

**Zoznam pravidelných autobusových liniek prímestskej autobusovej dopravy na zabezpečenie služieb vo verejnom záujme na rok 2017 v rozsahu tarifných kilometrov autobusovej linky.**

**Zoznam liniek prímestskej dopravy SKAND Skalica, s. r. o**

p.č.	linka	názov	km tarifné do 30.06.2017	km tarifné od 01.07.2017	rok 2017 spolu
1.	206 402	Skalica - Mokry Háj	18 392,00	14 791,00	33 183,00
2.	206 403	Skalica - Radošovce - Chropov	81 781,00	64 146,00	145 927,00
3.	206 404	Skalica - Prietržka - Senica	95 119,00	72 941,00	168 060,00
4.	206 405	Skalica - Unín	41 109,00	32 319,00	73 428,00
5.	206 406	Skalica - Štefanov	30 746,00	24 783,00	55 529,00
6.	206 407	Skalica - Štefanov - Senica	36 029,00	28 847,00	64 876,00
7.	206 408	Skalica - Šaštín-Stráže - Borský Mikuláš	82 435,00	59 398,00	141 833,00
8.	206 410	Skalica - Holíč - Gbely	43 366,00	32 511,00	75 877,00
9.	206 412	Skalica - Brodské - Kúty	63 167,00	48 839,00	112 006,00
10.	206 413	Skalica - Kopčany	58 082,00	45 639,00	103 721,00
11.	206 414	Skalica - Holíč	23 292,00	17 734,00	41 026,00
12.	206 416	Skalica - Mokry háj - Senica	6 215,00	4 150,00	10 365,00
13.	206 417	Skalica - Holíč - Senica - Myjava - Stará Turá	49 004,00	37 535,00	86 539,00
14.	206 418	Skalica - Holíč - Senica - Trnava	49 782,00	40 006,00	89 788,00
15.	206 419	Kopčany - Holíč - Senica	16 658,00	13 451,00	30 109,00
16.	206 420	Skalica - Holíč - Senica	46 835,00	35 218,00	82 053,00
17.	205 417	Šaštín-Stráže - Gbely - Skalica	22 712,00	17 817,00	40 529,00
<b>trifné km spolu</b>			<b>764 724,00</b>	<b>590 125,00</b>	<b>1 354 849,00</b>

**km celkové spolu**

**802 960**

**619 631**

**1 422 591**

**Trnavský samosprávny kraj**  
**P.O.BOX 128, Starohájka č. 10, 917 01 TRNAVA**

Číslo spisu: 2327 /2011/SHS

V Trnave: 07.01.2011

## Výmer cestovného TTSK č. 1 /2011

Trnavský samosprávny kraj a SKAND Skalica, spol. s r.o. (ďalej len „dopravca“) v súlade s článkom 3 ods. 2 nariadenia (ES) č. 1370/2007 a s § 14a ods. 6, § 15 ods. 2 písm. d) zákona č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov **určujú týmto výmerom maximálnu výšku cestovného stanovením nasledovných taríf v územnom obvode Trnavského samosprávneho kraja** (ďalej len „TTSK“) vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave osôb, ak vzdialenosť od východiskovej zastávky po konečnú zastávku nepresahuje 100 km (neplatí pre mestskú pravidelnú dopravu a pre pravidelnú dopravu na diaľkových linkách)

### Tarifa cestovného vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave

Tarifná vzdialenosť'	Jednosmerné obyčajné cestovné	Jednosmerné obyčajné cestovné z dopravnej (čipovej) karty	Jednosmerné osobitné cestovné (nevzťahuje sa na občanov nad 70 rokov veku)	Jednosmerné osobitné cestovné z dopravnej (čipovej) karty (nevzťahuje sa na občanov nad 70 rokov veku)
km	EUR	EUR	EUR	EUR
Do - 4	0,55	0,36	0,35	0,22
5 - 7	0,60	0,40	0,40	0,25
8 - 10	0,75	0,55	0,45	0,33
11 - 13	0,90	0,69	0,55	0,40
14 - 17	1,05	0,83	0,60	0,47
18 - 20	1,15	0,94	0,65	0,50
21 - 25	1,35	1,16	0,75	0,61
26 - 30	1,70	1,49	0,90	0,80
31 - 35	1,95	1,74	1,05	0,91
36 - 40	2,10	1,90	1,10	0,99
41 - 45	2,25	2,00	1,20	1,05
46 - 50	2,50	2,33	1,35	1,21
51 - 55	2,75	2,63	1,45	1,35
56 - 60	2,95	2,77	1,55	1,41
61 - 70	3,30	3,18	1,75	1,63
71 - 80	3,70	3,57	1,90	1,82
81 - 90	4,30	4,20	2,30	2,15
91 - 100	4,70	4,60	2,45	2,33

Uvedená maximálna výška cestovného je vrátane dane z pridanej hodnoty.

### Dovozné za batožinu

Spôsob platby	Hotovosť alebo dopravná (čipová) karta
Tarifná vzdialenosť v km	0 - 100
Výška dovozného v EUR	0,30

Uvedená maximálna výška dovozného je vrátane dane z pridanej hodnoty.

#### A) Okruh oprávnených osôb prepravovaných za tarifu cestovného vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave

