

## Rámcová dohoda

uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“) a príslušných ustanovení zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „rámcová dohoda“) medzi:

### Zmluvné strany:

#### Objednávateľ:

**Obchodné meno:** Trnavská cestná spoločnosť s.r.o.

Sídlo: Bulharská 39, 918 53 Trnava

zastúpený: Mgr. Július Fekiač, konateľ  
Ing. Dalibor Trebichalský, konateľ  
Ing. Denisa Balažovjehová, konateľ

Bankové spojenie:

IBAN:

IČO: 52 646 564

DIČ: 2121096670

Zástupca splnomocnený na riešenie vo veciach:

a) zmluvných: Ing. Dalibor Trebichalský, konateľ, +421 335531287, [vo@tcs-trnava.sk](mailto:vo@tcs-trnava.sk)

b) technických: Ing. Ján Samuhel, +421 335531287, [vo@tcs-trnava.sk](mailto:vo@tcs-trnava.sk)

(ďalej aj len ako „**Objednávateľ**“)

**a**

#### Dodávateľ:

**Obchodné meno:** Asphere, a.s.

zapísaný v Okresný súd Bratislava I, Oddiel Sa, Vložka číslo 4019/B

Sídlo: Nad lúčkami 6, 841 04 Bratislava

zastúpený: Ing. Roman Svoboda, predseda predstavenstva,  
Ing. Bohuš Bohovic, člen predstavenstva

Bankové spojenie:

IBAN:

IČO: 36 706 795

DIČ: SK2022278643

Zástupca splnomocnený na riešenie vo veciach:

a) zmluvných: Ing. Roman Svoboda, +421 911 936 306, [sales@asphere.sk](mailto:sales@asphere.sk)

b) technických: Ing. Bohuš Bohovic, +421 911 936 312, [support@asphere.sk](mailto:support@asphere.sk)

(ďalej aj len ako „**Dodávateľ**“)

(ďalej spolu aj ako „**Zmluvné strany**“)

### Preambula

Zmluvné strany uzatvorili v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o VO“) a podľa § 269 ods. 2. Obchodného zákonníka túto rámcovú dohodu, a to za podmienok a v súlade s výsledkom verejného obstarávania, ktoré bolo vyhlásené vo Vestníku verejného obstarávania č. 209 dňa 10.9.2021 pod značkou 42860-WYT (ďalej len „verejné obstarávanie“).

### Článok I.

#### Základné ustanovenia

1. Predmetom tejto rámcovej dohody je záväzok Dodávateľa dodať plnenie bližšie špecifikované v Čl. II tejto dohody na základe objednávok Objednávateľa vychádzajúc z jeho potrieb a ekonomických

možností. Plnenie Dodávateľa zahŕňa vytvorenie systému monitorovania pohybu a prevádzky vozidiel, ako aj ich rezervácie vrátane dodávky, montáže a servisu potrebných zariadení a programového vybavenia, pričom tento komplexný systém umožňuje vytváranie monitorovacích zostáv a zaznamenávanie vybraných údajov o prevádzke vozidiel, ako aj komunikáciu s prevádzkovo – účtovným systémom používaného Objednávateľom. Predmetom tejto rámcovej dohody je tiež záväzok Objednávateľa zaplatiť Dodávateľovi za objednané a riadne a včas poskytnuté plnenie cenu podľa Čl. VII. tejto rámcovej dohody.

2. Objednávateľ je oprávnený objednávať plnenie podľa tejto rámcovej dohody sám alebo prostredníctvom splnomocneného zástupcu. Objednávateľ týmto splnomocňuje organizáciu Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja, IČO: 37 847 783, Bulharská 39, 918 53 Trnava (ďalej tiež ako „SÚC TTSK“), aby Objednávateľa v prípade potreby zastupovala a uplatňovala práva podľa tejto rámcovej dohody v jeho mene a na jeho účet. Takto uskutočnené úkony splnomocnenca zaväzujú Objednávateľa v plnom rozsahu v súlade s § 31 a nasl. zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov. Dodávateľ berie uvedené splnomocnenie na vedomie a nebude vyžadovať predloženie osobitného písomného splnomocnenia na konanie zo strany SÚC TTSK alebo Objednávateľa.
3. Táto rámcová dohoda vymedzuje ďalej bližšie práva a povinnosti Zmluvných strán pre jednotlivé obchodné prípady, ktoré sa budú uskutočňovať na základe objednávok vystavovaných Objednávateľom.

## **Článok II. Predmet plnenia**

1. Dodávateľ sa touto rámcovou dohodou zaväzuje na základe objednávok vystavených Objednávateľom poskytnúť nasledovné plnenia:
  - a) monitorovať pohyb a/alebo prácu vozidiel, získané dáta spracovávať a Objednávateľovi umožniť nepretržitý elektronický prístup na komunikačný server za účelom vytvárania a získavania požadovaných zostáv a informácií (trasa, tankovanie, poloha, a ostatné dáta a plnenia vyplývajúce z Prílohy č. 1), a to všetko minimálne v rozsahu, kvalite a funkcionalite vyplývajúcej z **Prílohy č. 1 – Opis predmetu rámcovej dohody** (ďalej len „Príloha č. 1“), ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto rámcovej dohody, a to po celú dobu platnosti rámcovej dohody,
  - b) informačný systém (počítačový program) na rezerváciu referentských vozidiel pre potreby Objednávateľa po dobu platnosti tejto rámcovej dohody, a to minimálne v rozsahu, kvalite a funkcionalite vyplývajúcej z *Prílohy č. 1*,
  - c) dodávku a montáž monitorovacieho zariadenia (HW vybavenie – telematická riadiaca jednotka) vrátane inštalácie potrebného softvérového vybavenia (SW vybavenie) pre zabezpečenie monitorovania pohybu a/alebo práce vozidiel podľa písm. a) tohto Článku rámcovej dohody, a to v rozsahu, kvalite a funkcionalite vyplývajúcej z *Prílohy č. 1*,
  - d) integráciu (prepojenie a scelenie) systému monitorovania pohybu a/alebo práce vozidiel a rezervačného systému s Objednávateľovým prevádzkovo účtovným programom (systémom) v rozsahu bližšie špecifikovanom v *Prílohe č. 1*,(ďalej spoločne plnenia uvedené v písm. a), b), c) a d) tohto článku dohody aj ako „plnenie“)
2. Dodávateľ sa ďalej zaväzuje poskytnúť plnenie uvedené v tejto rámcovej dohode a v *Prílohe č. 1* riadne a včas, aby Objednávateľ mohol nerušene získať a využívať poskytované plnenia.
3. Pod pojmom „monitorovanie pohybu“ sa rozumie softvérový a hardvérový systém Dodávateľa, obsahujúci komunikačné prostriedky (GPS systém), ktorého účelom je monitorovanie vozidiel Objednávateľa zavedených do systému GPS monitorovania prostredníctvom siete Internet a GPRS, umožňujúci Objednávateľovi zobrazenie okamžitej polohy vozidla a jednotlivých jzd prípadne iných relevantných údajov vyplývajúcich z *Prílohy č. 1*.

