravidelná autobusová doprava je najmä preprava zamestnancov zmluvného dopravcu, preprava žiakov škôl, preprava cestujúcich leteckého dopravcu na letisko a z letiska, ak sa vykonáva na autobusovej linke.
 - (6) Nepravidelná autobusová doprava sa vykonáva na uspokojenie prepravných potrieb iba určitej skupiny cestujúcich po dohodnutej trase dopravnej cesty s dohodnutými zastávkami a v dohodnutom čase, ktorých dopravca prepravuje podľa vopred uzavretej zmluvy o preprave osôb za dohodnuté cestovné. Je ňou každá príležitostná alebo opakovaná preprava, najmä zájazdová, kyvadlová, okružná a vyhlídková.
 - (7) Podľa tohto prepravného poriadku vykonáva dopravca pravidelnú autobusovú dopravu v rozsahu:
 - a) medzinárodná autobusová doprava,
 - b) diaľková autobusová doprava,
 - c) prímestská autobusová doprava,
 - d) mestská autobusová doprava,
 - e) osobitná pravidelná autobusová doprava.
- Ďalej podľa tohto prepravného poriadku vykonáva dopravca nepravidelnú autobusovú dopravu.

Čl. 3

Povinnosti dopravcu

- (1) Všeobecné povinnosti dopravcu sú:
 - a) vykonávať autobusovú dopravu podľa tohto prepravného poriadku,
 - b) označiť každé vozidlo používané na podnikanie svojim obchodným menom,
 - c) zabezpečiť v rozsahu poskytovaných dopravných a súvisiacich činností ďalšie vybavenie potrebné na prevádzku, údržbu, technickú kontrolu, parkovanie a garážovanie vozidiel a na starostlivosť o osádky vozidiel, o cestujúcich a ich batožinu,
 - d) zabezpečiť, aby v každom vozidle, ktoré sa používa na podnikanie, bol doklad o oprávnení podnikat',
 - e) zabezpečiť, aby všetky vozidlá, ktoré sa používajú na podnikanie, parkovali alebo garážovali vo vlastných priestoroch alebo na vymedzených stanovištiach v obci, ak obec zriadila na takéto účely vymedzené priestory,
 - f) byť poistený pre prípad zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou vozidiel a činnosťou osádok vozidiel cestujúcim, ich batožin a tretím osobám.
- (2) Ak sú splnené podmienky podľa prepravného poriadku a umožňujú to prepravné podmienky, najmä technický stav, obsadenosť alebo vyťaženosť vozidla a spôsobilosť vodiča, a nebránia tomu príčiny, ktoré nemožno odvrátiť, dopravca je povinný vykonať prepravu (ďalej len „prepravná povinnosť“).
- (3) Dopravca je okrem všeobecných povinností dopravcu povinný:
 - a) vykonávať pravidelnú autobusovú dopravu v súlade s dopravnou licenciou a so zmluvou o službách vo verejnom záujme po celý čas ich platnosti,
 - b) prepravovať cestujúcich podľa tarify a vydať cestujúcemu, ktorý zaplatil cestovné, cestovný lístok,
 - c) starať sa o bezpečnosť, pohodlie a pokojnú prepravu cestujúcich a o prepravu batožiny a umožniť im používanie spoločenských a kultúrnych zariadení na autobusovej linke,
 - d) postarať sa o bezpečnosť a zdravie cestujúcich a o ochranu batožiny, o zabezpečenie prvej pomoci a o náhradnú prepravu, ak sú účastníkmi dopravnej nehody,
 - e) utvárať podmienky, ktoré umožňujú prepravu telesne postihnutých osôb a zrakovo postihnutých osôb, a zvýšiť pohodlie prepravy starých ľudí a matiek s malými deťmi,

- f) označiť každý autobus na autobusovej linke údajom o východiskovej (nástupnej) a cieľovej (výstupnej) zastávke, prípadne aj o zastávkach medzi nimi, a ak ide o mestskú pravidelnú autobusovú dopravu, aj číslom linky,
 - g) zabezpečiť zverejnenie a prístupnosť tohoto prepravného poriadku, cestovného poriadku a tarify, ako aj ďalších prevádzkových údajov a informácií potrebných pre cestujúcich v priestoroch prístupných verejnosti a podľa možnosti aj na zastávkach a v autobusoch,
 - h) zabezpečiť na všetkých zastávkach autobusovej linky jej označenie a názov zastávky, číslo alebo iné označenie autobusovej linky a uverejnenie údajov o príchode jednotlivých spojov na zastávku a ich odchode a trvale ich udržiavať; ak ide o mestskú autobusovú dopravu, uvádzajú sa len údaje o odchode jednotlivých spojov zo zastávky,
 - ch) udržiavať zastávku, čakárne a prístrešok pre cestujúcich a ďalšie priestory a zariadenia určené pre cestujúcich, ktoré zriadil, v prevádzkyschopnom stave a v čistote,
 - i) informovať vhodným spôsobom verejnosť o zrušení autobusovej linky alebo o zmene jej trasy, o zmene cestovného poriadku a tarify, prípadne o iných zmenách na autobusovej linke, ktoré sú dôležité vo verejnom záujme, a to najmenej 15 dní vopred, ak ide o pripravované alebo vopred známe zmeny; inak informuje neodkladne, len čo sa o nich dozvie,
 - j) zabezpečiť, aby osádka autobusu alebo iné oprávnené osoby dopravcu poskytli cestujúcim potrebné informácie týkajúce sa podmienok ich prepravy, najmä ich práv a povinností pri preprave, priebehu prepravy, cestovného, údajov o príchode a odchode spojov na autobusovej linke, možnosti prestupu na inú autobusovú linku alebo na iný druh dopravy,
 - k) potvrdiť v cieľovej zastávke na požiadanie cestujúceho dĺžku meškania spoja, ak spoj meškal viac ako 20 minút; ak spoj nešiel vôbec, vydať o tom potvrdenie na východiskovej zastávke, nácestnej zastávke, a ak to nie je možné, v sídle dopravcu.
- (4) Dopravca prednostne prijme na prepravu cestujúceho, pre ktorého je podľa prepravného poriadku vyhradené miesto v autobuse, napr. telesne alebo zrakovo postihnutú osobu.

Čl. 4

Zmluva o preprave osôb

- (1) Potvrdením o uzavretí zmluvy o preprave osôb a dokladom o zaplatení cestovného je cestovný lístok. Cestovný lístok obsahuje najmä obchodné meno dopravcu, druh cestovného lístka, čas platnosti, prevádzkový rozsah platnosti (číslo linky, číslo spoja, úsek medzi zastávkami okrem mena a priezviska vodiča) a výšku cestovného.
- (2) Cestovné lístky sú jednorazové. Jednorazový cestovný lístok oprávňuje cestujúceho na prepravu spojov, ktorý mu vydal vodič alebo iný člen osádky autobusu, alebo výdajňa cestovných lístkov mimo autobusu, do zastávky, po ktorú zaplatil cestovné.
- (3) Jednorazový cestovný lístok, ktorý nie je vyhotovený na meno cestujúceho, je prenosný až do začatia prepravy.
- (4) Cestujúci je povinný mať platný cestovný lístok pri nastúpení do autobusu, ak mu ho vydala výdajňa cestovných lístkov mimo autobusu, alebo bezprostredne po nastúpení do autobusu, ak ho vydáva vodič alebo iný člen osádky autobusu, ako aj po celý čas prepravy a pri vystupovaní z autobusu.
- (5) Cestujúci je povinný na výzvu sa preukázať platným cestovným lístkom vodičovi alebo inému členovi osádky autobusu, alebo revízorovi.
- (6) V nepravideľnej autobusovej doprave dopravca nemá prevádzkovú ani tarifnú povinnosť.
- (7) Z nepravideľnej autobusovej dopravy je vylúčená preprava stojacich cestujúcich.
- (8) V nepravideľnej autobusovej doprave dopravca zabezpečí, aby bol autobus popri obchodnom mene dopravcu označený vpredu a na pravom boku autobusu nápisom Zájazd alebo iným všeobecne zrozumiteľným označením.