- Jednosmerné obyčajné cestovné** – je cena za prepravu osôb, ktoré si neuplatňujú nárok na jednosmerné obyčajné cestovné z dopravnej (čipovej) karty, jednosmerné osobitné cestovné, jednosmerné osobitné cestovné z dopravnej (čipovej) karty, jednosmerné osobitné cestovné občanov po dovŕšení 70 rokov veku a bezplatné cestovné.
- Jednosmerné obyčajné cestovné z dopravnej (čipovej) karty** – je cena za prepravu osôb, ktoré vykonávajú úhradu jednosmerného obyčajného cestovného dopravnou (čipovou) kartou.
- Jednosmerné osobitné cestovné** (nevzťahuje sa na občanov po dovŕšení 70 rokov veku) – je cena za prepravu:
  - detí do dovŕšenia 15. roku veku
  - sprievodcu dieťaťa do dovŕšenia 6. roku veku
  - žiakov a študentov do dovŕšenia 26. roku veku (t. z. dňa, ktorý predchádza dňu 26. narodenín) študujúcich v dennej forme štúdia
    - na základných a stredných školách podľa osobitného predpisu <sup>1)</sup> v dennej forme štúdia
    - na vysokých školách a fakultách podľa osobitného predpisu <sup>2)</sup> v dennej forme štúdia do získania vysokoškolského vzdelania druhého stupňa
    - v zahraničí, ktorých štúdiom sa považuje za rovnocenné so štúdiom na školách zriadených v Slovenskej republike
  - zdravotne ťažko postihnutých osôb, ktoré sú držiteľmi preukazu ŤZP a ŤZP-S
  - sprievodcu zdravotne ťažko postihnutej osoby, držiteľa preukazu ŤZP-S
  - rodičov na návštevu detí zdravotne postihnutých, ktoré sú umiestnené v školských, sociálnych a zdravotníckych zariadeniach na území Slovenskej republiky
- Jednosmerné osobitné cestovné z dopravnej (čipovej) karty** – je cena za prepravu osôb, ktoré vykonávajú úhradu jednosmerného osobitného cestovného dopravnou (čipovou) kartou.

**B) Jednosmerné osobitné cestovné občanov po dovŕšení 70 rokov veku** **0,20 €**  
je cena za prepravu občanov po dovŕšení 70 rokov veku za každých aj začatých 25 km.

#### C) Bezplatné cestovné, za ktoré sa prepravujú:

- sudcovia Ústavného súdu SR a poslanci NR SR v zmysle zákona NR SR č. 120/1993 Z. z. o platových pomeroch niektorých ústavných činiteľov SR
- invalidný vozík a detský kočík ťažko zdravotne postihnutých osôb ako i vodiaci pes ťažko zdravotne postihnutých osôb, ktoré sú držiteľmi preukazu ŤZP alebo ŤZP-S.

**Nárok na poskytnutie jednosmerného osobitného cestovného, jednosmerného osobitného cestovného z dopravnej (čipovej) karty, jednosmerného osobitného cestovného občanov po dovŕšení 70 rokov veku a bezplatného cestovného preukazujú oprávnené osoby týmito dokladmi:**

- preukazom totožnosti u osôb podľa bodu B)
- preukazom ŤZP a ŤZP-S u osôb podľa bodu A) 3.4, 3.5 a C) 2.
- preukazom sudcu Ústavného súdu SR a poslanca NR SR u osôb podľa bodu C) 1.
- dopravnou (čipovou) kartou vystavenou dopravcom u osôb podľa bodu A) 3.1.
- u osôb podľa bodu A) 3.3 jedným z nasledovných preukazov:
  - dopravnou (čipovou) kartou vystavenou dopravcom na základe potvrdenia školy na príslušný rok (pre základné a stredné školy s platnosťou do 31.8., pre vysoké školy s platnosťou do 30.9. príslušného roka)
  - medzinárodným žiackym (študentským) preukazom - International student identity card (ISIC karta) vydaným príslušnou školou s povinne aktivovanou dopravnou časťou v elektronickej forme na príslušný školský rok, príp. obdobným preukazom (čipová karta) akceptovaným v systéme EMBASE
- preukazom totožnosti spolu s potvrdením vystaveným zariadením, v ktorom je dieťa umiestnené u osôb podľa bodu A) 3.6

### Osobitná tarifa cestovného pre vybraný okruh cestujúcich vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave

Úhrada cestovného sa vykonáva výhradne dopravnou (čipovou) kartou.

Tarifná vzdialenosť	Jednosmerné osobitné cestovné I z dopravnej karty	Jednosmerné osobitné cestovné II z dopravnej karty
km	EUR	EUR
Do - 4	0,05	0,20
5 - 7	0,05	0,23
8 - 10	0,05	0,30
11 - 13	0,05	0,37
14 - 17	0,05	0,43
18 - 20	0,05	0,46
21 - 25	0,05	0,56
26 - 30	0,05	0,73
31 - 35	0,05	0,83
36 - 40	0,05	0,90
41 - 45	0,05	0,96
46 - 50	0,05	1,10
51 - 55	0,10	1,23
56 - 60	0,10	1,29
61 - 70	0,10	1,49
71 - 80	0,10	1,66
81 - 90	0,10	1,96
91 - 100	0,10	2,12

Uvedená maximálna výška cestovného je vrátane dane z pridanej hodnoty.

## **D) Okruh oprávnených osôb prepravovaných za osobitnú tarifu cestovného vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave**

Za podmienok stanovených touto osobitnou tarifou cestovného je oprávnený cestovať vybraný okruh osôb:

### **1) Jednosmerné osobitné cestovné I - je cena za prepravu pre:**

#### **1.1. zamestnancov**

- dopravných spoločností SAD Trnava, a.s., SAD Dunajská Streda, a.s. a SKAND Skalica, s.r.o. (ďalej len „dopravné spoločnosti“) zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme v územnom obvode TTSK,
- uvoľnených na výkon funkcie na základe voľby, pokiaľ majú zachovaný pracovný pomer a odpracovali aspoň 15 rokov v niektorej z dopravných spoločností. Podmienka odpracovania sa netýka uvoľnených funkcionárov pre výkon funkcie vo výboroch základných organizácii OZ KOVO v dopravných spoločnostiach, zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme,
- bývalých a deti bývalých zamestnancov dopravných spoločností uvedených v bode 1.1., ktorí v rámci organizačných zmien sú v pracovnom pomere v organizácii, ktorá dodávateľsky participuje na činnosti dopravných spoločností zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme,
- OZ KOVO, ktorí vykonávajú pôsobnosť voči dopravným spoločnostiam, zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme,

#### **1.2. členov riadiacich orgánov dopravných spoločností**

#### **1.3. deti zamestnancov a siroty po zamestnancoch**

- dopravných spoločností a deti bývalých zamestnancov dopravných spoločností, ktorí v rámci organizačných zmien sú v pracovnom pomere v organizácii, ktorá dodávateľsky participuje na činnosti dopravných spoločností zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme do dovŕšenia 26. roku veku (t. z. dňa, ktorý predchádza dňu 26. narodenín) študujúce v dennej forme štúdia.