4. Pod pojmom „dodávka a montáž monitorovacieho zariadenia (HW vybavenia) vozidiel“ sa rozumie dodanie a montáž vozidlových jednotiek do vozidiel v zmysle zákonom stanovených predpisov pre ich inštaláciu do motorových vozidiel prevádzkovaných na cestných komunikáciách. Ku vozidlovým jednotkám bude možnosť pripojenia externých vstupov podľa typu, druhu a určenia vozidla a požiadaviek Objednávateľa.
5. Pre dispečerské riadenie Objednávateľom zriadi Dodávateľ web server pre nastavenia a prácu so systémom GPS. Dispečerské pracovisko môže mať riadenie práv a prístup k informáciám prostredníctvom systému prístupových práv a hesiel konkrétneho užívateľa určeného Objednávateľom. Systém musí umožniť tiež vlastné zadávanie lokalít Objednávateľa pre využitie v textových výstupoch – vlastné definované záujmové oblasti (napr. vlastný areál Objednávateľa a pod.). Vozidlové jednotky GPS budú vybavené komunikačnou službou na báze Advanced - GPRS technológie. Systém bude prenášať všetky dáta na dispečerské pracovisko, ktorým sa rozumie komunikačný server Dodávateľa. Mapové podklady v rozsahu dostupných dát musia byť k dispozícii pre webové riešenie systému GPS. Bližšia špecifikácia poskytovaného riešenia je uvedená v *Prílohe č. 1*.
6. Monitorovací systém musí byť schopný v reálnom čase sledovať, spracovávať a vyhodnocovať pohyb minimálne 200 vozidiel a pracovných strojov a 300 nadstavieb a prídavných zariadení, pričom nad tento rámec môžu byť plnenia poskytnuté len na základe dohody, teda režim záväzných objednávok nad toto množstvo zmluvné strany vylučujú. Pre vylúčenie pochybností vozidlo, do ktorého sa vykoná reінštalácia vybavenia z vozidla, ktoré bolo v systéme GPS sledovania a z neho vypadáva, sa toto nové vozidlo už nebude pripočítavať do maximálneho počtu ako ďalšie, ale počet zostáva nezmenený a menia sa len údaje vozidla.
7. Rezervačný systém musí byť schopný pracovať so všetkými vozidlami vybavenými monitorovacím zariadením.

### **Článok III.**

#### **Doba platnosti, miesto a čas plnení**

1. Táto rámcová dohoda sa uzatvára na dobu určitú, a to do vyčerpania finančného limitu uvedeného v Článku VII. bod 1 tejto rámcovej dohody alebo do uplynutia 48 mesiacov od nadobudnutia účinnosti tejto rámcovej dohody, podľa toho ktorá skutočnosť nastane skôr.
2. Objednávateľ si môže počas platnosti tejto rámcovej dohody objednávať u Dodávateľa podľa vlastného uváženia a výberu plnenia uvedené v predmete plnenia a v Prílohe č.1, pričom po doručení objednávky Dodávateľovi tento je ňou viazaný a je povinný poskytnúť, resp. poskytovať požadované plnenie s výnimkou prípadu, ak by predmetom objednávky bolo plnenie, ktoré nie je predmetom plnenia. Pre jednotlivé služby zmluvné strany dohodli nasledovné termíny plnenia:
  - a. pre poskytovanie služieb z informačného systému monitorovania pohybu, práce a rezervácie vozidiel sa s poskytovaním služieb začne do 1 mesiaca od doručenia objednávky na jeho aktiváciu a spustenie do užívania Dodávateľovi, pričom tieto služby sa následne budú poskytovať priebežne počas doby platnosti tejto rámcovej dohody
  - b. spravidla sa objednávka na dodávku a montáž HW vybavenia s príslušným SW vybavením vrátane jeho nastavenia realizuje vo vopred stanovenom čase na základe dohody Objednávateľa a Dodávateľa, najneskôr do 10 pracovných dní od doručenia objednávky, pričom Objednávateľ môže v jeden deň vystaviť objednávku maximálne pre 10 osobných vozidiel a 20 nákladných vozidiel alebo pracovných strojov, pričom miesto dodania musí byť pre vozidlá uvedené v jednej objednávke rovnaké.
  - c. integráciu systému Dodávateľ uskutoční do 2 mesiacov od akceptácie cieľového konceptu Objednávateľom, ktorý musí Dodávateľ vypracovať do 1 mesiaca od doručenia objednávky na integráciu systému. V prípade neakceptácie cieľového konceptu je Dodávateľ povinný ho do 10 dní od doručenia oznámenia o neakceptácii prepracovať v rozsahu požiadaviek Objednávateľa.

- d. pre ostatné plnenia platí, že musia byť poskytnuté v primeranej lehote, určenej dohodou zmluvných strán a v prípade, že k takejto dohode nedôjde, najneskôr do 21 dní od doručenia objednávky.
3. Pre vylúčenie pochybností Objednávateľ určí rozsah vozidiel, ktoré budú monitorované a pre ktoré bude teda požadovať HW a SW vybavenie podľa vlastného uváženia a rozhodnutia.
4. Miestom plnenia sú konkrétne strediská SÚC TTSK určené Objednávateľom so sídlom:
- a) Bulharská 39, 918 53 Trnava
  - b) 919 10 Buková 315
  - c) Kollárova 23, 920 42 Červeník
  - d) Pod Párovcami 180, 921 01 Piešťany
  - e) Šulekovská 21, 926 01 Sereď
  - f) Matúškovská cesta 606, 924 01 Galanta
  - g) Železničná ul. 356/134, 905 01 Senica
  - h) Hollého 1514, 908 51 Holíč
  - i) Pohraničnej stráže 1108, 908 80 Sekule
  - j) Bratislavská 10, 929 01 Dunajská Streda
  - k) Priemyselná 3287, 932 01 Veľký Meder
  - l) Bratislavská 78/43, 931 01 Šamorín.
5. Objednávateľ je povinný doručiť konkrétnu objednávku Dodávateľovi e-mailom na adresu: [sales@asphere.sk](mailto:sales@asphere.sk). Objedávka musí obsahovať označenie Objednávateľa a ostatné nevyhnutné údaje pre identifikáciu požadovaného plnenia a miesta plnenia. Dodávateľ je povinný bezodkladne potvrdiť e-mailom doručenie objednávky, ktorou je viazaný a je povinný ju plniť, pričom v potvrdení môže odmietnuť jej plnenie, ak objednávka nezodpovedá a je v rozpore s touto rámcovou dohodou, jej prílohami alebo súťažnými podmienkami, pričom tento rozpor musí jasne a určito uviesť s uvedením konkrétneho ustanovenia rámcovej dohody, ustanovení prílohy, s ktorou je v rozpore, príp. podmienok verejného obstarávania, ktorým sa prieči.