Čl. 5

Práva cestujúceho

- (1) Cestujúci má právo:
 - a) na bezpečnú, pokojnú a pohodlnú prepravu autobusom spoja, na ktorý má cestovný lístok, a to do zastávky, po ktorú zaplatil cestovné,
 - b) na prepravu príručnej batožiny, a ak to umožňujú prepravné podmienky alebo zmluva o preprave osôb, aj cestovnej batožiny a domácich zvierat tým istým autobusom,
 - c) požadovať od osádky autobusu alebo od dispečera potrebné informácie týkajúce sa podmienok jeho prepravy,
 - d) na vrátenie cestovného a úhrad za batožinu a domáce zvieratá, ak sa preprava neuskutočnila, alebo na zľavu, ak sa preprava uskutočnila oneskorene alebo ak dopravca nedodržiaval svoje záväzky zo zmluvy o preprave osôb.
- (2) Ak sa niektorý spoj neuskutoční podľa cestovného poriadku alebo ak sa preprava na ňom preruší alebo zastaví, cestujúci s platným cestovným lístkom má právo na náhradnú prepravu do zastávky, po ktorú zaplatil cestovné, iným spojovom tej istej autobusovej linky, prípadne spojovom inej autobusovej linky toho istého dopravcu. Ak to nie je možné v ten istý deň, cestujúci má právo na bezplatnú prepravu späť do východiskovej zastávky.
- (3) Oprávnenie podľa odseku 2 môže cestujúci využiť len v deň, na ktorý bol cestovný lístok vydaný. Ak sa cestujúci nemôže do cieľovej, prípadne späť do východiskovej zastávky prepraviť v tento deň, je povinný si vyžiadať o tom písomné potvrdenie dopravcu, ktoré ho oprávňuje na bezplatnú prepravu ešte nasledujúci deň.
- (4) Cestujúci, ktorý sa pri znemožnení dokončenia začatej cesty prepravil späť do východiskovej zastávky podľa odseku 2 alebo 3, má právo len na vrátenie zaplateného cestovného. Ak sa cestujúci v takomto prípade neprepraví do východiskovej zastávky, má právo na vrátenie rozdielu medzi zaplateným cestovným a cestovným za prejdený úsek medzi východiskovou zastávkou a zastávkou, kde sa cesta znemožnila, prípadne poslednou prejdenou zastávkou.
- (5) Cestujúci s platným cestovným lístkom pre jednotlivú cestu má právo na vrátenie zaplateného cestovného aj vtedy, ak upustil od prepravy preto, lebo sa niektorý spoj neuskutočnil podľa cestovného poriadku.
- (6) Ak sa preprava uskutočnila oneskorene alebo ak dopravca nedodržiaval svoje záväzky zo zmluvy o preprave osôb, cestujúci má právo na zľavu z cestovného.
- (7) Ak cestujúcemu vznikne počas prepravy škoda na zdraví alebo škoda na príručnej batožine alebo na veciach, ktoré mal pri sebe, a ak je táto škoda vyvolaná osobitnou povahou prevádzky dopravného prostriedku, zodpovedá za ňu dopravca podľa ustanovení Občianskeho zákonníka o zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou dopravných prostriedkov.

Čl. 6

Povinnosti cestujúceho

- (1) Cestujúci je povinný:
 - a) správať sa tak, aby nenarúšal bezpečnú, pokojnú a pohodlnú prepravu ostatných cestujúcich, nepoškodzoval autobus a zariadenia dopravcu slúžiace cestujúcim, neznečisťoval autobus a priestory dopravcu určené cestujúcim a neobťažoval ostatných cestujúcich a osádku autobusu,
 - b) poslúchnuť pokyny a príkazy člena osádky autobusu alebo revízora, alebo dispečera, ktoré smerujú k zaisteniu jeho bezpečnosti a bezpečnosti ostatných cestujúcich alebo bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
 - c) nastupovať do autobusu a vystupovať z neho iba na zastávkach a keď autobus stojí a vodič alebo iný člen osádky autobusu dá na to pokyn; nastupovať a vystupovať mimo zastávky možno iba na pokyn vodiča alebo iného člena osádky autobusu,

- d) zaplatiť cestovné a na výzvu vodiča alebo iného člena osádky autobusu, alebo revízora sa preukázať platným cestovným lístkom a zaplatiť úhradu, ak sa pri kontrole nemôže preukázať platným cestovným lístkom alebo osobnými údajmi potrebnými na vymáhanie cestovného, ako aj ďalšie úhrady podľa tarify za poškodenie alebo za znečistenie autobusu,
- e) strpieť zistenie totožnosti privolaným príslušníkom Policajného zboru, ak pri kontrole jej preukázanie odmietne.
- (2) V autobusoch, čakárňach, vo výdajniach cestovných lístkov a v iných priestoroch dopravcu určených pre cestujúcich je zakázané fajčiť a požívať alkoholické nápoje s výnimkou priestorov, ktoré dopravca na tento účel vyhradí a viditeľne označí.

Čl. 7

Osobitné práva niektorých cestujúcich

- (1) Osobitné práva pri preprave majú osoby telesne a zrakovo postihnuté, invalidi (držitelia preukazov ŤZP a ŤZP-S) a ich sprievodcovia. U osôb zrakovo postihnutých môže plniť funkciu sprievodcu aj špeciálne cvičený pes.
- (2) Dopravca je povinný zabezpečiť, aby pre cestujúcich s osobitnými právami pri preprave boli v každom vozidle vyhradené a zreteľne označené najmenej dve miesta na sedenie. Ak je cestujúcich s osobitnými právami pri preprave viac ako je pre nich vyhradených miest, vodič je oprávnený požiadať cestujúceho, ktorému osobitné práva neprislúchajú, aby sa postavil a uvoľnil miesto na sedenie. Vodič tak koná so zreteľom na oprávnenia požadovaného cestujúceho vyplývajúce pre neho zo zmluvy o preprave osôb.
- (3) Cestujúcemu, ktorý pred nastúpením do autobusu oznámi vodičovi, že má obmedzenú schopnosť pohybu, umožní vodič bezpečné nastúpenie a vystúpenie.

Čl. 8

Oprávnenia dopravcu

- (1) Dopravca je prostredníctvom vodiča alebo iného člena osádky autobusu, revízora, resp. dispečera oprávnený dávať cestujúcim pokyny a príkazy na zaistenie ich bezpečnosti alebo bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Vodič alebo iný člen osádky autobusu, alebo revízor môže:
- a) vylúčiť osobu, ktorá nedodržiava prepravný poriadok, pokyny a príkazy dopravcu, zdržiava sa v autobuse neoprávnené alebo svojim správaním naruša bezpečnosť, pokojnú a pohodlnú prepravu, znečisťuje autobus alebo inak obťažuje cestujúcich, ako aj osobu nespôsobilú na prepravu, najmä osobu, ktorá je zjavne pod vplyvom alkoholu alebo iných návykových látok, osobu, ktorá pre chorobu, mimoriadne znečistenie odevu alebo z iných dôvodov môže byť cestujúcim na ťarchu,
- b) uložiť cestujúcemu, ktorý sa nepreukáže platným cestovným lístkom, zaplatiť cestovné a úhradu (zákonom stanovený finančný postih) alebo sa preukázať osobnými údajmi potrebnými na vymáhanie cestovného a úhrady,
- c) vylúčiť z prepravy batožinu cestujúceho alebo jeho domáce zvieratá, ak sú prekážkou bezpečnej, pokojnej a pohodlnej prepravy cestujúcich alebo ak ohrozujú zdravie cestujúcich, alebo ak to neumožňujú prepravné podmienky, najmä obsadenosť autobusu.
- (2) Vylúčenie z prepravy po začatí cesty treba uskutočniť tak, aby sa neohrozilo zdravie alebo bezpečnosť osoby vylučovanej z prepravy. Vylúčiť z prepravy osobu mladšiu ako 15 rokov mimo obvodu obce je neprípustné.
- (3) Cestujúci, ktorý bol z prepravy vylúčený neprávom, má právo na vrátenie cestovného, prípadne dovozného.