### **2) Jednosmerné osobitné cestovné II - je cena za prepravu pre:**

#### **2.1. dôchodcov**

- bývalých zamestnancov dopravných spoločností, pokiaľ im boli zľavnené cestovné výhody poskytované 15 rokov bezprostredne pred odchodom do starobného alebo plného invalidného dôchodku, priznaného z dôvodu poklesu schopnosti vykonávať zárobkovú činnosť o 70% a viac.

#### **2.2 vdovy, vdovcov**

- po zamestnancoch dopravných spoločností, zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme.

#### **2.3. manželov/manželky**

- zamestnancov dopravných spoločností, zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme.

**Nárok na poskytovanie zliav osobitnou tarifou cestovného preukazujú oprávnené osoby týmito dokladmi:**

- preukazom osobitného cestovného I podľa bodu 1.
  - preukazom osobitného cestovného II podľa bodu 2.
- s presnou identifikáciou osoby podľa skupiny, ktorá má podľa tejto osobitnej tarify cestovného nárok na jednosmerné osobitné cestovné I alebo II.

Ak je možné súčasne uplatniť zľavnené cestovné z viacerých dôvodov, zľava sa poskytuje len raz.

**E) Dovozné za batožinu:**

Je cena za prepravu batožiny, drobných domácich zvierat (psa, pokiaľ nie je vodiaci) prepravovaných podľa podmienok určených prepravným poriadkom dopravcu. Za batožinu sa považuje aj detský kočík a pár lyží vrátane palíc.

**Výmer cestovného TTSK č. 1/2011 nadobúda účinnosť 10. januára 2011.**

Účinnosťou tohto výmeru cestovného stráca platnosť výmer cestovného Trnavského samosprávneho kraja č. 2/2010 zo dňa 16.12.2010.

V Trnave dňa 07.01.2011

V Trnave dňa 07.01.2011

**Za objednávateľa:**

**Za dopravcu:**

.....V. I. ....

**Ing. Tibor Mikuš, PhD.**  
predseda

Trnavského samosprávneho kraja

.....V. I. ....

**Ján Kotvan**  
konateľ spoločnosti

1) Zákon č. 29/1984 Zb. o systave základných a stredných škôl (školský zákon) v znení neskorších predpisov

2) Zákon č. 131/2002 Z.z. o vysokých školách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

## VÝKAZ UKAZOVATEĽOV PRÍMESTSKEJ AUTOBUSOVEJ DOPRAVY (PAD)

Dopravca:

EUR

Položky		mesačne	kumulatívne od začiatku roka
1.	Priamy materiál		
1.1	Pohonné látky		
1.2	Pneumatiky		
1.3	Ostatný priamy materiál		
2.	Priame mzdy		
3.	Ostatné priame náklady		
3.1	Odpisy		
3.2	Opravy a udržiavanie		
3.3	Cestovné		
3.4	Odvody z miezd		
3.5	Poistenie (PZP, havar.poistenie, zodpovednosť...)		
3.6	Iné priame náklady		
4.	Priame náklady PAD		
5.	Prevádzková réžia		
6.	Správna réžia		
7.	Ekonomicky oprávnené náklady		
8.	Zisk 3,5 % z priamych nákladov		
9.	Ekonomická cena		
10.	Tržby spolu		
10.1	Tržby z pravidelnej dopravy		
10.2	Ostatné tržby		
11.	Potreba náhrady straty		
12.	Náhrada straty z rozpočtu TTSK		
13.	Zisk (+), Strata (-)		
14.	Skutočne ubehnuté km		
15.	Spotreba nafty (litre)		
16.	Náklady na 1 skutočne ubehnutý km		
17.	Ekonomická cena za 1 skutočne ubehnutý km		
18.	Náklady na PHL na 1 skutočne ubehnutý km		
19.	Priemerná spotreba nafty (v litroch na 100 km)		
20.	Priemerná cena nafty (€/liter)		
21.	Tržby z pravidelnej dopravy na 1 skutočne ubehnutý km		
22.	Dotácia na 1 skutočne ubehnutý km		
23.	Počet prepravených osôb (v tis. osôb)		
24.	Počet nových autobusov v PAD		
25.	Výška investície na nové autobusy v PAD		
26.	Mzdový náklad na 1 vodiča v PAD (vrátane náhrad)		
27.	Priemerný počet autobusov zabezpečujúcich PAD (v ks )		
28.	Priemerný počet vodičov zabezpečujúcich PAD		
29.	Priemerný počet zamestnancov zabezpečujúcich PAD		
30.	Priemerný počet zamestnancov celej spoločnosti		

Spracoval, dňa:

Telefón:

Pečiatka a podpis:

**Výkony , náklady a výnosy v prímestskej autobusovej doprave  
za obdobie:**

údaje po odpočte odpočítateľných položiek

( údaje v €)