#### **Článok IV.**

##### **Dodacie podmienky a prechod vlastníctva**

1. Dodávateľ je povinný po odovzdaní a inštalácii monitorovacieho zariadenia (t. j. HW a SW vybavenia vozidla) v mieste plnenia predložiť a odovzdať Objednávateľovi nasledovné dokumenty:
- dodací list (montážny list) 2x, po montáži jeden dodací list ostáva pri vozidle, druhý dodací list je následne ako príloha daňového dokladu,
  - daňový doklad 1x (bude následne poslaný poštou podľa podmienok tejto rámcovej dohody).
2. HW a SW vybavenie sa považuje za dodané a prevzaté podpísaním dodacieho listu obidvomi Zmluvnými stranami.
3. Pre dodávku monitorovacieho rezervačného systému zmluvné strany spíšu dodací list, v ktorom po jeho inštalácii a overení jeho funkčnosti vyhlásia, že systém môže plne Objednávateľ využívať, je plne funkčný a je bez väd.

4. Pri ostatných plneniach bude podkladom vždy dodací list, v ktorom Objednávateľ potvrdí prevzatie, respektíve vykonanie určitého plnenia ( reinštalácia a podobne) a tento dodací list bude podkladom pre fakturáciu.
5. Vlastnícke právo k HW vybaveniu a iným hnuiteľným veciam dodaných Dodávateľom Objednávateľovi prechádza na Objednávateľa dňom prevzatia. Pre vylúčenie pochybností vlastnícke právo k SW vybaveniu na Objednávateľa neprechádza a na základe tejto rámcovej dohody využíva len služby poskytované na základe SW vybavenia.

#### **Článok V.**

##### **Práva a povinnosti zmluvných strán**

1. Dodávateľ sa zaväzuje poskytovať plnenia špecifikované v predmete rámcovej dohody a v *Prílohe č. 1* vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť podľa platných predpisov.
2. Dodávateľ je zodpovedný za to, že poskytované plnenia zodpovedajú kvalite požadovanej vo verejnom obstarávaní a v tejto rámcovej dohode a jej prílohách.
3. Dáta zahrnuté do informačných systémov, resp. databáz sú vlastníctvom Objednávateľa a Dodávateľ nie je oprávnený bez súhlasu Objednávateľa dáta poskytnúť tretej strane.
4. Objednávateľ je oprávnený dáta zo systému poskytnúť do systémov tretích strán bez predchádzajúceho súhlasu Dodávateľa.
5. Pri skončení rámcovej dohody Dodávateľ poskytne Objednávateľovi kompletnú zálohu dát v elektronickej forme, vrátane prístupových hesiel, dešifrovacích kľúčov, či iných prístupových informácií k dátam.
6. Zmluvné strany sú povinné poskytnúť si navzájom potrebnú súčinnosť a oznámiť si navzájom všetky okolnosti, ktoré by mohli mať vplyv na plnenie v zmysle tejto rámcovej dohody.

#### **Článok VI.**

##### **Záruka, reklamácie a nároky z väd**

1. Záručná doba na predmet plnenia je 24 mesiacov od uvedenia zariadenia do prevádzky. Záruka na konkrétne HW vybavenie začína plynúť dňom potvrdenia prevzatia, resp. montáže vybavenia v dodacom liste. Dodávateľ poskytuje záruku na predmet plnenia za týchto podmienok:
  - a) pri údržbe, servise a opravách sú dodržané pokyny výrobcu,
  - b) záruka sa nevzťahuje na chyby predmetu plnenia spôsobené neodborným zaobchádzaním obsluhy, neoprávneným zásahom do SW a HW, alebo úmyselným poškodením predmetu plnenia alebo jeho častí,
  - c) Objednávateľ je povinný každý nedostatok a chybu bezodkladne hlásiť Dodávateľovi,
  - d) v prípade potreby objednania náhradných dielov, Dodávateľ rieši odstránenie chyby predmetu plnenia v záručnej dobe ich výmenou za nové, pokiaľ nebude dohodnuté inak,
  - e) záručná doba na reklamovanú časť predmetu plnenia sa predlžuje o dobu medzi oznámením reklamácie a preukázateľným odstránením chyby. Za vykonanú opravu chyby po uplynutí záručnej doby Dodávateľ poskytne záruku na dobu 12 mesiacov.
2. Reklamáciu sa Dodávateľ zaväzuje vybaviť do 48 hodín od doručenia písomného potvrdenia uznania reklamácie, a to opravou alebo výmenou za novú vec respektíve vykonaním iných úkonov (nahraťie nového SW) potrebných pre plnú užívateľskú funkčnosť veci alebo zariadenia vykazujúceho vady, ak sa zmluvné strany s prihliadnutím na povahu vady nedohodnú inak. Uznanie reklamovanej vady predmetu plnenia na základe reklamácie je Dodávateľ povinný písomne potvrdiť do 3 dní odo dňa doručenia reklamácie, pričom v prípade neuznania reklamovanej vady, je

Dodávateľ v rovnakej lehote povinný oznámiť Objednávateľovi odmietnutie uznania vady s podrobným odôvodnením.

3. V prípade vady, za ktorú nezodpovedá Dodávateľ (napríklad mechanické poškodenie HW vybavenia Objednávateľom alebo treťou osobou), sa Dodávateľ zaväzuje vykonať opravu do 48 hodín od doručenia požiadavky o odstránenie vady, a to na náklady Objednávateľa.

## **Článok VII.**

### **Ceny a platobné podmienky**

1. Celkový finančný limit na celé plnenie podľa Článku II. tejto rámcovej dohody nesmie prekročiť sumu: 149 116,00 EUR bez DPH. Dodávateľ nemá nárok na vyčerpanie celej sumy celkového finančného limitu. Objednávateľ si vyhradzuje právo nevyčerpať celý finančný limit, t. j. neobjednať všetky plnenia do výšky finančného limitu podľa prvej vety tohto odseku. Celkový finančný limit zahŕňa:
  - a) cenu za jednotlivé plnenia poskytované na základe individuálnych objednávok, pričom tu vychádza cena z jednotkových cien jednotlivých plnení uvedených v Prílohe č. 2 tejto rámcovej dohody. Dodávateľ vystaví faktúru za dodané plnenie najskôr v deň jeho prevzatia, resp. montáže s lehotou splatnosti 30 dní od doručenia faktúry Objednávateľovi,
  - b) paušálny mesačný poplatok za prevádzku monitorovacieho a rezervačného systému vo výške 8,50 Eur bez DPH/monitorované vozidlo + 100 Eur bez DPH (integračné rozhranie s prevádzkovo – účtovným systémom), uhrádzaný mesačne do 30 dní od doručenia faktúry, ktorú Dodávateľ vystaví najskôr v prvý deň mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom je fakturované plnenie poskytované.
2. Dodávateľ sa zaväzuje vo všetkých daňových dokladoch – faktúrach uvádzať číslo tejto rámcovej dohody, na základe ktorej bolo realizované plnenie. Faktúra bude vystavená min. v dvoch rovnopisoch a musí obsahovať náležitosti daňového a účtovného dokladu.