Čl. 9

Vzťahy cestujúceho a členov osádky autobusu

- (1) Svoje oprávnenia vyplývajúce z tohoto prepravného poriadku uplatňujú cestujúci voči osádke autobusu disciplinovane, a v čase, keď autobus stojí na zastávke.
- (2) Členovia osádky autobusu dávajú cestujúcim potrebné pokyny tak, aby nedošlo k narušeniu pokojnej prepravy.

Čl. 10

Kontrola cestovných lístkov v pravidelnej autobusovej doprave

- (1) Kontrolu cestovných lístkov je oprávnený vykonať vodič, iný člen osádky autobusu, alebo revízor, ktorý sa preukáže cestujúcim kontrolným odznakom alebo preukazom dopravného kontrolóra SAD, (ďalej len "oprávnená osoba").
- (2) Príručná batožina sa prepravuje spoločne s cestujúcim a pod jeho dohľadom v odkladacom priestore nad sedadlom.
- (3) Cestujúcemu, ktorý sa nepreukáže platným cestovným lístkom, uloží oprávnená osoba zaplatiť cestovné a úhradu vo výške dvadsaťnásobku základného cestovného bez príplatkov a zliav. Základné cestovné pre účely výpočtu uvedenej úhrady je základné cestovné z východiskovej zastávky kontrolovanej spoja po najbližšiu zastávku od miesta zistenia cestujúceho bez platného cestovného lístka, príp. po cieľovú zastávku určenú cestujúcim. V mestskej autobusovej doprave je výška úhrady stonásobkom obvyčajného cestovného.
- (4) Cestujúci, ktorý odoprie alebo nemôže zaplatiť sumu podľa ods. 3, je povinný preukázať sa na výzvu oprávnenej osoby osobnými údajmi potrebnými na vymáhanie cestovného a úhrady. Zároveň stráca právo na prepravu a môže sa z prepravy vylúčiť. Vylúčením z prepravy pre nezaplatenie uvedených súm nie je dotknutá povinnosť cestujúceho prísľušnú sumu dopravcovi zaplatiť.

Čl. 11

Preprava batožiny cestujúceho

- (1) Ak má cestujúci batožinu, prepravuje ju dopravca buď spoločne s cestujúcim a pod jeho dohľadom alebo oddelene, a to za podmienok stanovených týmto prepravným poriadkom, tarifou, prípadne cestovným poriadkom.
- (2) Príručná batožina sa prepravuje spoločne s cestujúcim a pod jeho dohľadom v odkladacom priestore nad sedadlom.
- (3) Cestovná batožina sa prepravuje oddelene od cestujúceho. Za oddelenú prepravu sa považuje preprava batožín uložených na mieste určenom dopravcom alebo pokynom vodiča mimo priestoru vozidla určeného na prepravu cestujúcich alebo v tomto priestore, ale na takom mieste, že cestujúci nemá možnosť na svoju batožinu dohliadať.
- (4) Cestujúci má právo vziať so sebou ako batožinu veci, ktoré vzhľadom na ich objem, úpravu, dĺžku alebo váhu možno rýchlo a bez ťažkostí naložiť a umiestniť vo vozidle alebo v osobitnom priestore na batožiny a živé zvieratá, pokiaľ sú splnené osobitné podmienky ustanovené pre ich prepravu.
- (5) Z prepravy sú vylúčené:
- a) veci, preprava ktorých je zakázaná právnymi predpismi,
- b) nabitie zbrane, s výnimkou strelných zbraní príslušníkov ozbrojených síl a polície, pre prepravu ktorých platia osobitné predpisy,

- c) veci, ktoré môžu ohroziť bezpečnosť prevádzky alebo poškodiť, prípadne znečistiť cestujúcich alebo vozidlo, najmä pre nevhodný spôsob balenia,
- d) veci, ktoré svojim zápachom, odpudzujúcim vzhľadom a pod. by mohli byť cestujúcim na ťarchu,
- e) batožiny, celková váha ktorých presahuje 50 kg, pričom jedna batožina nesmie presahovať váhu 25 kg,
- f) batožina, ktorej hodnota presahuje 333 €.
- (6) Cestujúci nesmie prepravovať v cestovnej batožine šperky, ceniny alebo peniaze.
- (7) Ako batožinu môže vziať cestujúci so sebou do autobusu, pokiaľ to obsadenie autobusu na linke dovoľuje, štvorkolieskový detský kočík. Na prepravu sú prípustné iba kočíky s dieťaťom; pokiaľ to prevádzkové pomery na trati dovoľujú, aj kočíky prázdne. Cestujúci s detským kočíkom môže nastúpiť do vozidla len s vedomím vodiča. V autobuse sa smie prepravovať iba jeden štvorkolieskový detský kočík.
- (8) Osoby oprávnené na nosenie strelnej zbrane môžu vziať so sebou do vozidla zároveň so zbraňou primerané množstvo nábojov, pokiaľ sú uložené v opaskoch na náboje, v poľovníckych kapsách, skrinkách a v podobných obaloch.
- (9) Ako batožinu môže cestujúci vziať so sebou drobné domáce a iné malé zvieratá, pokiaľ tomu nebránia osobitné predpisy, ak ich preprava nie je cestujúcim na ťarchu, neohrozuje ich zdravie a ak sú v uzavretých kletkách, košoch alebo iných vhodných schránkach s nepriepustným dnom. Pre prepravu schránok so zvieratmi platia ustanovenia o preprave batožín. Tarifa určuje, kedy sa za prepravu zvieratá platí dovozná.
- (10) Bez schránky možno vziať do autobusu psa, ktorý má bezpečný náhubok a drží sa na krátkom vodítku. V jednom vozidle sa smie prepravovať najviac jeden pes bez schránky. V čase zvýšených nárokov na prepravu môže vodič prepravu psa bez schránky odmietnuť. Ustanovenie tohto odseku s výnimkou prvej vety sa nevzťahuje na psov sprevádzajúcich nevidomé osoby.
- (11) Cestujúci môže vziať so sebou do vozidla najviac 3 cestovné batožiny; mimo času zvýšených nárokov na prepravu môže cestujúci so súhlasom vodiča vziať so sebou ešte ďalšie batožiny.
- (12) Vodič určí, či sa batožina prepraví ako príručná batožina alebo ako cestovná batožina, mimo priestoru pre cestujúcich. V prípade, že vodič určí ako miesto prepravy batožiny batožinový priestor, je cestujúci povinný upozorniť na osobitnú povahu batožiny, najmä na jej obsah a hodnotu, a ak vyžaduje, aby sa s ňou určitým spôsobom zaobchádzalo alebo aby sa ukladala v určitej polohe.
- (13) Cestujúci je povinný na požiadanie poskytnúť dopravcovi pri ukladaní alebo pri vykladaní batožiny primeranú pomoc.
- (14) Batožinu musí cestujúci uložiť v autobuse tak, aby neohrozovala bezpečnosť, nesťažovala výkon služby vodičom a neobmedzovala nastupovanie a vystupovanie cestujúcich. Ak to vyžaduje bezpečnosť alebo pohodlie cestujúcich, batožina sa musí uložiť podľa pokynov vodiča.
- (15) Ktoré batožiny sa prepravujú zadarmo a za ktoré batožiny sa platí dovozná, ako aj výšku dovozného, určuje tarifa. Váhu a mieru batožiny pre účely určenia výšky dovozného si dopravca zisťuje podľa prevádzkových možností vážením, meraním alebo odhadom.
- (16) Ak sa batožina prepravuje mimo priestoru cestujúceho, cestujúci je povinný pri skončení prepravy hlásiť sa ihneď o jej vydanie.
- (17) Ak vodič má pochybnosti o tom, či batožina cestujúceho spĺňa podmienky stanovené týmto prepravným poriadkom, je oprávnený presvedčiť sa v prítomnosti cestujúceho o ich povahe a obsahu.
- (18) Ak cestujúci odmietne preskúmanie batožiny alebo ak sa pri jej preskúmaní zistí, že veci (zvieratá), ktoré cestujúci viez so sebou, sú z prepravy vylúčené, cestujúci je ich povinný z autobusu odstrániť. Ak cestujúci neposlúchne pokyn, odstránenie batožiny zabezpečí oprávnená osoba. V takomto prípade môže oprávnená osoba cestujúceho vylúčiť z ďalšej cesty.
- (19) Ak vodič zistí, že vo vozidle zostala opustená batožina, oznámi to príslušnému zamestnancovi dopravcu a zabezpečí, aby bola opustená batožina odovzdaná v oddelení strát a nálezov v sídle dopravcu oproti potvrdeniu o jej odovzdaní.
- (20) Za stratu alebo odcudzenie príručnej batožiny dopravca zodpovedá v rozsahu ustanovenia 427 a násl. Občianskeho zákonníka.
- (21) Dopravca zodpovedá za škodu, ktorá vznikla na cestovnej batožine prepravovanej oddelene od cestujúceho v čase od jej prevzatia do jej vydania pri skončení prepravy cestujúceho. Ak bola škoda spôsobená cestujúcim, vadnosťou batožiny, jej obalu alebo balenia, osobitou povahou batožiny alebo okolnosťou, ktorú dopravca nemohol odvrátiť, alebo preto, že cestujúci neupozornil vodiča na potrebu osobitného nakladania s batožinou, dopravca za škodu nezodpovedá. Rovnako dopravca nezodpovedá za škodu, ktorá vznikla na opustenej batožine.
- (22) Pri strate alebo zničení cestovnej batožiny prepravovanej oddelene od cestujúceho je dopravca povinný nahradiť cenu, ktorú mala stratená alebo zničená batožina v čase, keď bola prevzatá na prepravu, najviac však do výšky 333 € za jeden kus batožiny. Okrem toho je povinný znášať dovozná, ktoré cestujúci zaplatil za stratenú alebo zničenú cestovnú batožinu.
- (23) Batožinový lístok je platný aj na ďalšom spoji toho istého dopravcu v prípade, že sa jedná o bezprostredný prestup cestujúceho.