P.č.	Účet	Názov	celkom	mesačne	mes.odp. položky
1		Pohonné hmoty	0	0,00	0
1.1.	501 610	Spotreba nafty autobusy			
1.2.	501 640	Spotreba maziva a oleje			
2		Pneumatiky	0,00	0,00	
2.1.	501 120	Spotreba pneumatiky			
3		Ostatný priamy materiál	0	0	
3.1.	501 110	Spotreba náhradné diely			
3.2.	501 112	Spotreba m.GO v dielni			
3.3.	501 113	Spotreba m. inform.tech.			
3.4.	501 114	Spotreba m.mimo zakázky			
3.5.	501 115	Spotreba m. real.reklamy			
3.6.	501 116	Spotreba m. údržba budov			
3.7.	501 117	Spotreba m. údržba strojov			
3.8.	501 582	Spotreba m. havárie			
3.9.	501 660	Spotreba alycol a iné			
3.10.	501 700	Spotreba m. ost DHM / KHM/			
3.11.	501 710	Spotreba mimo sklad			
3.12.	501 711	Spotreba kancel.potreby			
3.13.	501 712	Spotreba m.doprava			
3.14.	501 715	Spotreba čist.prostriedky			
3.15.	501 720	Spot.m.ochran.a prac.pomôc.			
4		Priame mzdy	0	0	
4.1.	521 351	Mzdové náklady			
4.2.	521 352	Mzdové náklady pohotovost'			
4.3.	521 353	Mzdové náklady náhr.PN			
4.4.	521 359	Mzdové náklady OON			
5		Odpisy	0	0	0
5.1.	551 020	Odpisy DHM			
5.2.	551 xxx	Odpisy ostatné			
6		Opravy a údržba	0	0	
6.1.	511 000	Opravy a údržba			
6.2.	511 xxx	Opravy pneumatík			
6.3.	511 113	Opravy a údržba inf.tech.			
6.4.	511 116	Opravy a údržba budov			
6.5.	511 117	Opravy a údržba stroje			
6.6.	511 118	Opravy a údržba umývanie			
6.7.	511 211	Opravy a údržba pokl.EMT			
6.8.	511 319	Opravy a údržba tachografy			
6.9.	511 364	Opravy a údržba revízie			
6.10.	511 365	Opravy a údržba STK			
6.11	511 582	Opravy a údržba hav.vozidiel			
7		Cestovné	0	0	
7.1.	512 001	Cestovné do limitu			
8		Odvody poisťného	0	0	

8.1.	524 200	Záko.soc.garančný fond			
8.2.	524 374	Zákon.soc.poistenie			
8.3.	525 000	Ost.soc.zabezpečenie			
8.4.	527 000	Zákonné sociálne náklady			
9		Iné priame náklady	0	0,00	
9.1.	502 000	Spotreba energie elektrika			
9.2.	502 100	Spotreba energie plyn-teplo			
9.3.	502 200	Spotreba energie voda			
9.4.	518 002	Ostatné služby - neuznané			
9.5.	518 100	Ostatné služby reklama			
9.6.	518 310	Ostatné služby poštovné			
9.7.	518 311	Ostatné služby strážna služba			
9.8.	518 315	Ostatné služby prepravné			
9.9.	518 316	Ostatné služby konc.p poplatky			
9.10.	518 317	Ostatné služby mob.telefóny			
9.11.	518 318	Ostatné služby pev.linky			
9.12.	518 319	Ostatné služby stočné			
9.13.	518 360	Ostatné služby stanovišťa			
9.14.	518 362	Ostatné služby školenia			
9.15.	518 363	Ostatné služby nájomné			
9.16.	518 364	Ostatné služby nájomné OMV			
9.17.	518 365	Ostatné služby čistenie kanálov			
9.18.	518 366	Ostatné služby inf.technika			
9.19.	518 367	Ostatné služby čistenie odevov			
9.20.	518 368	Ostatné služby odpady			
9.21.	518 369	Ostatné služby nem.povahy			
9.22.	527 100	Zákon.soc.strava			
9.23.	527 300	Zákon.soc.prevent.prehliadky			
9.24.	527 500	Zákon.soc. Odchodné			
9.25.	527 700	Zákon.soc. Odevy			
9.26.	528 000	Ostatné soc.náklady			
9.27.	531 000	Cestná daň			
9.28.	532 000	Daň z nehnuteľností			
9.29.	538 000	Ost.dane a poplatky			
9.30.	538 104	Mýtné			
9.31.	538 368	Ost.dane likvid.odpadov			
9.32.	548 000	Ostatné nákl. Na hosp.činnosť			
9.33.	548 372	Ostat,nákl.na hosp.činnosť			
9.34.	549 000	Manká a škody			
9.35.	552 521	Tvorba zák.rezervy na dovol.			
9.36.	552 524	Tvorba zák.rezervy soc.odv.			
9.37.	562 157	Úroky z úveru strednodob.			
9.38.	562 365	Úroky leasing			
9.39.	563 000	Kurzové rozdiely			
9.40.	563 000	Ost.fin.nákl. Popl. banke			
9.41.	568 371	Ostatné poistenie			
9.42.	568 372	Zákonné poist.vozidiel			
9.43.	568 373	Havarijné poistenie			
10	r.1 až r.9	Náklady spolu	0	0	0
11		Prevádzková réžia			
12		Správna réžia			
13	r.10,11,12	Náklady celkom	0	0,00	0
13a		Prim.zisk 3,5% z priam.nákladov			
		Ekonomická cena	0,00	0,00	
14		Tržby z dopravy	0	0	
14.1.	602 220	Tržby z dopravy žiacka			

14.2.	602 231	Tržby z dopravy občianská			
14.3.	602 240	Tržby z dopravy ostatné			
14.4.	602 251	Tržby z dopavy čip. Karty			
14.5.	602 225	Tržby za predaj zamest.lístkov			
15		Ostatné príspevky	0	0	
15.1.	648 347	Ostat.výkony z hč OÚ			
16		Iné tržby a výnosy	0	0	
16.1.	602 900	Tržby ostatné preukážky			
16.2.	602 901	Tržby ost. Cestovné poriadky			
16.3.	602 902	Tržby ost.Reklamy			
16.4.	641 000	Tržby z predaja DHM			
16.5.	644 000	Zml.pokuty a penále z omešk.			
16.6.	648 000	Ostatné výnosy man.popl.			
16.7.	648 001	Ost.výnosy z hč. Výzisk			
16.8.	648 500	Náhrady škod			
16.9.	648 400	Ost.výk.z hosp.čin.priz.náhr.			
16.10.	648 500	Ost.výnosy h.čin.ostat.OPP			
16.11.	662 000	Úroky			
16.12.	663 000	Kurzové zisky			
16.13.	668 000	Ostat.fin. výnosy			
17	r.14ažr.16	Výnosy spolu	0	0	
18		Prevádzková réžia			
19		Správna réžia			
20	r.17až r.19	Výnosy celkom	0	0	
21	r.17-r.13	Hospodársky výsledok	0	0	
22	648 300	Uhradené z VÚC bežné transf.			
23		Rozdiel	0	0	
24		Ubehnuté km			

V Skalici dňa:

Podpis



**Doplňujúci ukazovateľ - skutočnosť**

Ubehnuté km	mesačne	kumulatívne
Skutočné tarifné km		
Ostatné:		
prístavné, odstavné		
servisné		
<b>Celkom</b>		

**Ekonomický ukazovateľ**

Ukazovateľ v €	mesačne	kumulatívne
EON		
Primeraný zisk 3,5 % z priamych nákladov		
EON + primeraný zisk		
Tržby z dopravy		
Iné tržby		
Ďalšie výnosy		
Výnosy celkom		
Strata z dopravnej obslužnosti		
Strata z poskytovania zliav		

V .....

dňa .....