## **Článok VIII.**

### **Zmluvné sankcie**

1. V prípade, že Objednávateľ nesplní svoj finančný záväzok v lehote splatnosti, tak je povinný zaplatiť Dodávateľovi úrok z omeškania z nezaplateného plnenia vo výške určenej platnými právnymi predpismi pre obchodnoprávne vzťahy, a to za každý deň omeškania s úhradou.
2. V prípade, ak Dodávateľ bude v omeškaní s plnením akéhokoľvek záväzku, ktorý má poskytnúť na základe tejto rámcovej dohody, je Dodávateľ povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,25 % z ceny omeškaného plnenia s DPH, a to za každý deň omeškania, s ktorým je Dodávateľ v omeškaní, pričom v prípade, ak sa jedná o omeškanie s plnením záväzku, pri ktorom sa nedá určiť cena podľa Prílohy č. 2, tak zmluvná pokuta sa bude rátať z hodnoty vecí, ktorej sa porušenie záväzku týka (napríklad nevykonanie reklamácie včas z hodnoty celkového HW vybavenia).
3. Popri zmluvnej pokute má Objednávateľ nárok požadovať aj náhradu škody vo výške prevyšujúcej zmluvnú pokutu.

## **Článok IX.**

### **Riešenie sporov**

1. Všetky spory vyplývajúce z tejto rámcovej dohody, vrátane sporov o jej platnosť, výklad alebo zrušenie, budú riešené primárne dohodou. V prípade, že k dohode nedôjde, bude spor riešený pred príslušným súdom SR.

## **Článok X. Ukončenie zmluvy**

1. Od tejto rámcovej dohody môže odstúpiť ktorákoľvek zo Zmluvných strán v súlade s ustanoveniami uvedenými v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka.
2. Za podstatné porušenie tejto rámcovej dohody, na základe ktorého môže Objednávateľ okamžite odstúpiť od tejto rámcovej dohody a/alebo niektorého čiastočne poskytnutého a/alebo poskytovaného plnenia, sa považuje najmä ak :
  - Dodávateľ bude v omeškaní s plnením predmetu rámcovej dohody na základe jednotlivej objednávky o viac ako 7 pracovných dní,
  - Dodávateľ dodal na základe tejto rámcovej dohody plnenie, ktoré má vady, nezodpovedá dohodnutej kvalite, je nefunkčné a/alebo nesplňa podmienky podľa tejto rámcovej dohody,
  - Dodávateľ pri plnení predmetu tejto rámcovej dohody konal v rozpore s niektorým zo všeobecne záväzných právnych predpisov,
  - Dodávateľ stratil podnikateľské oprávnenie vzťahujúce sa k predmetu tejto rámcovej dohody,
  - monitorovací a/ alebo integračný systém ( prepojenie s prevádzkovo-účtovným systémom) bol minimálne 5-krát nefunkčný po dobu dlhšiu ako 2 pracovné dni.
3. Právne účinky odstúpenia od tejto rámcovej dohody nastávajú dňom doručenia písomného oznámenia o odstúpení druhej Zmluvnej strane.
4. Odstúpenie od tejto rámcovej dohody musí mať písomnú formu, musí byť doručené druhej Zmluvnej strane a musí v ňom byť uvedený konkrétny dôvod odstúpenia, inak je neplatné.
5. Pred uplynutím dohodnutej doby platnosti tejto rámcovej dohody uvedenej v Článku III tejto rámcovej dohody možno túto rámcovú dohodu ukončiť kedykoľvek písomnou dohodou Zmluvných strán.
6. Objednávateľ môže bez uvedenia dôvodu vypovedať službu monitorovania a/alebo rezervačného systému, pre to ktoré motorové vozidlo ku koncu kalendárneho mesiaca, v ktorom bola výpoveď doručená Dodávateľovi. Pre vylúčenie pochybností Zmluvné strany uvádzajú, že v prípade vypovedania služby pre to ktoré vozidlo nie je povinnosťou Objednávateľa dať k monitorovaniu alebo k rezervácii iné vozidlo. Výpoveď musí mať písomnú formu.
7. Pri odstúpení od tejto rámcovej dohody, resp. pri ukončení platnosti tejto rámcovej dohody nebudú Zmluvné strany povinné vrátiť plnenia poskytnuté im pred odstúpením od rámcovej dohody druhou Zmluvnou stranou a nebudú oprávnené žiadať vrátenie plnení poskytnutých a vysporiadaných pred odstúpením od tejto rámcovej dohody druhej Zmluvnej strane.
8. Ukončením platnosti tejto rámcovej dohody zanikajú všetky práva a povinnosti Zmluvných strán v nej zakotvené, okrem nárokov na úhradu spôsobenej škody, nárokov na dovedy uplatnené zmluvné, resp. zákonné sankcie a úroky, ako aj nárok Objednávateľa na bezplatné odstránenie zistených väd a podobne.

## **Článok XI. Ustanovenia o subdodávateľoch**

1. Zoznam subdodávateľov, ktorých bude Dodávateľ využívať pri plnení tejto rámcovej dohody a tiež údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa, tvorí Príloha č. 3 tejto rámcovej dohody.
2. Dodávateľ zaviazaný z tejto rámcovej dohody je povinný počas jej platnosti oznamovať Objednávateľovi akúkoľvek zmenu údajov v rozsahu uvedenom v Prílohe č. 3 o aktuálnom subdodávateľovi uvedenom v Prílohe č. 3 tejto rámcovej dohody, a to písomnou formou najneskôr do 5 pracovných dní odo dňa uskutočnenia zmeny.

3. Dodávateľ je povinný Objednávateľovi oznamovať každú zmenu subdodávateľa zapísaného v registri partnerov verejného sektora najneskôr do 5 pracovných dní odo dňa vykonania zmeny zapísaných údajov.
4. Zmena subdodávateľa uvedeného v Prílohe č. 3 tejto rámcovej dohody za iného subdodávateľa a/alebo doplnenie nového subdodávateľa, je možná len na základe doručenej písomnej žiadosti na zmenu subdodávateľa zo strany Dodávateľa a písomného schválenia tejto zmeny Objednávateľom.
5. Písomnú žiadosť na zmenu subdodávateľa Dodávateľ predloží najneskôr v deň, ktorý predchádza dňu, v ktorom má zmena subdodávateľa nastať. Objednávateľ má právo odmietnuť návrh na zmenu, resp. doplnenie nového subdodávateľa a požiadať Dodávateľa o určenie iného subdodávateľa, ak má na to závažné dôvody (napr. ak nový subdodávateľ nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora podľa zákona o registri partnerov, v prípade, ak mu takáto povinnosť zo zákona o registri partnerov verejného sektora vyplýva, nesplnenie podmienok účasti týkajúcej sa osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 písm. e). Dodávateľ je povinný žiadosti objednávateľa podľa predchádzajúcej vety bezodkladne vyhovieť a navrhnúť iného subdodávateľa.
6. Nový subdodávateľ navrhovaný dodávateľom musí spĺňať:
  - podmienky účasti týkajúcej sa osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 písm. e) zákona o VO, k predmetu zákazky, ktorú má subdodávateľ plniť
  - musí byť zapísaný v registri partnerov verejného sektora, ak má povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora.
7. Dodávateľ s písomnou žiadosťou na zmenu subdodávateľa predloží Objednávateľovi aktualizované znenie Zoznamu subdodávateľov (*Príloha č. 3*), kde uvedie všetky požadované údaje a zároveň predloží za subdodávateľa doklad o splnení podmienky účasti týkajúcej sa osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 písm. e) zákona o VO, k predmetu zákazky, ktorú má subdodávateľ plniť.
8. Pokiaľ Dodávateľ využije na plnenie podľa tejto rámcovej dohody subdodávateľov, zodpovedá Objednávateľovi za ich plnenie ako keby konal sám.