Čl. 12

Cestovné lístky, miestenky a batožinové lístky v pravidelnej autobusovej doprave

- (1) V pravidelnej autobusovej preprave sa používajú cestovné lístky pre jednotlivú cestu.
- (2) Z cestovného lístka pre jednotlivú cestu musí byť zrejma výška cestovného a údaje umožňujúce podľa povahy prevádzky kontrolu jeho platnosti a správnosti jeho použitia.
- (3) Cestovný lístok pre jednotlivú cestu platí na deň, úsek a spoj, pre ktorý ho vodič alebo výdajňa vystavila.
- (4) Žiacke cestovné lístky platia aj na diaľkovej linke.
- (5) Cestujúci nesmie po nastúpení do autobusu postúpiť cestovný lístok inej osobe.
- (6) Cestovný lístok pre jednotlivú cestu je neplatný:
- a) ak je tak poškodený alebo zašpinený, že z neho nie sú zrejme potrebné údaje, alebo,
 - b) ak cestujúci nedodržiaval podmienky určené pre jeho použitie.
- (7) Zľavnený cestovný lístok sa považuje za platný len v spojení s platným preukazom na zľavu cestovného.
- (8) Právo na zľavu cestovného preukazuje cestujúci vodičovi osobitným preukazom.
- (9) Ak dopravca má pochybnosti o splnení podmienok pre poskytnutie zľavy cestovného, je oprávnený požadovať od žiadateľa ďalšie doklady; pokiaľ sa právo na zľavu nepreukáže, dopravca je oprávnený poskytnutie zľavy odoprieť. Ak cestujúci hrubo alebo opätovne porušil ustanovenie tohto prepravného poriadku alebo tarify o získaní zľavy cestovného, dopravca mu môže odmietnuť potvrdenie preukazu až na dobu jedného roka.
- (10) Cestujúci musí mať pri sebe platný cestovný lístok po celý čas prepravy i v okamihu vystúpenia z vozidla. Ak cestujúci má platný cestovný lístok už pri nastúpení do vozidla, je povinný ho ihneď a bez vyzvania predložiť na nahliadnutie, prípadne na vyznačenie jeho použitia; ak ide o zľavnený cestovný lístok, predloží zároveň preukaz na zľavu cestovného. Cestovné lístky sa nesmú predkladať na nahliadnutie zložené alebo vložené do nepriehľadných obalov alebo inak nečitateľné.
- (11) Cestovný lístok vydáva vodič a v niektorých zastávkach tiež výdajňa cestovných lístkov. Cestujúci, ktorý vstúpi do vozidla bez platného cestovného lístka, je povinný si bez vyzvania zakúpiť cestovný lístok u vodiča.
- (12) Cestujúci, ktorý v ceste pokračuje tým istým spojom za zastávku, do ktorej má platný cestovný lístok, je povinný si bez vyzvania zaobstarať cestovný lístok na ďalšiu cestu, a to najneskôršie pred odchodom z tejto zastávky. Vo vozidlách alebo spojoch, pri ktorých je vylúčená preprava stojacich cestujúcich, vydá dopravca cestovný lístok pre ďalšiu cestu, len ak je voľné miesto na sedenie.
- (13) Cestovný lístok sa môže vydať len na prepravu do zastávky uvedenej v cestovnom poriadku použitého spoja.
- (14) Výška cestovného vyznačená na cestovnom lístku musí súhlasiť s cenou zaplateného cestovného. Cestujúci je povinný presvedčiť sa pri preberaní cestovného lístka, či mu bol vydaný podľa jeho údajov, najmä či zaplatené cestovné zodpovedá cene vyznačenej na cestovnom lístku; na neskoršiu reklamáciu cestujúceho dopravca neberie zreteľ.
- (15) Za stratu cestovného lístka sa v zásade náhrada neposkytuje. V prípade, že cestujúci dokáže poskytnúť presné a potrebné údaje dopravcovi a z prehľadu lístkov sú jeho údaje zrejme, dopravca vydá opis lístka. Ak ide o cestovný lístok na povinne miestenkový spoj, náhradný cestovný lístok dopravca vydá.

(16) Cestovným poriadkom alebo výveskou môže dopravca určiť, že pri určitých spojoch treba alebo je možné vopred si zabezpečiť miesto na sedenie zakúpením miestenky z východiskovej alebo výnimočne z inej zastávky spoja. Náhradu za zabezpečenie miesta na sedenie vo vozidle určuje tarifa.

(17) Miestenky sa predávajú vo vybraných výdajniach cestovných lístkov. Vodič miestenky nepredáva, pokiaľ tak neurčuje cestovný poriadok. Cestujúci si môže zakúpiť miestenku najskôr desať kalendárnych dní pred dátumom odchodu príslušného spoja z východiskovej zastávky. Pri vybraných a dopravcom vyhlásených spojoch je možné rezervovanie miestieniek, a to na telefonické alebo osobné vyžiadanie. Na jedno vyžiadanie možno rezervovať najviac štyri miestenky. Miestenky sa rezervujú najskôr desať kalendárnych dní a najneskôr dva kalendárne dni pred dátumom odchodu spoja z východiskovej zastávky. Rezervované miestenky treba kúpiť najneskôr v deň vyhlásený dopravcom.

(18) Cestujúci s miestenkou stráca právo na svoje miesto, ak ho neobsadí pred odchodom spoja zo zastávky, z ktorej bola miestenka vydaná. Ak dopravca určil, že miesto treba zaujať do určitého času pred odchodom spoja, stráca cestujúci právo na svoje miesto, ak ho do tohto času neobsadí. Pokiaľ cestujúci nedodrží tento čas, ale dostaví sa k vozidlu ešte pred odchodom spoja podľa cestovného poriadku, zostáva mu právo na prepravu zachované.

(19) Ak sa cestujúcemu s platnou miestenkou nezabezpečilo vo vozidle miesto na sedenie, vráti mu dopravca sumu prijatú za miestenku.

(20) Ak sa cestujúci vzdá cesty, alebo vyhradeného miesta na sedenie hoci toto bolo voľné, alebo ak preruší cestu, dopravca nevracia sumu zaplatenú za miestenku. Ak cestujúci uvoľnil miesto na sedenie cestujúcemu s osobitnými právami pri preprave (Čl. 7 ods. 2), vráti mu dopravca sumu prijatú za miestenku, na jeho požiadanie.