Spracoval: .....

Podpis: .....

Výkaz o tržbách z cestovného a kvantifikácia úbytku tržieb vzniknutého z titulu poskytnutých zliav  
v pravidelnej prímestskej autobusovej doprave

Dopravca.....

Obdobie .....

Tržby sú uvedené bez DPH

Ukazovateľ	Počet prepravených osôb	Skutočné tržby (€)	Zľava (% , rozpätie)	Tržby bez zľavy (€)	Úbytok tržieb zo zliav (€)
a	b	c	d	e	e-c
Obyčajné cestovné					
Obyčajné cestovné z dopravnej karty					
Deti do dovŕšenia 15. roku veku					
Sprievodca dieťaťa do dovŕšenia 6. roku veku					
Žiaci a študenti do dovŕšenia 26. roku veku					
Držitelia preukazov ŤZP a ŤZP-S					
Sprievodcovia ŤZP-S					
Rodičia na návštevu detí zdrav. postihnutých					
Občania nad 70 rokov					
Bezplatné cestovné - sudca ÚS SR, poslanec NR SR					
<b>SPOLU:</b>					

Doplňujúci ukazovateľ	Počet lístkov	Skutočné tržby (€)	Zľava (% , rozpätie)	Tržby bez zľavy (€)	Úbytok tržieb (€)
a	b	c	d	e	e-c
Dovozné za batožinu a psa					
Bezplatné cestovné - invalidný vozík, detský kočík ŤZP, vodiaci pes ŤZP					

V ..... dňa.....

Spracoval: .....

Podpis .....

Výkaz o tržbách z cestovného a kvantifikácia úbytku tržieb vzniknutého z titulu uplatňovania osobitnej tarify cestovného pre vybraný okruh cestujúcich v pravidelnej prímestskej autobusovej doprave

Dopravca.....  
 Obdobie .....

*Tržby sú uvedené bez DPH*

Ukazovateľ	Počet prepravených osôb	Skutočné tržby (€)	Zľava (% , rozpätie)	Tržby bez zľavy (€)	Úbytok tržieb zo zliav (€)
a	b	c	d	e	e-c
<b>Jednosmerné osobitné cestovné I</b> zamestnanci					
deti zamestnancov, siroty po zamestnancoch					
<b>Jednosmerné osobitné cestovné II</b> dôchodcovia, vdovy, vdovci manželia, manželky zamestnancov					
<b>SPOLU:</b>					

*Pozn. : počet prepravených osôb = osoby skutočne prepravené, v zostave z programu Emtest, v zostave z programu Emtest je započítaná prepravovaná osoba na každý spoj. Vyčíslenie pod názvom osoby štatistické, ktoré je v zostave z programu Emtest dostupné, dopravca do výkazov a štatistík pre VÚC nepoužíva.*

V ..... dňa.....  
 Spracoval: .....  
 Podpis .....



## Ekonomicky oprávnené náklady (nákladové položky započítavané do nákladov)

### Ekonomicky oprávnené náklady (EON):

sú náklady, ktoré sú nevyhnutné na splnenie predmetu zmluvy, a to buď priamo závislé od plnenia služieb alebo sú to náklady v primeranej výške, ktoré nie sú bezprostredne závislé od služieb, ale súvisia s nimi, najmä náklady na riadenie a kontrolu dopravy podľa cestovného poriadku a tarify, náklady na obsluhu technickej základne dopravcu a náklady na riadenie a administratívu dopravcu; tieto sa do výkazu o nákladoch dopravcu zarátavajú prepočtom na jednotku každoročne objednávaných služieb (v zmysle dodatkov k zmluve), ktorých rozvrhová základňa je celkový počet skutočne ubehnutých kilometrov. Pre výpočet poskytovanej úhrady za poskytované služby vo verejnom záujme sa za uznané ekonomicky oprávnené náklady považujú iba tie náklady, ktoré preukázateľne súvisia s činnosťou dopravcu podľa tohto dodatku k zmluve. Náklady prevádzkovej a správnej réžie sa budú zarátavať do ekonomicky oprávnených nákladov prepočtom na skutočný počet ubehnutých kilometrov.

### Primeraný zisk :

je zisk vychádzajúci z vývoja obvyklého podielu zisku tuzemského tovaru na ekonomicky oprávnených nákladoch s prihliadnutím na kvalitu tovaru, obvykle riziko výroby alebo obehu a vývoj dopytu na tuzemskom trhu. Na obdobie platnosti dodatku k zmluve, ktorého je táto príloha súčasťou, je primeraný zisk vo výške 3,5 % z priamych nákladov prímestskej autobusovej dopravy, ktoré sú EON.

### Ekonomická cena:

na účely tohto dodatku k zmluve sa ekonomickou cenou rozumie súčet ekonomicky oprávnených nákladov a primeraného zisku

Obsah jednotlivých položiek je stanovený nasledovne:

- **Pohonné hmoty a oleje:**

Zahrňujú spotrebu pohonných hmôt, t.j. spotrebu nafty, prípadne benzínu a plynu, oleja, mazív a prímiesí na kilometre ubehnuté v prímestskej autobusovej doprave podľa noriem spotreby a spotreba olejov dolievaním.