## **Článok XII.**

### **Záverečné ustanovenia**

1. Zmluvné strany a ich zástupcovia prehlasujú, že majú spôsobilosť k právnym úkonom a svoju vôľu uzavrieť túto rámcovú dohodu prejavili slobodne, vážne, žiadna zo strán, ani jej zástupcovia, nekonali v omyle, tiesni, či za nápadne nevýhodných podmienok. Zástupcovia Zmluvných strán, respektíve Zmluvné strany si rámcovú dohodu riadne prečítali, porozumeli jej obsahu a jednotlivým pojmom, obsah jednotlivých pojmov si riadne vysvetlili a na znak súhlasu zmluvu podpisujú.
2. Rámcová dohoda je vyhotovená v jazyku slovenskom.
3. Rámcová dohoda bola vyhotovená v 4 rovnopisoch, pričom 2 rovnopisy obdrží Objednávateľ a 2 rovnopisy Dodávateľ.
4. Práva a povinnosti zmluvných strán touto rámcovou dohodou neupravené sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka. Ak niektoré ustanovenia tejto rámcovej dohody stratili platnosť, alebo sú platné len sčasti alebo neskôr stratia platnosť, nie je tým dotknutá platnosť ostatných ustanovení. Namiesto neplatných ustanovení sa použije úprava, ktorá sa čo najviac približuje zmyslu a účelu tejto rámcovej dohody.
5. Dodávateľ je oprávnený postúpiť práva a pohľadávky vzniknuté mu z tejto rámcovej dohody voči Objednávateľovi len na základe predchádzajúceho písomného súhlasu Objednávateľa.
6. Akékoľvek zmeny a doplnenia tejto rámcovej dohody je možné vykonať len písomne, formou očíslovaných dodatkov podpísaných obidvoma zmluvnými stranami.
7. Zmluvné strany výslovne súhlasia so zverejnením rámcovej dohody v jej plnom rozsahu vrátane príloh a dodatkov.
8. Táto rámcová dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpísania obidvoma Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám v znení neskorších predpisov.



Prílohy Rámcovej dohody:

- č. 1 Opis predmetu rámcovej dohody (vrátane technických parametrov a špecifikácie)
- č. 2 Cenová ponuka dodávateľa
- č. 3 Zoznam subdodávateľov

V Trnave, dňa:20.12.2021

V Bratislave, dňa: 15.12.2021

**Objednávateľ:**

**Dodávateľ:**

.....V.r.....

Mgr. Július Fekiač  
Konateľ

.....V.r.....

Ing. Roman Svoboda  
Predseda predstavenstva

.....V.r.....

Ing. Dalibor Trebichalský  
Konateľ

.....V.r.....

Ing. Bohuš Bohovic  
Člen predstavenstva

## PRÍLOHA Č. 1 RÁMCOVEJ DOHODY

### OPIS PREDMETU RÁMCOVEJ DOHODY

*(vyplnená Príloha 13 súťažných podkladov predložená v procese verejného obstarávania)*

Poznámka k vyplňaniu formulára: V prípade, že jednotlivé položky špecifikácie sú totožné so špecifikáciou verejného obstarávateľa, stačí k posudzovanej položke uviesť slovné vyjadrenie „áno“. V opačnom prípade uchádzač uvedenie opis svojho návrhu technickej špecifikácie k dotknutej položke.

Požadovaná špecifikácia predmetu zákazky		Uchádzač uvedie skutočnú špecifikáciu (vlastný návrh plnenia)
Kompatibilita systému	Časť systému – desktopová časť u verejného obstarávateľa bude kompatibilná so systémom Windows 10 a vyšším a prehliadačom Edge, Chrome, Mozilla Firefox v aktuálnej verzii v čase realizácie dodávky a vo verziách počas trvania služby	áno
	Časť systému – mobilná aplikácia bude kompatibilná s operačným systémom Android min. verzia 8 a vyššia a Apple iOS, min. verzia 13 a vyššia	áno
	Systém musí umožňovať prevádzku a prístup k systému 24x7x365	áno
	Systém bude mať uložené a na prehliadanie prístupné dáta a históriu dát počas celej doby poskytovania služby. Verejný obstarávateľ bude oprávnený vytvoriť si zálohu všetkých dát v elektronickej a editovateľnej forme vo formátoch bežne používaných pre daný typ dát	áno užívateľské údaje napr. knihy jász alebo tankovania, alarmy je možné exportovať užívateľsky, technologické údaje v súčinnosti s dodávateľom
	Prenos dát bude z vozidiel bude zabezpečený v reálnom čase – online s možnosťou kadencie vysielania dát o polohe vozidiel každých 5 sekúnd a s možnosťou nastavenia nižšej kadencie (menej častého vysielania dát) a kadenciou vysielania iných prevádzkových dát min. 30 sekúnd	áno
	Zobrazenie aktuálnej polohy a histórie polohy vozidiel bude možné aj na mapovom podklade s vyznačením prejdenej trasy v rámci aktuálnej jazdy, resp. zvoleného intervalu	áno
	Systém umožní automatické vytváranie výkazu (knihy jász) o prevádzke motorového vozidla	áno

	Každá jazda vozidlom musí byť v systéme spojená s cestou	áno
	Systém umožní nastavenie úrovne prístupov a prístupové práva pre skupiny používateľov	áno
	Počet používateľov v rámci licencie musí byť min. 500 používateľov. V prípade, ak dodávateľ vybaví vozidlá GPS vlastným zariadením kompatibilným so systémom dodávateľa, dodávateľ tieto zariadenia pripojí do systému a zabezpečí ich plnohodnotnú integráciu	áno
	Systém musí umožňovať reporting, štatistiky a upozornenia	áno
	Systém a všetky jeho súčasti budú v slovenskom jazyku	áno
	Pri odovzdaní systému do prevádzky dodávateľ aktivuje všetky GPS zariadenia, dátové prenosy a všetky požadované funkcionality	áno
<b>Požiadavky na systém a rozhranie API</b>		
Systém musí cez rozhranie API umožňovať	Výmenu informácií s externými systémami objednávateľa, príp. systémami tretích strán	áno
	V prípade potreby a požiadavky zo strany objednávateľa získavané informácie zo systémov tretích strán zapísať do dodávateľského systému	áno
	Možnosť definovania prístupu na vybrané parametre (položky) cez API	áno
	Bezpečné pripojenie a výmena informácií	áno
<b>Požiadavky na prepojenie s prevádzkovo-účtovným systémom verejného obstarávateľa</b>		
Do prevádzkovo-účtovného systému budú cez API poskytované informácie o	ID vozidla	áno
	Číslo cesty, na ktorej sa vozidlo nachádza	áno
	Dátum a čas od	áno
	Dátum a čas do	áno
	Lokalita (pozícia) začiatku jazdy	áno
	Lokalita (pozícia) konca jazdy	áno