(21) Miesta, na ktoré sú predané miestenky dopravca vhodným spôsobom označí.

(22) Pri kúpe alebo rezervovaní miestenky je cestujúci povinný ohlásiť, že sa má prepravovať dieťa mladšie ako 15 rokov, že do vozidla berie so sebou psa bez schránky alebo nezložený štvorkolesový detský kočík.

(23) Ak sa s cestujúcim prepravuje cestovná batožina, za ktorú sa podľa tarify platí dovozný, alebo ak tak určí dopravca, cestujúcemu sa vydá batožinový lístok pri prevzatí batožiny na prepravu, a táto skutočnosť sa vhodným spôsobom vyznačí na batožine.

(24) Na každý kus cestovnej batožiny musí byť vydaný osobitný batožinový lístok.

(25) Vodič, alebo iný člen osádky vozidla odovzdá cestujúcemu batožinu, na ktorej je vyznačené, že na ňu bol vydaný batožinový lístok iba ak sa cestujúci preukáže batožinovým lístkom. Pri odovzdaní batožiny vodič batožinový lístok, prípadne jeho časť znehodnotí.

Čl. 13

Osobitné ustanovenia pre medzinárodnú dopravu

(1) Pre medzinárodnú dopravu platia ustanovenia predchádzajúcich článkov primerane, pokiaľ v tomto článku nie je stanovené inak.

(2) Cestovný lístok si cestujúci môže kúpiť najskôr vo vozidle na konkrétnom spoji danej linky. Cestovný lístok je neprenosný.

(3) Cestujúci musí mať platný cestovný pas, ak to vyžadujú príslušné právne predpisy tranzitnej, resp. cieľovej krajiny.

(4) Pokyny týkajúce sa prezentácie cestujúcich a vybavovania batožín obdržia cestujúci s cestovným lístkom.

(5) Príručná batožina sa prepravuje zdarma.

(6) Je dovolené prepravovať najviac 2 kusy cestovnej batožiny. Tretia a ďalšia batožina sa prevezme na prepravu iba v prípade voľného miesta v batožinovom priestore.

(7) Jedna batožina nesmie presahovať váhu 25 kg.

(8) Každý kus batožiny musí byť označený menom a adresou cestujúceho.

(9) Z prepravy sú vylúčené veci, ktorých preprava do zahraničia podlieha osobitným predpisom.

(10) Dovozné za batožinu je určené tarifou dopravcu.

Čl. 14

Osobitné ustanovenia pre mestskú autobusovú dopravu

(1) Pre mestskú dopravu platia ustanovenia predchádzajúcich článkov primerane, pokiaľ v tomto článku nie je stanovené inak.

(2) S cestujúcim sa prepravuje iba príručná batožina.

(3) Z prepravy je vylúčený aj predmet, rozmer ktorého je väčší ako 50x60x80 cm alebo predmet dlhší ako 300 cm pri priemere väčšom ako 20 cm, a ak ide o predmet tvaru dosky, ak je väčší ako 100x150 cm; na štvorkolesové detské kočíky sa toto ustanovenie nevzťahuje.

(4) Cestujúci s detským kočíkom môže nastúpiť a vystúpiť len s vedomím vodiča. Vo vozidle sa smie súčasne prepravovať len jeden detský kočík; vodič môže výnimočne povoliť prepravu ďalších kočíkov, pokiaľ to prevádzkové pomery na linke umožňujú.

(5) Cestujúci je povinný nastúpiť alebo vystúpiť s kočíkom tými dvermi, ktoré určí vodič alebo ktoré sú pre nakladanie (vykladanie) kočíka osobitne označené; kočík je povinný umiestniť vo vozidle podľa pokynu vodiča alebo v tej časti vozidla, ktorá je na prepravu kočíkov vyhradená.

(6) Cestujúci so psom bez schránky môže nastúpiť len s vedomím vodiča; mimo času zvýšených nárokov na prepravu môže vodič povoliť prepravu psa každej veľkosti. V jednom vozidle sa prepravuje najviac jeden pes; toto obmedzenie neplatí, ak ide o dvoch psov, ktorých berie so sebou do vozidla jeden cestujúci.

(7) Pre choré osoby, invalidov a tehotné ženy sa v každom vozidle musí vyhradiť a zreteľne označiť najmenej šesť miest na sedenie. Cestujúcim ťažko postihnutým na zdraví, ktorým sa podľa osobitných predpisov poskytli mimoriadne výhody, sa musí umožniť nástup do vozidla všetkými dverami určenými pre cestujúcich; všetkými dverami určenými pre cestujúcich sa môže nástup do vozidla umožniť aj cestujúcim viditeľne ťažko poškodeným na zdraví.

(8) Ak u cestujúceho vznikne počas prepravy potreba lekárskeho ošetrovania a ak cestujúci nie je schopný sám vyhľadať lekársku pomoc, dopravca sa postará o jeho premiestnenie z vozidla.

(9) Cestujúci sa musia sami starať, aby na nástupnej zastávke včas nastúpil do vozidla, na správnej zastávke prestúpili a na cieľovej zastávke včas vystúpili. Kde to prevádzka na zastávke umožňuje, cestujúci nastupujú do vozidla v poradi, v akom na zastávku prišli.

(10) Cestujúci môže nastúpiť do vozidla a z neho vystúpiť len na zastávke, a ak vozidlo nie je v pohybe. Ak ide o zastávku, kde sa vozidlo zastavuje len na znamenie, cestujúci, ktorý chce nastúpiť musí byť v priestore zastávky a dať vodičovi vozidla včas znamenie zdvihnutím ruky; cestujúci, ktorý chce na takejto zastávke vystúpiť, musí o tom včas upovedomiť vodiča.

(11) Ak na zastávke súčasne stojí viac vozidiel cestujúcich smú nastúpiť len do prvých dvoch vozidiel. Nastupovať a vystupovať smú len tými dverami, ktoré sú určené na nastupovanie alebo vystupovanie. Vo dverách vozidla, ktoré možno použiť na nastupovanie i vystupovanie, vystupujúci cestujúci majú prednosť. Cestujúci, ktorí stoja vo vozidle, sú povinní sa za jazdy držať.

(12) Ak to vyžadujú prevádzkové alebo iné vážne dôvody, sú cestujúci povinní na pokyn vodiča z vozidla vystúpiť, a ak chcú v ceste pokračovať, na jeho pokyn včas nastúpiť.

(13) Cestujúcim nie je dovolené najmä:

- naskakovať a vyskakovať za jazdy, otvárať okná vozidla a vonkajšie dvere, vykláňať sa z vozidiel a zdržiavať sa na stúpadlách,
- nastupovať do vozidla, ktoré je plne obsadené alebo ktoré vodič vyhlásil za obsadené,
- zdržiavať sa v priestore, ktorý je vyhradený pre vodiča, a v priestoroch, ktoré sú určené na vystupovanie a nastupovanie, ak to prekáža nerušenému vystupovaniu a nastupovaniu ostatných cestujúcich a vo vozidlách v priestore, kde bránia vodičovi vo výhlade z vozidla,
- dávať alebo napodobniť znamenia používané dopravcom na prevádzku,
- nechať stáť alebo kľáčať deti na sedadlách, pokiaľ by mohli znečistiť sedadlá, alebo ak je tento spôsob prepravy na ťarchu cestujúcim,
- vyhadzovať odpady a iné veci z vozidla a nechať vyčnievať veci z vozidla,
- odkladať veci a zvieratá na sedadlo.