- **Náklady na pneumatiky:**

Zahrňujú len materiálové náklady na nové pneumatiky, protektory a príslušenstvo (duše, ventily), prípadne náklady na služby súvisiace so starostlivosťou o gumové obruče vyjadrené faktúrami externých dodávateľov služby.

- **Priame mzdy:**

Obsahujú náklady na mzdu vodičov, technicko-hospodárskych pracovníkov plne riadiacich pravidelnú prímestskú autobusovú dopravu a ostatných zamestnancov zabezpečujúcich prevádzku prímestskej autobusovej dopravy. Priame mzdy nesmú zahrňovať mzdy režijných a ďalších zamestnancov, tie musia byť zahrnuté v položke „režijné náklady“.

- **Odpisy**

Zahrňujú účtovné rovnomerné odpisy autobusov a účtovné odpisy hmotného investičného majetku, ktorý je spojený s prímestskou autobusovou dopravou (elektronické zariadenia pre platbu a výdaj cestovných lístkov) a účtovné odpisy investičného majetku súvisiaceho s informačným systémom predpredaja cestovných lístkov a pokladničnou činnosťou.

- **Ostatný priamy materiál:**

Zahrňuje ostatný priamy materiál spotrebovaný priamo na autobusy (náhradné diely, materiál na bežné opravy, spojovací materiál, elektromateriál na autobusy, čistiace a umývacie potreby, nemrznúce zmesi, papierové kotúčky do pokladní, tachografové kotúče a karty, močovina) a pod.

- **Opravy a údržba dopravných prostriedkov**

Zahrňujú náklady za vykonané externé opravy vyjadrené faktúrami od dodávateľov pri dodržaní podmienok hospodárnosti a konkurencie schopnej ceny opráv a náklady na opravu a údržbu dopravných prostriedkov vo vlastnej réžii znížené o spotrebu materiálu, pričom tieto náklady nesmú prevyšovať náklady externých opráv. Pri externých opravách musí byť priložená objednávka alebo zmluva, zákazkový list, prevzatie a odovzdanie vozidla do a z opravy s dátumom a časom, potvrdený dodací list s odvolávkou na jednotkovú cenu a možnosťou kontroly ceny. Podkladom pre overenie externých opráv sú povinné vyššie uvedené prílohy faktúr, na ktorých musí byť položkovite uvedené evidenčné číslo vozidla, typ opravy, materiál – počet ks, cena, práca – počet hodín, sadzba na hodinu, ostatné náklady – množstvo, cena,...atď.) Za náklady na opravy sa nepovažuje technické zhodnotenie HIM.

- **Poistenie motorových vozidiel**

Obsahuje náklady na poistné zo zákonnej zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla podľa platného zákona a havarijné poistenie autobusov vzťahujúce sa na prímestskú autobusovú dopravu. Súčasťou je i poistné zo zákonnej zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou jedného motorového vozidla zabezpečujúceho servisné služby týkajúce sa prímestskej dopravy (lepenie cestovných poriadkov, údržba autobusových zastávok).

- **Cestovné**

Obsahuje náklady podľa zákona č. 283/2002 Z. z. o cestovných náhradách v znení neskorších predpisov, vzťahujúce sa na zamestnancov v rozsahu zodpovedajúcom položke „priame mzdy“, a to do výšky zákonom stanovenej povinnosti.

- **Leasing dopravných prostriedkov**

Zahrňuje náklady na leasingové splátky (finančná služba – úroky z leasingových zmlúv) a úroky z úverov a pôžičiek na obstaranie nových autobusov, prípadné náklady na prenájom dopravných prostriedkov určených na výkon prímestskej autobusovej dopravy.

- **Odvody do fondov**

Zahrňuje príspevky hradené zamestnávateľom z miezd vyplatených zamestnancom v položke „priame mzdy“ vo výške stanovenej príslušnými predpismi. Do kalkulácie nesmú byť zahrňované náklady nad zákonom stanovené povinnosti.

- **Iné ostatné priame náklady**

Obsahujú ostatné priame náklady, ktoré sa viažu k prímestskej autobusovej doprave. Ide najmä o náklady na prevádzku nočľahární, vnútroprístrojové náklady za prevádzku autobusových staníc prevádzkovaných dopravcom a predpredajných zariadení, náklady na poplatky spojené s používaním diaľnic a ciest, školenie vodičov, pracovné odevné a ochranné pomôcky, umývanie autobusov, udržiavanie a prevádzku zastávok a označníkov, informatiku, AMS, technické prehliadky a emisné kontroly autobusov, poplatky za vstupy na autobusové stanice iného vlastníka.

• **Režijné náklady**

Režijné náklady sú náklady prevádzkovej a správnej réžie, na ktorých sa prímestská doprava podieľa a nedajú sa určiť v závislosti na zmluvnom objeme dopravných výkonov.

Súčasťou je i povinné poistné vodičov za pracovné úrazy, ďalej náklady spojené s vydaním knižných cestovných poriadkov prímestskej dopravy. Do týchto nákladov nesmú byť zahrnuté náklady, ktoré nesúvisia s prevádzkovaním prímestskej autobusovej dopravy alebo náklady, ktoré nie sú bezpodmienečne nevyhnutné k výkonu prímestskej dopravy a náklady, ktoré boli uvedené v predhádzajúcich položkách.

Náklady prevádzkovej a správnej réžie sa budú zarátavať do EON prepočtom na jednotku výkonov /kilometrov/.

