

**Zoznam pravidelných autobusových liniek prímestskej autobusovej
dopravy na zabezpečenie služieb vo verejnom záujme na rok 2020
v rozsahu tarifných kilometrov autobusových liniek**

205 417	Šaštín-Stráže - Gbely – Skalica	40 474 km
206 402	Skalica - Mokrý Háj	34 333 km
206 403	Skalica - Radošovce - Chropov	149 267 km
206 404	Skalica - Prietržka - Senica	156 296 km
206 405	Skalica - Unín	73 337 km
206 406	Skalica - Štefanov	55 938 km
206 407	Skalica Štefanov - Senica	65 462 km
206 408	Skalica - Šaštín.Stráže - Borský Mikuláš	131 439 km
206 410	Skalica - Holíč - Gbely	76 017 km
206 412	Skalica - Brodské – Kúty	130 068 km
206 413	Skalica - Kopčany	103 862 km
206 414	Skalica - Holíč	36 033 km
206 416	Skalica - Mokrý Háj - Senica	15 275 km
206 417	Skalica - Holíč - Senica - Myjava - Stará Turá	86 956 km
206 418	Skalica - Holíč - Senica - Trnava	90 120 km
206 419	Kopčany - Holíč - Senica	30 233 km
206 420	Skalica - Holíč - Senica	87 101 km
206 421	Skalica - Šaštín-Stráže- Borská Mikuláš - Kúty	82 526 km
Spolu		1 444 737
prístavné, odstavné 4%		57 790
servisné 1%		14 447
Spolu		1 516 974 km

Trnavský samosprávny kraj
P.O.BOX 128, Starohájska č. 10, 917 01 TRNAVA

Číslo spisu: 2327 /2011/SHS

V Trnave: 07.01.2011

Výmer cestovného TTSK č. 1 /2011

Trnavský samosprávny kraj a SKAND Skalica, spol. s r.o. (ďalej len „dopravca“) v súlade s článkom 3 ods. 2 nariadenia (ES) č. 1370/2007 a s § 14a ods. 6, § 15 ods. 2 písm. d) zákona č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov **určujú týmto výmerom maximálnu výšku cestovného stanovením nasledovných taríf v územnom obvode Trnavského samosprávneho kraja** (ďalej len „TTSK“) vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave osôb, ak vzdialenosť od východiskovej zastávky po konečnú zastávku nepresahuje 100 km (neplatí pre mestskú pravidelnú dopravu a pre pravidelnú dopravu na diaľkových linkách)

Tarifa cestovného vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave

Tarifná vzdialenosť	Jednosmerné obyčajné cestovné	Jednosmerné obyčajné cestovné z dopravnej (čipovej) karty	Jednosmerné osobitné cestovné (nevzťahuje sa na občanov nad 70 rokov veku)	Jednosmerné osobitné cestovné z dopravnej (čipovej) karty (nevzťahuje sa na občanov nad 70 rokov veku)
km	EUR	EUR	EUR	EUR
Do - 4	0,55	0,36	0,35	0,22
5 - 7	0,60	0,40	0,40	0,25
8 - 10	0,75	0,55	0,45	0,33
11 - 13	0,90	0,69	0,55	0,40
14 - 17	1,05	0,83	0,60	0,47
18 - 20	1,15	0,94	0,65	0,50
21 - 25	1,35	1,16	0,75	0,61
26 - 30	1,70	1,49	0,90	0,80
31 - 35	1,95	1,74	1,05	0,91
36 - 40	2,10	1,90	1,10	0,99
41 - 45	2,25	2,00	1,20	1,05
46 - 50	2,50	2,33	1,35	1,21
51 - 55	2,75	2,63	1,45	1,35
56 - 60	2,95	2,77	1,55	1,41
61 - 70	3,30	3,18	1,75	1,63
71 - 80	3,70	3,57	1,90	1,82
81 - 90	4,30	4,20	2,30	2,15
91 - 100	4,70	4,60	2,45	2,33

Uvedená maximálna výška cestovného je vrátane dane z pridanej hodnoty.