Čl. 15

Odstúpenie od zmluvy v nepravidelnej autobusovej doprave

- (1) Od zmluvy o preprave osôb v nepravidelnej autobusovej doprave je možné odstúpiť, ak je to účastníkmi zmluvy dohodnuté v písomne uzavretej zmluve.
- (2) Dôvody odstúpenia od zmluvy o preprave osôb účastníci zmluvy dohodnú so zreteľom na konkrétny prípad.
- (3) Dôvodom odstúpenia od zmluvy na strane dopravcu je zánik platnosti dopravnej licencie.
- (4) Odstúpením od zmluvy sa zmluva od začiatku zrušuje, ak nie je účastníkmi dohodnuté inak.
- (5) Ak nebola zmluva o nepravidelnej doprave uzavretá písomne, je možné od zmluvy odstúpiť v lehote 48 hodín pred dojednaným časom odchodu podľa objednávky bez úhrady, a to iba z dôvodov mimoriadnych okolností, ktoré si zmluvné strany preukážu. Na strane objednávateľa je to napr. náhle ochorenie, úmrtie v rodine a pod. Na strane dopravcu je to napr. dopravná nehoda vozidla a jeho neschopnosť ďalšej prevádzky a odmietnutie náhradného vozidla objednávateľom, neudelenie vstupných víz osádke vozidla, neudelenie dopravného povolenia cudzieho štátu a pod.
- (6) Ak niektorá zo zmluvných strán odstúpi od zmluvy v lehote kratšej ako 48 hodín je povinná uhradiť druhej strane náklady, ktoré táto preukázateľne vynaložila na plnenie zmluvy.
- (7) Ak dôjde k odstúpeniu od zmluvy po pristavení vozidla na dohodnuté miesto a v dohodnutom čase z dôvodu, že cestujúci nerešpektovali zákaz prepravy stojacich cestujúcich mimo obec, uhradí objednávateľ dopravcovi všetky náklady dopravcu v súvislosti s plnením zmluvy, vrátane márnej jazdy vozidlom z miesta garážovania na miesto pristavenia a späť.

Čl. 16

Nájdené veci

- (1) Veci, ktoré sa nájdu po odchode všetkých cestujúcich vo vozidle a opustenú batožinu odovzdá vodič alebo iný člen osádky príslušnému zamestnancovi v sídle dopravcu (dipečing).
- (2) Ak je medzi nájdenými vecami občiansky preukaz alebo cestovný pas, dopravca je povinný zabezpečiť jeho bezodkladné odovzdanie najbližšiemu policajnému útvaru oproti potvrdeniu.
- (3) Ak si vlastník veci nevyzdvihne ani do 30 dní odo dňa, kedy boli nájdené, odovzdá ich dopravca podľa ustanovenia § 135 ods. 1 Občianskeho zákonníka a násl. príslušnému miestnemu orgánu štátnej správy.

Čl. 17

Mimoriadne udalosti počas prepravy

- (1) Členovia osádky autobusu sú v prípade dopravnej nehody alebo požiaru autobusu, úrazu alebo náhleho ochorenia cestujúceho alebo inej mimoriadnej udalosti počas prepravy, pri ktorej sú ohrozené životy alebo zdravie cestujúcich, osádky autobusu alebo iných osôb, povinní:
 - a) poskytnúť podľa svojich schopností a možností postihnutej osobe potrebnú prvú pomoc a bezodkladne privolať odbornú zdravotnícku pomoc,
 - b) urobiť vhodné opatrenia, aby mimoriadnou udalosťou nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky,
 - c) urobiť potrebné opatrenia na záchranu osôb a majetku ohrozeného mimoriadnou udalosťou.
- (2) Cestujúci, ktorých život a zdravie nie je mimoriadnou udalosťou ohrozené, sú povinní pomáhať členom osádky vozidla pri konaní podľa ods. 1.

Čl. 18

Reklamácia

- (1) Práva, ktoré má oprávnený z prepravy alebo v súvislosti s prepravou, sa musia uplatniť u dopravcu, inak zanikajú. To neplatí, ak ide o právo na náhradu škody na zdraví alebo na batožinách prepravovaných spoločne s cestujúcim alebo na veciach, ktoré mal pri sebe; toto právo sa môže uplatniť priamo na súde.
- (2) Ak sa žiada o vrátenie súm zaplatených dopravcovi, na podanie reklamácie je oprávnený ten, kto sumu zaplatil. V ostatných prípadoch je oprávnený:
 - a) v pravidelnej preprave osôb cestujúci,
 - b) v nepravidelnej preprave osôb objednávateľ prepravy.Ak reklamuje ten, kto nie je podľa predchádzajúcej vety na reklamáciu oprávnený, musí pripojiť písomný súhlas oprávneného.
- (3) Objednávateľ prepravy a dopravcovia môžu podať reklamáciu len písomne. Ak cestujúci uplatňuje právo ústnou reklamáciou, dopravca o nej vyhotoví zápisnicu. V reklámácii musí oprávnený vymedziť svoje požiadavky a stručne ich zdôvodniť. Ďalej musí pripojiť doklady osvedčujúce oprávnenosť jeho nároku a správnosť výšky požadovanej sumy, najmä doklad o zaplatení sumy, vrátenie ktorej sa požaduje, rovnopis vyhotovenej zápisnice.
- (4) Oprávnený musí uplatniť právo u dopravcu bez zbytočného odkladu najneskôr do šiestich mesiacov,
 - a) ak ide o objednávateľa v nepravidelnej preprave osôb, odo dňa, keď sa preprava vykonala alebo sa mala vykonať;
 - b) od udalosti zakladajúcej právo v ostatných prípadoch.
- (5) Ak reklamácia nemá náležitosti uvedené v odseku 3, dopravca ihneď vyzve reklamujúceho na jej doplnenie a určí primeranú lehotu, nie kratšiu ako 8 dní. Ak sa reklamácia doplní v určenej lehote, platí, že reklamácia sa riadne podala.

Čl. 19

Záverečné ustanovenia

- (1) Obsah tohto prepravného poriadku je voči cestujúcim odo dňa jeho zverejnenia a sprístupnenia súčasťou návrhu na uzavretie zmluvy o preprave osôb.
- (2) Všetky zmeny a doplnky prepravného poriadku môžu nadobudnúť účinnosť najskôr dňom ich zverejnenia a sprístupnenia.
- (3) Ak bude prepravný poriadok podstatne zmenený, alebo podstatne doplnený, dopravca je povinný zabezpečiť jeho zverejnenie a sprístupnenie v úplnom znení.

Vypracoval: Ing. Anton Ladziarsky
Dunajská Streda, dňa 12. 12. 2010

Ing. Michal Humeník, v. r.
riaditeľ spoločnosti

T A R I F A

pravidelnej autobusovej prepravy cestujúcich a batožín

Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda, akciová spoločnosť, (ďalej len "dopravca") vydáva túto tarifu na vykonanie príslušných ustanovení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave, vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 363/1996 Z. z. o vzore na vyhotovenie prepravného poriadku v cestnej doprave, Prepravného poriadku autobusovej dopravy dopravcu platného od 12. 12. 2010 a Výmeru cestovného Trnavského samosprávneho kraja č. 1/2011 účinného od 10. 1. 2011.

PRVÁ ČASŤ

ZÁKLADNÉ USTANOVENIA

1. Táto tarifa upravuje najmä sadzby základného cestovného dopravcu, príplatkov a zliav z neho a ďalších úhrad spojených s prepravou cestujúcich, ich batožín a drobných domácich zvierat, ako aj podmienky dopravcu, za ktorých sa sadzby uplatňujú (ďalej len "tarifné podmienky").
2. Tarifa neplatí pre pravidelnú autobusovú dopravu na mestských linkách MHD a na pravidelných medzinárodných linkách dopravcu.
3. Tarifa platí spolu s Prepravným poriadkom dopravcu, ktorý upravuje podmienky, za ktorých dopravca prepravuje osoby, batožinu a drobné domáce zvieratá.
4. Dopravcom podľa tejto tarify je Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda, akciová spoločnosť. Dopravca je právnická osoba zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Trnava, v oddieli Sa, vo vložke číslo 10215/T.