**Ekonomicky oprávnené náklady nie sú :**

- a) výdavky uvedené v § 21 ods. 1 a 2 zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov
- b) zmluvné pokuty, penále, úroky (poplatky) z omeškania a náklady sankčného charakteru
- c) náklady spojené s nevyužitými prevádzkami, náklady spojené s prípravou a zabezpečením investičnej výstavby
- d) odmeny členov štatutárnych a ďalších orgánov právnických osôb za výkon funkcie
- e) doplnkové dôchodkové sporenie hradené zamestnávateľom
- f) výdavky na vyplácané podiely na zisku vrátane podielov na zisku (tantiém) členov štatutárnych orgánov a ďalších orgánov právnických osôb
- g) stravné tuzemské aj zahraničné nad limit určený osobným predpisom
- h) manká a škody na majetku nad normu
- i) náklady vyplývajúce z chýb v účtovníctve, chýb v počtoch, v kalkulačných prepočtoch ako i duplicitne účtované náklady
- j) náklady na reprezentáciu, dary a propagáciu
- k) odmeny a dary pri životných jubileách a pri odchode do dôchodku
- l) odchodné a odstupné presahujúce výšku ustanovenú v Zákonníku práce č. 311/2001 Z. z.
- m) príspevky na rekreačné, rekondičné a ozdravovacie pobyty, ak osobitný predpis neustanovuje inak (zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci)
- n) náklady na spotrebu APH (PHM) nad stanovenú normu spotreby
- o) náklady na vyradenie hmotného majetku vrátane zostatkových cien vyradeného majetku
- p) prevádzkové náklady spojené s odstraňovaním škôd na majetku
- q) náklady na opravy z titulu havárií autobusov, tieto sa uplatňujú u poisťovne alebo vinníka
- r) odpisy autobusov nad limitom stanovené odpisy v prílohe č. 8 a, bod „Priame odpisy“ a odpisy HIM, ktoré nesúvisia alebo sa nepodieľajú na činnostiach súvisiacich s prímestskou dopravou
- s) mzdy vrátane odmien riadiacich pracovníkov nad 3-násobok priemernej mzdy vyhlásenej Štatistickým úradom SR v národnom hospodárstve
- t) prirážky k základným poplatkom za vypúšťanie odpadových vôd, prirážky k základným poplatkom za uskladnenie odpadov a prirážky k poplatkom za znečistenie ovzdušia
- u) odpísanie premlčaných alebo nevymožiteľných pohľadávok
- v) platby premlčaných dlhov
- w) náklady na sprostredkovanie a na činnosť iných osôb, ktoré už sú súčasťou vlastných nákladov podnikateľa, alebo na činnosti, ktoré by mohol zabezpečiť dopravca sám alebo prostredníctvom iných osôb s nižšími nákladmi, ak dopravca nepreukáže ich nevyhnutnosť (alebo neobdrží predošlý písomný súhlas od samosprávneho kraja)
- x) náklady na udržiavanie neodôvodnene nevyužitých výrobných kapacít
- y) členské príspevky a náklady na činnosť iných osôb, ak povinnosť ich poskytovania nevyplýva z osobitných predpisov
- z) úroky z úverov, ak sa nepreukáže ekonomická nevyhnutnosť potreby úveru, okrem úrokov z úverov a úrokov a poplatkov, ktoré sú súčasťou leasingových splátok, použitých na nákup nových autobusov prímestskej dopravy

- aa) náklady na nájom hmotného a nehmotného majetku nesúvisiaceho s podnikateľskou činnosťou
- bb) náklady na havarijné poistenie vozidiel prevádzky a miliónové poistenie osôb
- cc) tvorba rezerv a dohadných a opravných položiek zúčtovaných na ťarchu nákladov
- dd) súdne trovy a poplatky, okrem vymáhania pohľadávok zo strany dopravcu týkajúcich sa prímestskej dopravy
- ee) exekučné náhrady a regresy, ostatné mimoriadne náklady
- ff) dobrovoľné poistenie osôb

## príloha č. 8b

**Výnosové položky započítavané do dosiahnutých výnosov pravidelnej prímestskej autobusovej dopravy sú najmä:**

- a) tržby z dopravnej činnosti (preprava: osôb, batožiny, zvierat, autobusových zásielok)
- b) príspevky od miest a obcí
- c) príspevky od zamestnávateľov
- d) príspevky od sponzorov
- e) príspevky a úhrady od miest a obcí v rámci spolufinancovania, ako aj financovania prevádzky spojov v prímestskej doprave, prístavných a odstavných spojov k nim (objednávky, dohody, zmluvy, faktúry, zúčtovanie zloženej zábezpeky, príp. doúčtovanie príspevku)
- f) výnosy z reklám na autobusoch pravidelnej dopravy
- g) výnosy z prenájmu hmotného majetku, ktorý je evidovaný v pravidelnej doprave
- h) výnosy z predaja majetku, ktorý bol evidovaný v pravidelnej doprave
- i) výnosy z predaja cestovných poriadkov
- j) zľavy, bonusy, rabaty, skontá
- k) výnosy z predaja autobusov a iného majetku (HIM a DHIM) spoločnosti, ktorý bol evidovaný v prímestskej doprave alebo na ktorý boli v čase jeho užívania úplne alebo čiastočne započítavané náklady do ekonomicky oprávnených nákladov podľa predmetu zmluvy po odpočítaní nevyhnutných nákladov spojených s ocenením predávaného majetku
- l) pomerná časť tržieb z činnosti stredísk, ktorých náklady sa rozúčtovávajú pomernou časťou v rámci réžii do pravidelnej dopravy
- m) výnosy z pokút a sankcií
- n) ostatné výnosy – investičné príspevky
- o) výzisk z vyradeného hmotného majetku, ktorý je evidovaný v pravidelnej doprave
- p) iné príjmy a výnosy, týkajúce sa pravidelnej dopravy
- q) ostatné finančné výnosy
- r) výnosy z poplatkov iných dopravcov za vstupy a užívanie autobusových staníc
- s) ostatné výnosy - za odevné a ochranné pracovné pomôcky.