	Počiatkový stav tachometra	áno
	Koncový stav tachometra	áno
	Hladina PHM na začiatku jazdy	áno
	Hladina PHM na konci jazdy	áno
	Spotreba PHM	áno
	Doba prevádzky – v kombinácii s lokalitou a časom rozdelené podľa typu zaznamenatej činnosti	áno
	Doba naprázdno – v kombinácii s lokalitou a časom	áno
<b>Požiadavky verejného obstarávateľa na sledovanie v reálnom čase (online sledovanie) a histórie (offline sledovanie)</b>		
Systém bude umožňovať sledovať	Polohu vozidla	áno
	Rýchlosť vozidla	áno
	Prejdenú vzdialenosť	áno
	Čas trvania jazdy	áno
	Otáčky motora	áno,  pre vozidlá, ktoré poskytujú informáciu o otáčkach motora na svojej zbernici CAN FMS/J1939/OBD-II
	Spotrebu PHM	áno
	Aktiváciu snímačov (dvíhanie, otáčanie, vyklápanie, vysúvanie a pod.)	áno
	Zobrazenie polohy vybraného vozidla na mape s textovými údajmi (GPS súradnice, meno vodiča, aktuálna rýchlosť, tankovanie, čas jazdy a pod.) za určité obdobie	áno
	Zobraziť na mape a filtrovať všetky vozidlá, vybrané vozidlá, vozidlá v skupine (napr. pridelené na pracovisko), vozidlá podľa typu (napr. podľa značky príp. typu) a vozidlo s vybraným vodičom	áno
	Vlastnú ikonu (obrázok vozidla a farebnosť) vozidla podľa typu vozidla s grafické rozlíšením	áno

	stavu vozidla - stav v jazde s prihláseným vodičom, stav v jazde bez prihláseného vodiča, stav mimo jazdy, stav mimo signál GSM alebo GPS, naštartovaný motor ale bez pohybu	
<b>Požiadavky na vytváranie výkazu o jazde / knihy jász</b>		
	Označenie vozidla a vodiča	áno
	Dátum začiatku pracovnej cesty s uvedením miesta a hodiny odchodu	áno
	Dátum ukončenia pracovnej cesty s uvedením miesta a hodiny príchodu	áno
	Cieľ cesty	áno
	Účel cesty	áno
	Počet najazdených kilometrov	áno
	Stav počítadla kilometrov	áno
	Čerpanie PHM v litroch, druhu PHM a EUR (systém umožní importovať tankovanie zo systému MOL/Slovnaft)	áno
<b>Požiadavky na reporting</b>		
	Všetky potrebné údaje o prevádzke motorového vozidla v štruktúre podľa platnej legislatívy SR	áno
	dátum / čas / EČV / vodič / zapnutie motora (čas) / odjazd z (miesto) / príjazd do (miesto) / vypnutie motora (čas) / trvanie cesty (čas) / najazdené km / zapnutý motor bez pohybu (trvanie) / zapnutý motor	áno
	pohyb (trvanie) / práca nadstavby (trvanie) / vypnutý motor (trvanie)	áno
	obdobie (deň / týždeň / mesiac / rok) / normovaná spotreba / skutočná spotreba / namerané tankovanie (litre)/ dokladované tankovanie (litre)	áno
	Účel cesty (nákladové stredisko),	áno
	Reporting generujúci sumárne zostavy a musí podporovať export vytvorených reportov do externých aplikácií (napr. xls, pdf, csv, txt a pod.)	áno

	Číselník aktuálnych stredísk	áno
	Číselník aktívnych vodičov (užívateľov), hierarchia vodičov, nákladové strediská vodičov	áno
	Číselník aktívnych vozidiel, zodpovedný za vozidlo, tankovacie karty vozidla	áno
	Číselník spotrieb vozidiel	áno
<b>Evidencia údajov o vozidle a servise vozidla</b>		
	Evidencia prevádzkových údajov ako platnosť STK a EK, najazdené km, spotreba PHL vozidla,	áno
	Evidencia servisných údajov vozidla ako servis podľa typu s podrobnejšími údajmi	áno
<b>Ostatné požiadavky</b>		
	Poskytovanie výstupov v textovej a grafickej forme	áno
	Rezervačný systém pre referenčné vozidlá (viacúrovňové schvaľovanie a plánovanie služobných ciest, s prehľadným kalendárom, možnosť vytvárania plnohodnotných elektronických príkazov)	áno
	Možnosť prístupu každého užívateľa alebo správcov im prislúchajúcej skupiny vozidiel k zaznamenaným a nameraným údajom o vozidle	áno
	Možnosť zadávania špecifických údajov pre každú jazdu	áno
	Možnosť identifikácie vodiča a posádky vozidla	áno
	Generovanie a zasielanie alarmových správ (napr. odpojenie batérie, vedenie vozidla neprihláseným vodičom, zmena polohy bez prihlásenia vodiča, strata komunikácie na dlhšiu dobu, skokové úbytky PHM v nádrži, neštandardné stavy, prekročenie rýchlosti, zakázaná oblasť, zakázaný čas prevádzky, prekročený čas výkonu, prekročené parametre výkonnosti, vozidlo bez pohybu so zapnutým motorom nad nastavený čas a pod.) vybraným užívateľom	<p>áno</p> <p>alarm viazaný na prekročenie parametrov výkonnosti: pre vozidlá, ktoré na svojej zbernici CAN FMS/J1939/OBD-II poskytujú informáciu o parametroch výkonnosti</p>