DRUHÁ ČASŤ

VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

Článok 1

Cestovné a jeho druhy

1. Cestovné je cena za prepravu cestujúceho stanovená dopravcom v závislosti od tarifnej vzdialenosti a druhu cestovného.
2. Maximálne cestovné je stanovené Výmerom cestovného Trnavského samosprávneho kraja č. 1/2011 (ďalej len výmer cestovného).
3. Druhy cestovného sú:
 - jednosmerné obyčajné cestovné,
 - jednosmerné obyčajné cestovné z dopravnej karty (ďalej „dopravná karta“ len DK),
 - jednosmerné osobitné cestovné,
 - jednosmerné osobitné cestovné z dopravnej karty,
 - jednosmerné osobitné cestovné občanov po dovŕšení 70 rokov veku,
 - bezplatné cestovné.
4. Jednosmerné obyčajné cestovné je cena za prepravu cestujúceho bez zľavy, ktorá je platená v hotovosti.
5. Jednosmerné obyčajné cestovné z DK je cena za prepravu osôb, ktoré vykonávajú úhradu jednosmerného obyčajného cestovného DK.
6. Jednosmerné osobitné cestovné je cena so zľavou z obyčajného cestovného za prepravu:
 - detí podľa článku 3 a 5,
 - žiakov a študentov s použitím žiackeho cestovného preukazu a cestovného lístka na jednotlivú cestu,
 - držiteľov preukazu ŽP alebo ŽP-S a ich sprievodcu podľa článku 11 a 12,
 - rodičov na návštevu detí umiestnených v ústavoch podľa článku 13 a 14.
7. Jednosmerné osobitné cestovné z DK je cena za prepravu osôb, ktoré vykonávajú úhradu jednosmerného osobitného cestovného DK.
8. Jednosmerné osobitné cestovné občanov po dovŕšení 70 rokov veku je cena za prepravu týchto občanov za každých aj začatých 25 km.
9. Všetky sadzby cestovného sú stanovené výmerom cestovného na určitú tarifnú vzdialenosť.

Článok 2

Dovozné

1. Dovočné je úhrada, za ktorú dopravca prepravuje batožiny, psy a drobné domáce zvieratá.
2. Dovočné určuje výmer dopravcu podľa hmotnosti, rozmerov a tarifnej vzdialenosti za každý jeden kus (zvázok), pri preprave lyží za každý jednotlivý pár vrátane palíc.
3. Sadzby dovočného sú stanovené výmerom cestovného.

TRETIA ČASŤ

TARIFNÉ PODMIENKY

HLAVA I

POSKYTNUTIE ZĽAVY Z JEDNOSMERNÉHO OBYČAJNÉHO CESTOVNÉHO A BEZPLATNÁ PREPRAVA

PRVÝ DIEL

Všeobecné podmienky

Článok 3

Okruh cestujúcich, ktorí majú nárok na zľavu cestovného

1. Zľavu z jednosmerného obyčajného cestovného alebo bezplatnú prepravu poskytuje dopravca cestujúcim:
 - a) deťom do 15 rokov a sprievodcom dieťaťa do 6 rokov,
 - b) žiakom a študentom do dovŕšenia 26. roku veku študujúcich v dennej forme štúdia,
 - c) osobám ťažko postihnutým na zdraví a ich sprievodcom,

- d) rodičom (súdom stanoveným opatrovníkom) cestujúcim na návštevu zdravotne postihnutých detí umiestnených v ústavoch alebo školách na území Slovenskej republiky,
- e) dôchodcom nad 70 rokov,
- f) poslancom NR SR,
- g) sudcom Ústavného súdu SR,
- ak spĺňajú podmienky stanovené touto tarifikou a nárok na zľavu alebo bezplatnú prepravu preukáže ďalej určeným spôsobom.

Článok 4

Združovanie zliav

1. Ak cestujúci preukáže podľa tejto tarify nárok na zľavu z jednosmerného obyčajného cestovného alebo na bezplatnú prepravu z viacerých dôvodov, uzná sa mu iba jeden z nich, a to podľa požiadavky cestujúceho.
2. Zľavnená preprava jedného sprievodcu držiteľa preukazu ŤZP-S sa poskytuje i vtedy, ak držiteľ preukazu ŤZP-S uplatní iný nárok (napr. občan nad 70 rokov) ako mu prináleží z dôvodu, že je držiteľom tohto preukazu.

DRUHÝ DIEĽ

Preprava detí

Článok 5

Preukázanie nároku na zľavu

1. Splnenie podmienky veku prepravovaného dieťaťa preukazuje osoba, ktorá príslušný nárok u dopravcu uplatňuje.
2. Ak vodič autobusu usúdi, že vek prepravovaného dieťaťa, ktorého sprievodca si uplatňuje nárok na zľavnenú prepravu, nie je možné určiť z jeho fyzického vzhľadu, nárok na zľavu vzniká jeho sprievodcovi iba vtedy, ak sa vek dieťaťa nepochybné preukáže dokladom.
3. Nepochybné preukázanie veku dieťaťa dokladom sa v plnej miere uplatňuje aj pre deti vo veku od 6 a do 15 rokov, ak vodič autobusu usúdi, že nie je možné určiť jeho vek z jeho fyzického vzhľadu.

TRETÍ DIEĽ

Žiacke cestovné

Článok 7

Nárok na prepravu za žiacke a študentské cestovné (jednosmerné osobitné cestovné)

1. Nárok na prepravu za žiacke cestovné majú:
 - a) žiaci a študenti všetkých štátnych, súkromných alebo cirkevných škôl, registrovaných rozhodnutím MŠ SR podľa zákona č. 29/1984 Zb. o sústave základných a stredných škôl v platnom znení a zákona č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách v platnom znení, do dovŕšenia veku 26 rokov študujúcich v dennej forme štúdia,
 - b) žiaci a študenti s trvalým bydliskom v Slovenskej republike študujúci v zahraničí, ktorých štúdium sa považuje za ekvivalent štúdia na školách zriadených podľa zákonov č. 29/1984 Zb. a č. 131/2002 Z. z., do dovŕšenia veku 26 rokov študujúcich v dennej forme štúdia,
2. Nárok na prepravu za žiacke cestovné majú žiaci a študenti počas celého roka, resp. do doby platnosti preukazu, ktorý dokladuje oprávnenosť zľavneného cestovného.
3. Zľavnené cestovné pre žiakov študujúcich v zahraničí sa poskytuje na území Slovenskej republiky.
4. Na prepravu za žiacke cestovné má nárok žiak podľa odseku 1 iba vtedy, ak pri nastúpení do autobusu alebo na požiadanie oprávnenej osoby hocikedy počas prepravy a pri vystupovaní z autobusu preukáže, že je držiteľom platného žiackeho preukazu a že je majiteľom k nemu zakúpeného cestovného lístka.
5. Dopravca je oprávnený z prevádzkových dôvodov vylúčiť alebo obmedziť prepravu za žiacke cestovné.

Článok 8

Druhy, ceny a platnosť žiackych cestovných lístkov

1. Dopravca vydáva žiacke cestovné lístky za jednosmerné zľavnené cestovné uvedené vo výmere.
2. Žiacky cestovný lístok je možné kúpiť iba po predložení platného príslušného žiackeho preukazu.
3. Žiacky cestovný lístok je platný iba spolu s platným príslušným žiackym preukazom.
4. Ak majiteľ žiackeho cestovného lístka prepravu preruší, stáva sa jeho cestovný lístok neplatným.

Článok 9

Žiacke preukazy na zľavu cestovného

1. Na uplatnenie nároku na žiacke cestovné sa používajú žiacke preukazy na zľavu cestovného – čipové karty vydané dopravcom alebo príslušnou strednou a vysokou školou v dohodnutej forme (najčastejšie medzinárodný študentský preukaz - International student identity card, v skratke ISIC, resp. obdobným preukazom akceptovaným v systéme EMBASE).
2. Žiacke preukazy sa vydávajú vo výdajni za manipulačný poplatok vo výške 2,40 €.
3. Žiacky preukaz platí na čas, ktorý je na ňom vyznačený.
4. Žiadosť o vydanie žiackeho preukazu sa vyplňa podľa predtlaču čitateľne, modrým alebo čiernym perom alebo písacím strojom.
5. Na školou potvrdenej žiadosti o vydanie žiackeho preukazu výdajňa overí údaje porovnaním s údajmi v občianskom preukaze, na identifikačnej karte žiadateľa, alebo jeho zákonného zástupcu, alebo v inom hodnovernom doklade, a do 5 pracovných dní od jej prevzatia vydá žiacky preukaz.
6. Ak má dopravca pochybnosti o tom, či sú splnené všetky podmienky na uplatnenie nároku na žiacke cestovné, môže dopravca, a to aj po vydaní žiackeho preukazu požadovať, aby jeho držiteľ preukázal svoj nárok na prepravu za žiacke cestovné hodnovernými dokladmi. Ak cestujúci svoj nárok nepreukáže, dopravca mu ho neuzná a žiacky preukaz mu odoberie.