**Udelené dopravné licencie na vykonávanie pravidelnej prímestskej autobusovej dopravy  
vo verejnom záujme na území TTSK s platnosťou do 30.06.2017**

p.č.	licencia č.	linka č.	názov linky	platnosť licencie do
1	2551/2007/SHS-006	206 402	Skalica - Mokrý Háj	30.6.2017
2	2551/2007/SHS-006	206 403	Skalica - Radošovce - Chropov	30.6.2017
3	2551/2007/SHS-006	206 404	Skalica - Prietržka - Senica	30.6.2017
4	2551/2007/SHS-006	206 405	Skalica - Unín	30.6.2017
5	2551/2007/SHS-006	206 406	Skalica - Štefanov	30.6.2017
6	2551/2007/SHS-006	206 407	Skalica - Štefanov - Senica	30.6.2017
7	2551/2007/SHS-006	206 408	Skalica - Šaštín-Stráže - Borský Mikuláš	30.6.2017
8	2551/2007/SHS-006	206 410	Skalica - Holíč - Gbely	30.6.2017
9	2551/2007/SHS-006	206 412	Skalica - Brodské - Kúty	30.6.2017
10	2551/2007/SHS-006	206 413	Skalica - Kopčany	30.6.2017
11	2551/2007/SHS-006	206 414	Skalica - Holíč	30.6.2017
12	2551/2007/SHS-006	206 416	Skalica - Mokrý háj - Senica	30.6.2017
13	2551/2007/SHS-006	206 418	Skalica - Holíč - Senica - Trnava	30.6.2017
14	2551/2007/SHS-006	206 419	Kopčany - Holíč - Senica	30.6.2017
15	2551/2007/SHS-006	206 420	Skalica - Holíč - Senica	30.6.2017
16	2551/2007/SHS-006	205 417	Šaštín-Stráže - Gbely - Skalica	30.6.2017
17	2551/2007/SHS-004 ( <i>individ</i> )	206 417	Skalica - Holíč - Senica - Myjava - Stará Turá	20.8.2017

**Udelené dopravné licencie na vykonávanie pravidelnej prímestskej autobusovej dopravy  
vo verejnom záujme na území TTSK s platnosťou do 30.06.2027**

p.č.	licencia č.	linka č.	názov linky	platnosť licencie do
1	05024/2017/ODP-2/SI	206 402	Skalica - Mokrý Háj	30.6.2027
2	05024/2017/ODP-2/SI	206 403	Skalica - Radošovce - Chropov	30.6.2027
3	05024/2017/ODP-2/SI	206 404	Skalica - Prietržka - Senica	30.6.2027
4	05024/2017/ODP-2/SI	206 405	Skalica - Unín	30.6.2027
5	05024/2017/ODP-2/SI	206 406	Skalica - Štefanov	30.6.2027
6	05024/2017/ODP-2/SI	206 407	Skalica - Štefanov - Senica	30.6.2027
7	05024/2017/ODP-2/SI	206 408	Skalica - Šaštín-Stráže - Borský Mikuláš	30.6.2027
8	05024/2017/ODP-2/SI	206 410	Skalica - Holíč - Gbely	30.6.2027
9	05024/2017/ODP-2/SI	206 412	Skalica - Brodské - Kúty	30.6.2027
10	05024/2017/ODP-2/SI	206 413	Skalica - Kopčany	30.6.2027
11	05024/2017/ODP-2/SI	206 414	Skalica - Holíč	30.6.2027
12	05024/2017/ODP-3/SI17	206 417	Skalica - Holíč - Senica - Myjava - Stará Turá	20.8.2027
13	05024/2017/ODP-2/SI	206 416	Skalica - Mokrý háj - Senica	30.6.2027
14	05024/2017/ODP-2/SI	206 418	Skalica - Holíč - Senica - Trnava	30.6.2027
15	05024/2017/ODP-2/SI	206 419	Kopčany - Holíč - Senica	30.6.2027
16	05024/2017/ODP-2/SI	206 420	Skalica - Holíč - Senica	30.6.2027
17	05024/2017/ODI-4/SI205417	205 417	Šaštín-Stráže - Gbely - Skalica	30.6.2027

**Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Trnava**  
**Kollárova 8, 917 02 Trnava**

Číslo spisu: 2012/02843

V Trnave, dňa 30.9.2012

## R O Z H O D N U T I E

Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Trnava (ďalej len „KÚD Trnava“), ako príslušný dopravný správny orgán podľa § 6 ods. 1 zákona č. 534/2003 Z. z. o organizácii štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií v znení neskorších predpisov, § 40 ods. 2 písm. b), § 42 písm. a) a § 51 ods. 2 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave, podľa čl. 10 a čl. 11 Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 a podľa ustanovení § 5 ods. 1 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave, v súlade s § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov vydáva rozhodnutie, ktorým

### u d e ľ u j e

povolenie na výkon povolania prevádzkovateľa osobnej cestnej dopravy s počtom vozidiel 33 pre dopravcu:

obch. meno: **SKAND Skalica, spol. s r.o.**,  
 sídlo: Nádražná 26, 909 01 Skalica,  
 IČO: 34101560,  
 vedúci dopravy: Ján Kotvan,  
 Marxova 825/56, 908 48 Kopčany  
 osvedčenie č. TT OO 000052 00 0000 zo dňa 18.06.2012, SK.

Rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť  
 dňa .....  
 V Trnave dňa .....  
 Podpis: .....



Doba platnosti povolenia je od 25. 11. 2012 do 25. 11. 2022.

Správny poplatok vo výške 16,50 cura podľa položky 79 písm. h) sadzobníka správnych poplatkov zákona NR SR č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov, bol uhradený kolkovými známkami.

**Odôvodnenie:** S prihliadnutím na to, že sa žiadosti účastníka konania vyhovuje v plnom rozsahu, odôvodnenie podľa § 47 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov nie je potrebné. Uvedenému dopravcovi bolo vydané povolenie na podnikanie v MAD č. 2007/01481/2 zo dňa 21. 09. 2007 s dobou platnosti do 25.11.2012 a povolenie na výkon povolania prevádzkovateľa nákladnej cestnej dopravy č. 2012/02844 na celkový počet 26 vozidiel s dobou platnosti do 25.11.2022.

**Poučenie:** Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov do 15 dní od jeho doručenia, na KÚD Trnava, t.j. správny orgán, ktorý napadnuté rozhodnutie vydal. Rozhodnutie orgánu štátnej správy možno po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmať súdom.



.....  
 JUDr. Pavol Hulík  
 prednosta

Rozhodnutie sa doručí: SKAND Skalica, spol. s r.o., Nádražná 26, 909 01 Skalica