Dovozné za batožinu

Spôsob platby	Hotovosť alebo dopravná (čipová) karta
Tarifná vzdialenosť v km	0 - 100
Výška dovozného v EUR	0,30

Uvedená maximálna výška dovozného je vrátane dane z pridanej hodnoty.

A) Okruh oprávnených osôb prepravovaných za tarifu cestovného vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave

1. **Jednosmerné obyčajné cestovné** – je cena za prepravu osôb, ktoré si neuplatňujú nárok na jednosmerné obyčajné cestovné z dopravnej (čipovej) karty, jednosmerné osobitné cestovné, jednosmerné osobitné cestovné z dopravnej (čipovej) karty, jednosmerné osobitné cestovné občanov po dovŕšení 70 rokov veku a bezplatné cestovné.
2. **Jednosmerné obyčajné cestovné z dopravnej (čipovej) karty** – je cena za prepravu osôb, ktoré vykonávajú úhradu jednosmerného obyčajného cestovného dopravnou (čipovou) kartou.
3. **Jednosmerné osobitné cestovné** (nevzťahuje sa na občanov po dovŕšení 70 rokov veku) – je cena za prepravu:
 - 3.1 detí do dovŕšenia 15. roku veku
 - 3.2 sprievodcu dieťaťa do dovŕšenia 6. roku veku
 - 3.3 žiakov a študentov do dovŕšenia 26. roku veku (t. z. dňa, ktorý predchádza dňu 26. narodenín) študujúcich v dennej forme štúdia
 - na základných a stredných školách podľa osobitného predpisu ¹⁾ v dennej forme štúdia
 - na vysokých školách a fakultách podľa osobitného predpisu ²⁾ v dennej forme štúdia do získania vysokoškolského vzdelania druhého stupňa
 - v zahraničí, ktorých štúdium sa považuje za rovnocenné so štúdiom na školách zriadených v Slovenskej republike
 - 3.4 zdravotne ťažko postihnutých osôb, ktoré sú držiteľmi preukazu ŤZP a ŤZP- S
 - 3.5 sprievodcu zdravotne ťažko postihnutej osoby, držiteľa preukazu ŤZP-S
 - 3.6 rodičov na návštevu detí zdravotne postihnutých, ktoré sú umiestnené v školských, sociálnych a zdravotníckych zariadeniach na území Slovenskej republiky
4. **Jednosmerné osobitné cestovné z dopravnej (čipovej) karty** – je cena za prepravu osôb, ktoré vykonávajú úhradu jednosmerného osobitného cestovného dopravnou (čipovou) kartou.

B) Jednosmerné osobitné cestovné občanov po dovŕšení 70 rokov veku **0,20 €**
je cena za prepravu občanov po dovŕšení 70 rokov veku za každých aj začatých 25 km.

C) Bezplatné cestovné, za ktoré sa prepravujú:

1. sudcovia Ústavného súdu SR a poslanci NR SR v zmysle zákona NR SR č. 120/1993 Z. z. o platových pomeroch niektorých ústavných činiteľov SR
2. invalidný vozík a detský kočík ťažko zdravotne postihnutých osôb ako i vodiaci pes ťažko zdravotne postihnutých osôb, ktoré sú držiteľmi preukazu ŤZP alebo ŤZP-S.

Nárok na poskytnutie jednosmerného osobitného cestovného, jednosmerného osobitného cestovného z dopravnej (čipovej) karty, jednosmerného osobitného cestovného občanov po dovŕšení 70 rokov veku a bezplatného cestovného preukazujú oprávnené osoby týmito dokladmi:

- preukazom totožnosti u osôb podľa bodu B)
- preukazom ŤZP a ŤZP-S u osôb podľa bodu A) 3.4, 3.5 a C) 2.
- preukazom sudcu Ústavného súdu SR a poslanca NR SR u osôb podľa bodu C) 1.
- dopravnou (čipovou) kartou vystavenou dopravcom u osôb podľa bodu A) 3.1.
- u osôb podľa bodu A) 3.3 jedným z nasledovných preukazov:
 - dopravnou (čipovou) kartou vystavenou dopravcom na základe potvrdenia školy na príslušný rok (pre základné a stredné školy s platnosťou do 31.8., pre vysoké školy s platnosťou do 30.9. príslušného roka)
 - medzinárodným žiackym (študentským) preukazom - International student identity card (ISIC karta) vydaným príslušnou školou s povinne aktivovanou dopravnou časťou v elektronickej forme na príslušný školský rok, príp. obdobným preukazom (čipová karta) akceptovaným v systéme EMBASE
- preukazom totožnosti spolu s potvrdením vystaveným zariadením, v ktorom je dieťa umiestnené u osôb podľa bodu A) 3.6

Osobitná tarifa cestovného pre vybraný okruh cestujúcich vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave

Úhrada cestovného sa vykonáva výhradne dopravnou (čipovou) kartou.

Tarifná vzdialenosť	Jednosmerné osobitné cestovné I z dopravnej karty	Jednosmerné osobitné cestovné II z dopravnej karty
km	EUR	EUR
Do - 4	0,05	0,20
5 – 7	0,05	0,23
8 – 10	0,05	0,30
11 – 13	0,05	0,37
14 - 17	0,05	0,43
18 - 20	0,05	0,46
21 - 25	0,05	0,56
26 - 30	0,05	0,73
31 - 35	0,05	0,83
36 - 40	0,05	0,90
41 - 45	0,05	0,96
46 - 50	0,05	1,10
51 - 55	0,10	1,23
56 - 60	0,10	1,29
61 - 70	0,10	1,49
71 - 80	0,10	1,66
81 - 90	0,10	1,96
91 - 100	0,10	2,12

Uvedená maximálna výška cestovného je vrátane dane z pridanej hodnoty.

D) Okruh oprávnených osôb prepravovaných za osobitnú tarifu cestovného vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave

Za podmienok stanovených touto osobitnou tarifou cestovného je oprávnený cestovať vybraný okruh osôb:

1) Jednosmerné osobitné cestovné I - je cena za prepravu pre:

1.1. zamestnancov

- dopravných spoločností SAD Trnava, a.s., SAD Dunajská Streda, a.s. a SKAND Skalica, s.r.o. (ďalej len „dopravné spoločnosti“) zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme v územnom obvode TTSK,
- uvoľnených na výkon funkcie na základe voľby, pokiaľ majú zachovaný pracovný pomer a odpracovali aspoň 15 rokov v niektorej z dopravných spoločností. Podmienka odpracovania sa netýka uvoľnených funkcionárov pre výkon funkcie vo výboroch základných organizácii OZ KOVO v dopravných spoločnostiach, zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme,
- bývalých a deti bývalých zamestnancov dopravných spoločností uvedených v bode 1.1., ktorí v rámci organizačných zmien sú v pracovnom pomere v organizácii, ktorá dodávateľsky participuje na činnosti dopravných spoločností zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme,
- OZ KOVO, ktorí vykonávajú pôsobnosť voči dopravným spoločnostiam, zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme,

1.2. členov riadiacich orgánov dopravných spoločností

1.3. deti zamestnancov a siroty po zamestnancoch

- dopravných spoločností a deti bývalých zamestnancov dopravných spoločností, ktorí v rámci organizačných zmien sú v pracovnom pomere v organizácii, ktorá dodávateľsky participuje na činnosti dopravných spoločností zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme do dovŕšenia 26. roku veku (t. z. dňa, ktorý predchádza dňu 26. narodenín) študujúce v dennej forme štúdiu.

2) Jednosmerné osobitné cestovné II - je cena za prepravu pre:

2.1. dôchodcov

- bývalých zamestnancov dopravných spoločností, pokiaľ im boli zľavnené cestovné výhody poskytované 15 rokov bezprostredne pred odchodom do starobného alebo plného invalidného dôchodku, priznaného z dôvodu poklesu schopnosti vykonávať zárobkovú činnosť o 70% a viac.

2.2 vdovy, vdovcov

- po zamestnancoch dopravných spoločností, zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme.