7. Stratu žiackeho preukazu je jeho držiteľ povinný nahlásiť osobne alebo doporučeným listom výdajni, ktorá preukaz vydala, inak zodpovedá za jeho zneužitie.

Článok 10 **Neplatnosť žiackeho preukazu**

1. Ak zaniknú podmienky, na základe ktorých bol žiacký preukaz jeho držiteľovi vydaný, stáva sa žiacký preukaz neplatným. Držiteľ takéhoto preukazu môže požiadať o zmenu kategorizácie čipovej karty.
2. Neplatný je tiež žiacký preukaz:
 - a) ktorého platnosť skončila uplynutím času, na ktorý bol vydaný alebo školou potvrdený,
 - b) ktorý je poškodený, znečistený alebo inak znehodnotený tak, že niektoré údaje na ňom vyznačené nie je možné spoľahlivo zistiť,
 - c) na ktorom bola fotografia držiteľa neoprávnene vymenená,
 - d) v ktorom sú údaje škrtané, prepisované alebo menené iným spôsobom,
 - e) ktorý bol vydaný na základe nepravdivých údajov,
 - f) ktorý obsahuje údaje, nezodpovedajúce skutočnosti,
 - g) ktorý nie je riadne vyplnený.
3. Žiacký preukaz, ktorý je neplatný z dôvodov podľa odseku 2 písm. a) až g) dopravca odoberie.
4. Cestujúci, ktorý sa preukáže neplatným žiackym preukazom je cestujúcim bez platného cestovného lístka. Dopravca voči nemu postupuje podľa príslušných ustanovení prepravného poriadku.

ŠTVRTÝ DIEL **Zľava z jednosmerného obyčajného cestovného pre osoby ťažko postihnuté na zdraví ich sprievodcov**

Článok 11 **Rozsah nároku na zľavu**

1. Držiteľia preukazu ŤZP, ŤZP-S a ich sprievodcovia sa prepravujú za jednosmerné zľavnené cestovné uvedené vo výmere.
2. Ak zrakovo postihnutého držiteľa preukazu ŤZP-S nesprevádza iná osoba, ktorá si uplatnila nárok na zľavnenú prepravu, ale vodiaci pes, tento sa prepravuje bezplatne.

Článok 12 **Preukazovanie nároku na zľavu a bezplatnú prepravu vodiaceho psa**

1. Držiteľia preukazu ŤZP alebo ŤZP-S preukazujú nárok na zľavu ako aj zľavu svojho sprievodcu (osobu alebo vodiaceho psa) preukazom ŤZP alebo ŤZP-S spolu s preukazom svojej totožnosti.

PIATY DIEL **Zľava pre rodičov (súdom stanovených opatrovníkov) cestujúcich na návštevu zdravotne postihnutých detí umiestnených v ústavoch alebo školách na území Slovenskej republiky**

Článok 13 **Rozsah nároku na zľavu**

1. Zľava sa poskytuje rodičom, alebo súdom stanoveným opatrovníkom (ďalej len "rodičom") cestujúcim na návštevu svojho dieťaťa telesne, mentálne alebo zmyslovo postihnutého alebo chronicky chorého, umiestneného v zariadeniach alebo školách v pôsobnosti ministerstva školstva, ministerstva zdravotníctva alebo ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny (ďalej len "ústav") na území Slovenskej republiky.
2. Zľava sa poskytuje aj vtedy, ak s rodičmi cestuje dieťa, na návštevu ktorého sa zľava poskytuje.
3. Zľava pre rodičov sa poskytuje podľa výmeru cestovného.

Článok 14 **Preukazovanie nároku na zľavu a platnosť preukazu**

1. Nárok na zľavu rodič preukazuje preukazom vystaveným ústavom, na ktorom je potvrdený nárok na zľavu, spolu s preukazom svojej totožnosti (občiansky preukaz, identifikačná karta, pas).
2. Ak dieťa navštevujú obidvaja rodičia, musí nárok na zľavu preukázať každý z rodičov svojim preukazom.
3. Preukaz je platný iba ak je vyplnený perom alebo strojom, a opatrený pečiatkou ústavu, v ktorom je dieťa umiestnené, ako aj podpisom osoby oprávnenej za ústav podpisovať.
4. Pri spätočnej ceste z ústavu, v ktorom rodič navštívil dieťa má nárok na zľavu najneskôr v deň nasledujúci po uskutočnení návštevy a za podmienky, že jeho návšteva je v preukaze potvrdená dátumom, podpisom a pečiatkou ústavu.

ŠIESTY DIEL **Preprava dôchodcov, poslancov Národnej rady SR a sudcov Ústavného súdu SR**

Článok 15

Rozsah nároku na bezplatnú prepravu

1. Bezplatne sa prepravujú:
 - a) poslanci NR SR,
 - b) sudcovia Ústavného súdu Slovenskej republiky,
2. Za jednosmerné osobitné cestovné občanov po dovŕšení 70 rokov veku sa prepravujú osoby, ak majú trvalé bydlisko v Slovenskej republike.
3. Podmienkou prepravy za jednosmerné osobitné cestovné osôb uvedených v odseku 2 tohto článku je zakúpenie evidenčného lístka v hodnote 0,20 € za každých, i začatých 25 km.
4. Nárok na prepravu za jednosmerné osobitné cestovné nemajú osoby uvedené v odseku 2 na cestu do práce a späť.

Článok 16

Preukazovanie nároku na bezplatnú prepravu a zľavu

1. Dôchodcovia nad 70 rokov preukazujú nárok na jednosmerné osobitné cestovné osobným dokladom (občiansky preukaz, identifikačná karta, prípadne cestovný pas).
2. Poslanci NR SR preukazujú nárok na bezplatnú prepravu preukazom poslanca NR SR.
3. Sudcovia Ústavného súdu SR preukazujú nárok na bezplatnú prepravu preukazom sudcu Ústavného súdu SR.

HLAVA II

DOVOZNÉ

1. Dovozné sa platí za prepravu batožiny, psa a drobných domácich zvierat prepravovaných podľa podmienok určených prepravným poriadkom dopravcu a touto tarifou.
2. Bezplatne sa prepravujú:
 - a) batožiny prepravované v priestore pre cestujúcich, ktoré majú rozmery menšie ako 20x30x50 cm, alebo batožiny tvaru valca, ktorého dĺžka nepresahuje 150 cm a priemer 10 cm, alebo tvaru dosky, ktorej dĺžka nepresahuje 100 cm a šírka 80 cm, a ktorých hmotnosť súčasne nepresahuje 25 kg,
 - b) vodiace psy, detské kočky cestujúcich detí, ktoré sú držiteľmi preukazu ŤZP alebo ŤZP-S, invalidné vozíky cestujúcich invalidov, ktorí sú držiteľmi preukazu ŤZP alebo ŤZP-S.

HLAVA III

NIEKTORÉ ĎALŠIE ÚHRADY

1. Cestujúci, ktorý znečistí autobus, zaplatí dopravcovi úhradu vo výške 40 €.
2. Cestujúci, ktorý poškodí autobus, uhradí dopravcovi takto spôsobenú škodu v plnej výške.

HLAVA IV

VRÁTENIE CESTOVNÉHO

1. Ak cestujúci žiada podľa príslušných ustanovení prepravného poriadku vrátenie zaplatenej sumy alebo jej časti pri nepoužití alebo len čiastočnom použití cestovného lístka a predloží o splnení podmienok stanovených prepravným poriadkom dopravcu potvrdenie výdajne alebo vodiča, prípadne ich splnenie osvedčí iným spôsobom, dopravca mu vráti celú zaplatenú sumu.
2. V prípade, ak sa vracia cestovné alebo jeho časť poštou, dopravca vracanú sumu zníži o výšku poštovného.

Táto tarifa platí od 7. 1. 2011

Vypracoval: Ing. Anton Ladziarsky

Ing. Michal Humeník, v. r.
riaditeľ a. s.