Užívateľské role		
	Možnosť vytvoriť a prideliť užívateľom rôzne role, ako napr.: administrátor, vodič, majster strediska, referent, dispečer, účtovník, IT technik... s rôznymi možnosťami prístupu a prístupových práv v systéme	áno
Technické požiadavky		
	Lokalizácia vozidla prostredníctvom GPS	áno
	Dátová komunikácia s centrálnou aplikáciou prostredníctvom GSM alebo GPRS s nastaviteľným časovým intervalom komunikácie	áno
	Diaľková parametrizácia GPS jednotky	áno
	Možnosť premiestnenia GPS jednotky z vozidla do vozidla dodávateľom GPS jednotiek, v prípade potreby a len na základe požiadavky verejného obstarávateľa	áno
	Možnosť pripojenia externých snímačov	áno
	Nastavenie intervalu od vypnutia motora po nové naštartovanie bez opakovanej identifikácie vodiča	áno
	Automatická synchronizácia stavu km vo vozidle s GPS jednotkou	áno pre vozidlá, ktoré na svojej zbernici CAN poskytujú informáciu o stave odometra
	Možnosť pripojenia na CAN-BUS riadiacu zbernicu vozidla a komunikáciu s ňou	áno CAN FMS/J1939/OBD-II
	Možnosť pripojenia náklonového snímača pre vybrané vozidlá	áno
	Možnosť pripojenia minimálne 1 ks snímača polohy pracovných častí mechanizmov do vybraných vozidiel	áno
	Možnosť pripojenia sond pre meranie spotreby PHM pre vybrané vozidlá	áno
	GPS jednotky musia mať nízke hodnoty spotreby počas prevádzky ako aj mimo prevádzky vozidla a musia umožniť prepnutie do takého stavu, aby nespôsobovali vybitie	áno

	batérie vozidla	
	GPS jednotky musia byť odolné proti zásahom obsluhy do tej miery, aby vodiči nemohli jednoduchým spôsobom eliminovať monitoring vozidla alebo do GPS jednotky zasahovať, alebo skresľovať dáta z vozidiel	áno
	GPS jednotky musia spĺňať všetky zákonom stanovené predpisy pre ich inštaláciu do motorových vozidiel prevádzkovaných na pozemných komunikáciách	áno
	Možnosť zdefinovať na mape bod záujmu (napr. bod prejazdu), resp. sledovanú oblasť a prenášanie bodov záujmu do navigačného systému	áno  možná potrebná úprava podľa konkrétneho navigačného systému
	Slot pre SIM kartu v GPS jednotke	áno
	Získavanie, spracovanie údajov od dodávateľov vozidiel	áno
<b>Iné požiadavky</b>		
	Zaškolenie kľúčových používateľov verejného obstarávateľa	áno
	Poskytnutie dátového modelu aplikácie	áno
	Používateľské príručky pre koncových užívateľov musia byť v slovenskom jazyku	áno
	Dodávateľ musí zabezpečiť všetky typy servisov na obdobie trvania zmluvy	áno
	Návrh realizácie projektu	áno
	Prevádzkovanie HW a SW infraštruktúry bude zabezpečovať dodávateľ	áno
	Služby užívateľskej podpory v pracovnom čase – telefonické užívateľské konzultácie a odozva na e-mailové podnety	áno



Požadovaná špecifikácia predmetu zákazky - detailný opis konkrétnych požiadaviek		Uchádzač uvedie skutočnú špecifikáciu (vlastný návrh plnenia)
Montáž a demontáž palubnej jednotky a príslušenstva	Montáž a demontáž palubnej jednotky vrátane príslušenstva (čítačka, kabeláž, anténa a ostatné príslušenstvo) bez viditeľného poškodenia interiéru vozidla	áno
Palubná jednotka a komunikačné protokoly	Je potrebné, aby palubná jednotka obsahovala: GSM modul umožňujúci komunikáciu formou minimálne GPRS; GPS modul pre príjem signálu o čase a súradniciach; ďalej komunikačné protokoly GPRS a SMS.	áno
Možnosť montáže palubnej jednotky do pracovného stroja	V niektorých vozidlách verejný obstarávateľ požaduje montáž palubnej jednotky a príslušenstva do pracovného stroja (traktor, LKT, rýpadlo), ktorý nemá kilometrický výkon a prevádzka je zaznamenávaná aj v Mth.	áno
Zoznam vozidiel	Základné informácie o vozidle, EČV, značka, typ, veľkosť nádrže, palivo, číslo palivovej karty, normované spotreby, meno kmeňového vodiča, os. číslo, nákladové stredisko kmeňového vodiča, ...	áno
Vyhľadávanie vozidiel	Vyhľadávanie vozidiel zo zoznamu podľa EČV, typu vozidla, ...	áno
Zobrazenie jednotlivých bodov trasy	Zobrazenie začiatočného, priebežných a koncového bodu trasy, priebežné body zobrazovať minimálne každé tri minúty (časový interval medzi jednotlivými bodmi tri minúty a menej)	áno
Zobrazenie informácií k jednotlivým bodom trasy	Zobrazenie informácie ku každému bodu trasy, EČV, meno, os. číslo, tel. číslo, aktuálnu rýchlosť, maximálnu povolenú rýchlosť na danom úseku	áno
Práca s určenou skupinou vozidiel	Práca s určenou skupinou vozidiel (určenie podľa činností, osobné, nákladné, s meraním PHM, bez merania PHM, región, pracovisko ...)	áno
Aktuálna cestná mapa SR	Aktuálna cestná mapa SR s možnosťou priblíženia na 1:5 000	áno, max. priblíženie až 1:1 250
Pravidelná aktualizácia mapových podkladov	Pravidelná aktualizácia mapových podkladov min. 2 krát za rok	áno

Vyhľadávanie miesta na mape	Vyhľadávanie miesta na mape podľa ulice, obce, mesta ....	áno
Odber elektrickej energie z autobatérie	Je potrebné, aby odber el. energie z autobatérie potrebný na fungovanie GPS neovplyvňoval normálny chod vozidla	áno
Možnosť pripojenia prepínača súkromná / služobná jazda	V niektorých vozidlách verejný obstarávateľ požaduje možnosť pripojenia prepínača súkromná/služobná jazda, prepnutie aj počas jazdy	áno  v prípade súkromnej jazdy sa uplatňujú prísnejšie požiadavky v zmysle GDPR na rozsah a spôsob spracovania a ukladania dát
Možnosť pripojenia technického zariadenia na meranie skutočnej spotreby	V niektorých vozidlách verejný obstarávateľ požaduje možnosť pripojenia zariadenia na meranie skutočnej spotreby vozidla, aby pri takomto vozidle boli celé náklady na nákup PHM daňovo uznané podľa platnej legislatívy	áno
Možnosť pripojenia technického zariadenia na meranie nadstavby	V niektorých vozidlách verejný obstarávateľ požaduje možnosť pripojenia technického zariadenia na meranie času práce (prípadne MTH) na ďalších zariadeniach/nadstavbách na vozidle	áno
Mobilná jednotka musí umožniť sprostredkovaný prenos informácií	Mobilná jednotka musí umožniť pripojenie zariadenia, ako napr. PC alebo iného pre prípadnú konfiguráciu	áno
Komunikácia s ústredňou	Je potrebné, aby mobilná jednotka v režime online komunikovala s centrálou cez GPRS podľa preddefinovaných časových intervalov. Parametrizácia sa musí dať modifikovať z centrály prostredníctvom GPRS t. j. nastaviť odosielania dát do centrály	áno
Možnosť konkrétnej jazdy editovať priamo v aplikácii	Možnosť editovať konkrétne jazdy v aplikácii v závislosti od role užívateľa	áno
Nástroje na editáciu knihy jazd	Potrebné vytvoriť základné nástroje na editáciu knihy jazd - Rozkont, Koeficient jazdy, Pridel' vodiča, Čerpanie PHM, Prehľad nájmu, Ručný vstup, Korekcia tachometra, Stav tachometra	áno
Priradenie vodiča	K jazde, kde nie je prihlásený vodič, je možné	áno

	doplniť vodiča zo zoznamu vodičov; Vyhľadávanie vodiča zo zoznamu vodičov je možná na základe osobného čísla, alebo minimálne prvých troch písmen z priezviska	
Tankovanie PHM	Referent kontroluje vodičom zadané čerpanie na základe doloženého tankovacieho bločku (v prípade vozidiel bez merania); Referent kontroluje namerané čerpanie a porovnáva s doloženým tankovacím bločkom (v prípade vozidiel s meraním); Referent edituje čerpanie (dopĺňa číslo bločku, typ paliva, natankované litre z tankovacieho bločku)	áno
Import PHM	Online import údajov o tankovaniach z palivových kariet vozidiel verejného obstarávateľa z externých programov spoločnosti CCS, Slovnaft, OMV a iné	áno
Ručný vstup	Referent môže v prípade potreby, doplniť chýbajúcu jazdu v knihe jazd (napr. pri HW alebo SW chybe)	áno
Korekcia tachometra	Referent môže (pri vozidlách, pri ktorých vzniká z dôvodu zapojenia merania rozdiel v nameraných km) zadávať korekciu tachometra (z dôvodu zabezpečenia zhody s tachometrom vo vozidle) k určitému dátumu do aplikácie GPS	áno
Zabezpečenie viditeľnosti vozidiel na základe role užívateľa	Zabezpečenie viditeľnosti (resp. obmedzenie viditeľnosti) vozidiel na základe role užívateľa; užívateľ vidí len vozidlá v rámci svojej kompetencie	áno
Možnosť udeliť práva administrátora minimálne jednému užívateľovi	Možnosť určiť niekomu z užívateľov práva administrátora, t. j. môže prideľovať užívateľom role, riadiť viditeľnosť vozidiel, generovať heslá na prihlásenie do aplikácie (ak to bude potrebné)	áno

PRÍLOHA Č. 2 RÁMCOVEJ DOHODY

CENOVÁ PONUKA DODÁVATEĽA

(vyplnená Príloha 8 súťažných podkladov predložená v procese verejného obstarávania)

„GPS monitoring vozidiel, pracovných strojov, nadstavieb a prídavných zariadení“

Uchádzač / skupina dodávateľov	<b>ASPHERE, A.S.</b> <b>NAD LÚČKAMI 6, 841 04 BRATISLAVA</b> <b>IČO: 36 706 795</b>
-----------------------------------	---

Kritérium na vyhodnotenie ponúk	NAJNIŽIA CENA
------------------------------------	---------------

Je uchádzač platiteľom DPH? <sup>1</sup>	<u>ÁNO</u>	<del>NIĽ</del>
---	------------	----------------

1. Návrh na plnenie kritéria

Názov položky	Celková cena v EUR bez DPH	Výška DPH v EUR	Celková cena v EUR s DPH
Celková cena za predmet zákazky	149 116,00	29 823,20	178 939,20

<sup>1</sup> Nehodiace sa prečiarknuť

## 2. Spôsob stanovenia ceny

Položka	m.j.	množstvo	Jednotková cena v EUR bez DPH	Cena celkom v EUR bez DPH
<b>HW vybavenie pre nákladné vozidlo</b> vozidlová jednotka, anténa min. dual, kabeláž	ks	63	225,00	14 175,00
<b>Sledovanie činnosti technologickej nadstavby – nákladné vozidlo</b>	ks	143	5,00	715,00
<b>HW vybavenie pre traktor</b> vozidlová jednotka, anténa min. dual, kabeláž	ks	13	225,00	2 925,00
<b>Sledovanie činnosti technologickej nadstavby – traktor</b>	ks	120	5,00	600,00
<b>HW vybavenie pre osobné vozidlo</b> vozidlová jednotka, anténa min. dual, kabeláž	ks	71	185,00	13 135,00
<b>HW vybavenie pre pracovný stroj</b> vozidlová jednotka, anténa min. dual, kabeláž	ks	9	225,00	2 025,00
<b>Sledovanie činnosti technologickej nadstavby – pracovný stroj</b>	ks	9	5,00	45,00
<b>Perifikácia pre identifikáciu vodiča</b> Možnosť rozlišovať atribút činnosti – interná /externá zákazka	ks	176	45,00	7 920,00
<b>Kapacitná sonda pre meranie stavu a hladiny PHM v nádrži</b>	ks	96	160,00	15 360,00
<b>Odborná montáž kapacitnej sondy a kalibrácia</b>	ks	96	70,00	6 720,00
<b>Odborná inštalácia HW vybavenia, antén, pripojenie potrebných periférií a sprevádzkovanie/oživenie</b>	ks	176	50,00	8 800,00
<b>Aktivácia služby</b>	ks	176	0,50	88,00
<b>Mesačný poplatok</b> (s predpokladaným počtom vozidiel 176 počas 48 mesiacov)	mes./ks	8448	8,50	71 808,00

<b>Integračné rozhranie s prevádzkovo – účtovným systémom Objednávateľa na 48 mes.</b>	mes.	48	<b>100,00</b>	<b>4 800,00</b>
<b>Celková cena za predmet zákazky</b>				<b>149 116,00</b>

**PRÍLOHA Č. 3 RÁMCOVEJ DOHODY**  
**ZOZNAM SUBDODÁVATEĽOV**

**Uchádzač/skupina dodávateľov:**

**Asphere, a.s.**

**Nad lúčkami 6, 84104 Bratislava**

**IČO 36 706 795**

Dolu podpísaný zástupca uchádzača týmto čestne vyhlasujem, že na realizácii predmetu zákazky: „**GPS monitoring vozidiel, pracovných strojov, nadstavieb a prídavných zariadení**“ vyhlásenej verejným obstarávateľom **Trnavská cestná spoločnosť s.r.o.** so sídlom Bulharská 39, 918 53 Trnava vo Vestníku verejného obstarávania č. 209/2021 zo dňa 10.9.2021, značka 42860 - WYT,

- ☒ sa nebudú podieľať subdodávatelia a celé plnenie zabezpečím sám (tým nie je vylúčená neskoršia možnosť zmeny, avšak za splnenia pravidiel pre zmenu subdodávateľov počas plnenia zmluvy uvedených v súťažných podkladoch)
- ☐ sa budú podieľať nasledovní subdodávatelia:

P. č.	Obchodné meno a sídlo subdodávateľa	IČO	% podiel na zákazke	Predmet subdodávok
1				
2				
3				

V Bratislave, dňa 15.12.2021

.....V.r.....  
Ing. Roman Svoboda  
predseda predstavenstva

.....V.r.....  
Ing. Bohuš Bohovic  
člen predstavenstva