2.3. manželov/manželky

- zamestnancov dopravných spoločností, zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme.

Nárok na poskytovanie zliav osobitnou tarifou cestovného preukazujú oprávnené osoby týmito dokladmi:

- preukazom osobitného cestovného I podľa bodu 1.
- preukazom osobitného cestovného II podľa bodu 2.

s presnou identifikáciou osoby podľa skupiny, ktorá má podľa tejto osobitnej tarify cestovného nárok na jednosmerné osobitné cestovné I alebo II.

Ak je možné súčasne uplatniť zľavnené cestovné z viacerých dôvodov, zľava sa poskytuje len raz.

E) Dovozná za batožinu:

Je cena za prepravu batožiny, drobných domácich zvierat (psa, pokiaľ nie je vodiaci) prepravovaných podľa podmienok určených prepravným poriadkom dopravcu. Za batožinu sa považuje aj detský kočík a pár lyží vrátane palíc.

Výmer cestovného TTSK č. 1/2011 nadobúda účinnosť 10. januára 2011.

Účinnosťou tohto výmeru cestovného stráca platnosť výmer cestovného Trnavského samosprávneho kraja č. 2/2010 zo dňa 16.12.2010.

V Trnave dňa 07.01.2011

V Trnave dňa 07.01.2011

Za objednávateľa:

Za dopravcu:

.....V. Ľ.

Ing. Tibor Mikuš, PhD.

predseda

Trnavského samosprávneho kraja

.....V. Ľ.

Ján Kotvan

konateľ spoločnosti

1) Zákon č. 29/1984 Zb. o systave základných a stredných škôl (školský zákon) v znení neskorších predpisov

2) Zákon č. 131/2002 Z.z. o vysokých školách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

VÝKAZ UKAZOVATEĽOV PRÍMESTSKEJ AUTOBUSOVEJ DOPRAVY (PAD)

Dopravca:

v €

Položky		mesačne	kumulatívne od začiatku roka
1.	Priamy materiál		
1.1	Pohonné hmoty		
1.2	Pneumatiky		
1.3	Ostatný priamy materiál		
2.	Priame mzdy		
3.	Ostatné priame náklady		
3.1	Odpisy		
3.2	Opravy a udržiavanie		
3.3	Cestovné		
3.4	Odvody z miezd		
3.5	Poistenie (PZP, havar.poistenie, zodpovednosť...)		
3.6	Iné priame náklady		
4.	Priame náklady PAD		
5.	Prevádzková réžia		
6.	Správna réžia		
7.	Ekonomicky oprávnené náklady		
8.	Zisk 3,5 % z priamych nákladov		
9.	Ekonomická cena		
10.	Tržby spolu		
10.1	Tržby z pravidelnej dopravy		
10.2	Ostatné tržby		
11.	Potreba náhrady straty		
12.	Náhrada straty z rozpočtu TTSK		
13.	Zisk (+), Strata (-)		
14.	Skutočne ubehnuté km		
15.	Spotreba nafty (litre)		
16.	Náklady na 1 skutočne ubehnutý km		
17.	Ekonomická cena za 1 skutočne ubehnutý km		
18.	Náklady na PHM na 1 skutočne ubehnutý km		
19.	Priemerná spotreba nafty (v litroch na 100 km)		
20.	Priemerná cena nafty (€/liter)		
21.	Tržby z pravidelnej dopravy na 1 skutočne ubehnutý km		
22.	Dotácia na 1 skutočne ubehnutý km		
23.	Počet prepravených osôb		
24.	Počet nových autobusov v PAD		
25.	Výška investície na nové autobusy v PAD		
26.	Mzdový náklad na 1 vodiča v PAD (vrátane náhrad)		
27.	Priemerný počet autobusov zabezpečujúcich PAD (v ks)		
28.	Priemerný počet vodičov zabezpečujúcich PAD		
29.	Priemerný počet zamestnancov zabezpečujúcich PAD		
30.	Priemerný počet zamestnancov celej spoločnosti		

Spracoval, dňa:

Telefón:

Pečiatka a podpis: