

DODATOK č. 1
k ZMLUVE O DIELO
VEĽKOPLOŠNÉ OPRAVY VOZOVIEK
č. 72/2026/SÚCTt

uzatvorenej podľa § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov

a s prihliadnutím na § 1 ods. 13 písm. q) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní

(ďalej len „Dodatok“)

medzi zmluvnými stranami

Objednávateľ:	Názov:	Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja
	Sídlo:	Bulharská 39, 917 01 Trnava
	Zastúpený:	Ing. Dalibor Trebichalský, riaditeľ
	IČO:	37 847 783
	DIČ:	2021777516
	Postavenie pre DPH:	neplatiť DPH (iná osoba pre daň podľa § 7 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty)
Zhotoviteľ:	Obchodné meno:	Regionálna správa a údržba ciest Nitra a.s.
	Sídlo:	Štúrova 147, 949 65 Nitra
	Zapísaný v:	Obchodnom registri Okresného súdu Nitra, oddiel Sa, vložka č. 10309/N
	Zastúpený:	Ing. Matúš Starovič, riaditeľ a predseda predstavenstva
	IČO:	35 960 736
	DIČ:	2022074186
	IČ DPH:	SK2022074186

Objednávateľ a Zhotoviteľ ďalej spolu aj ako „zmluvné strany“ a jednotlivito ako „zmluvná strana“.

Článok I.

Úvodné ustanovenia

1. Zmluvné strany uzatvorili dňa 21. 8. 2026 Zmluvu o dielo – Veľkoplošné opravy vozoviek (ďalej len „Zmluva“).
2. Účelom tohto Dodatku je upraviť mechanizmus použitia alternatívnej asfaltovej zmesi AC 11 O z nemodifikovaného cestného asfaltu, umožniť primeranú úpravu rozsahu a spôsobu realizácie existujúcich úsekov podľa skutočne zisteného technického stavu vozovky a umožniť zaradenie ďalších úsekov ciest II. a III. triedy v správe Objednávateľa, vždy pri zachovaní základného charakteru predmetu Zmluvy a maximálneho finančného limitu Zmluvy.
3. Zmluvné strany výslovne potvrdzujú, že týmto Dodatkom sa maximálny finančný limit podľa Článku VIII ods. 2 Zmluvy nemení a naďalej predstavuje 500 000,00 EUR bez DPH. Žiadny Zmenový protokol ani Cenová ponuka podľa tohto Dodatku nesmie viesť k prekročeniu uvedeného limitu.

Článok II.

Zmeny Zmluvy

1. Článok II ods. 1 Zmluvy sa nahrádza týmto znením:

„1. Predmetom tejto Zmluvy je záväzok Zhotoviteľa na vlastné náklady, nebezpečenstvo a zodpovednosť riadne a včas vykonať veľkoplošné opravy vozoviek na úsekoch

uvedených v Prílohe č. 1, ako aj na ďalších úsekoch zaradených do realizácie postupom podľa Článku III ods. 9 až 13 tejto Zmluvy (ďalej len „Dielo“ alebo „práce“), a záväzok Objednávateľa riadne vykonané a prevzaté Dielo prevziať a zaplatiť zaň cenu podľa Článku VIII tejto Zmluvy.“

2. Článok II ods. 2 Zmluvy sa nahrádza týmto znením:

„2. Konkrétny technický a cenový rozsah prác pre jednotlivé úseky je určený Prílohou č. 1, príslušnou cenovou ponukou Zhotoviteľa zaradenou v Prílohe č. 2, prípadným Zmenovým protokolom podľa tejto Zmluvy a pri dodatočne zaradenom úseku aj Cenovou ponukou schválenou podľa Článku III ods. 9 až 13 tejto Zmluvy. Príloha č. 1 určuje najmä identifikáciu pôvodných úsekov, predpokladaný rozsah a termín; cenové podklady určujú položkový technologický rozsah, merné jednotky a jednotkové ceny bez DPH.“

3. Článok II ods. 3 písm. c) Zmluvy sa nahrádza týmto znením:

„c) asfaltový betón AC 11 O z modifikovaného asfaltu tr. II, po zhutnení v hrúbke 50 mm, vrátane jeho dodania, rozprestretia a zhutnenia, v rozsahu skutočne zrealizovanej a potvrdenej plochy; na základe predchádzajúcej písomnej dohody zmluvných strán zachytenej v Zmenovom protokole, alebo pri dodatočne zaradenom úseku v schválenej CP, môže byť pri konkrétnom úseku alebo jeho časti namiesto uvedenej zmesi použitá aj asfaltová zmes AC 11 O z nemodifikovaného cestného asfaltu (ďalej len „alternatívna asfaltová zmes“), ak je takáto zmes pre daný úsek technicky vhodná a spĺňa príslušné technické predpisy a normy. Konkrétne technické označenie alternatívnej asfaltovej zmesi a jej jednotková cena sa uvedú v príslušnom Zmenovom protokole alebo schválenej CP; táto jednotková cena musí byť nižšia ako jednotková cena zodpovedajúcej položky modifikovanej asfaltovej zmesi podľa Zmluvy. Tým nie je dotknutý osobitný režim podľa ods. 10 tohto článku pri úsekoch, pri ktorých asfaltovú zmes obstaráva a uhrádza Objednávateľ.“

4. Za Článok II ods. 10 Zmluvy sa dopĺňajú nové odseky 11 až 15 v tomto znení:

„11. Ak sa pred začatím alebo v priebehu realizácie prác, najmä po odfrézovaní vozovky, odkrytí jednotlivých konštrukčných vrstiev alebo inom zistení skutočného technického stavu komunikácie, preukáže, že skutočný stav alebo skladba vozovky sa odlišuje od predpokladaného stavu alebo že pôvodne určený rozsah prác nie je z technického alebo prevádzkového hľadiska primeraný, môže ktorákoľvek zo zmluvných strán navrhnúť zmenu rozsahu alebo spôsobu realizácie príslušného úseku.

12. Zmena podľa ods. 11 môže spočívať najmä v zmene staničenia, dĺžky, šírky alebo výmery opravovaného úseku, rozsahu frézovania, hrúbky alebo rozsahu jednotlivých konštrukčných vrstiev, množstva jednotlivých položiek, vypustení nepotrebných prác, použitia alternatívnej asfaltovej zmesi alebo vo vykonaní ďalších technologicky súvisiacich prác potrebných vzhľadom na skutočne zistený technický stav, pokiaľ sa tým nemení základný charakter predmetu Zmluvy.

13. Zmena podľa ods. 11 a 12 sa vykoná na základe písomného Zmenového protokolu. Zmenový protokol musí obsahovať najmenej identifikáciu dotknutého úseku, opis zisteného stavu a dôvod zmeny, opis pôvodného a navrhovaného rozsahu, dotknuté položky a množstvá, jednotkové ceny a celkový cenový dopad zmeny, prípadný vplyv na termín realizácie a údaj o zostávajúcom disponibilnom finančnom rámci Zmluvy po zohľadnení navrhovanej zmeny.

14. Zhotoviteľ je oprávnený vykonať práce nad rámec dovedy odsúhlaseného rozsahu pred písomným schválením Zmenového protokolu Objednávateľom pri nevyhnutných zabezpečovacích prác potrebných na odvrátenie bezprostredne hroziacej škody alebo ohrozenia bezpečnosti. Takéto zabezpečovacie práce je Zhotoviteľ povinný bezodkladne oznámiť Objednávateľovi a zdokumentovať.

15. Zmenový protokol podľa tohto článku predstavuje konkretizáciu plnenia v rámci mechanizmu vopred dohodnutého touto Zmluvou. Zmenovým protokolom nemožno zvýšiť maximálny finančný limit Zmluvy, predĺžiť dobu trvania Zmluvy, meniť splatnosť, záruku, sankcie alebo iné základné obchodné podmienky Zmluvy ani zaradiť vecne odlišný predmet plnenia.“

5. Článok III ods. 1 Zmluvy sa nahrádza týmto znením:

„1. Miestom vykonania Diela sú úseky ciest II. a III. triedy špecifikované v Prílohe č. 1 tejto Zmluvy a ďalšie úseky ciest II. a III. triedy v správe Objednávateľa zaradené do realizácie postupom podľa ods. 9 až 13 tohto článku.“

6. Za Článok III ods. 8 Zmluvy sa dopĺňajú nové odseky 9 až 13 v tomto znení:

„9. Počas trvania Zmluvy možno do rozsahu Diela zaradiť aj ďalší úsek cesty II. alebo III. triedy v správe Objednávateľa, ktorý nie je uvedený v Prílohe č. 1, ak charakter a technológia požadovaných prác zodpovedajú predmetu tejto Zmluvy, nedôjde k zmene základného charakteru Diela a zostane zachovaný maximálny finančný limit Zmluvy.

10. Na základe požiadavky Objednávateľa na zaradenie ďalšieho úseku je Zhotoviteľ povinný najneskôr do 3 pracovných dní odo dňa doručenia takejto požiadavky vypracovať a doručiť Objednávateľovi samostatnú cenovú ponuku (ďalej len „CP“). CP musí obsahovať najmenej identifikáciu úseku a cesty, staničenie alebo iné jednoznačné vymedzenie, predpokladaný výmeru a rozsah prác, jednotlivé položky a množstvá, merné jednotky, jednotkové ceny bez DPH, celkovú predpokladanú cenu bez DPH a predpokladaný termín realizácie.

11. Pri položkách, ktoré sú už obsiahnuté v Prílohe č. 2 alebo boli v súlade s touto Zmluvou cenovo dohodnuté v Zmenovom protokole, je Zhotoviteľ povinný v CP použiť príslušné dohodnuté jednotkové ceny. Ak si technický stav nového úseku vyžiada technologicky súvisiacu položku, ktorá v Zmluve ešte nemá určenú jednotkovú cenu, jej jednotková cena musí byť v CP osobitne uvedená a odôvodnená a podlieha výslovnému písomnému schváleniu Objednávateľa.

12. Objednávateľ je povinný najneskôr do 2 pracovných dní odo dňa doručenia CP túto CP písomne schváliť (akceptovať), alebo ju v tej istej lehote vrátiť Zhotoviteľovi s konkrétnymi pripomienkami alebo ju odmietnuť. Zhotoviteľ nie je oprávnený začať práce na ďalšom úseku pred písomným schválením (akceptáciou) CP Objednávateľom.

13. Písomne schválená CP sa stáva záväzným cenovým a technickým podkladom pre realizáciu príslušného ďalšieho úseku. Ak schválená CP obsahuje aj údaje požadované podľa ods. 3 tohto článku a z jej obsahu jednoznačne vyplýva pokyn na začatie realizácie, považuje sa zároveň za požiadavku na realizáciu podľa ods. 3; inak Objednávateľ doručí samostatnú požiadavku na realizáciu. Schválením CP sa maximálny finančný limit Zmluvy nemení.“

7. Článok VI ods. 5 Zmluvy sa nahrádza týmto znením:

„5. Objednávateľ nie je povinný vyčerpať celý predpokladaný rozsah ani maximálnu zmluvnú cenu. Objednávateľ je oprávnený podľa skutočnej potreby rozsah jednotlivých úsekov znížiť, neobjednať alebo zvýšiť, meniť ho Zmenovým protokolom podľa Článku

II a za podmienok podľa Článku III zaradiť do realizácie aj ďalšie úseky ciest II. a III. triedy vo svojej správe. Žiadnou takouto zmenou nesmie dôjsť k zmene základného charakteru predmetu Zmluvy ani k prekročeniu maximálneho finančného limitu Zmluvy. Zhotoviteľovi z neobjednaného alebo zníženého rozsahu nevzniká nárok na ušlý zisk, náhradu škody ani inú kompenzáciu.“

8. Článok VII ods. 1 Zmluvy sa nahrádza týmto znením:

„1. Skutočný rozsah vykonaných prác sa zisťuje a eviduje po jednotlivých úsekoch a po jednotlivých položkách príslušného cenového podkladu podľa tejto Zmluvy. Zhotoviteľ vyhotoví súpis vykonaných prác s uvedením najmenej identifikácie úseku, označenia príslušnej cenovej ponuky, CP alebo Zmenového protokolu, názvu položky, mernej jednotky, skutočného množstva a jednotkovej ceny bez DPH. Súpis musí byť potvrdený oprávnenou osobou Objednávateľa.“

9. Článok VIII ods. 1 Zmluvy sa nahrádza týmto znením:

„1. Cena Diela je dohodnutá podľa zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov na základe jednotkových cien bez DPH uvedených v cenových ponukách Zhotoviteľa tvoriacich Prílohu č. 2, jednotkových cien výslovne dohodnutých v Zmenových protokoloch a jednotkových cien uvedených v schválených CP pre ďalšie úseky, a podľa skutočne vykonaných a Objednávateľom potvrdených množstiev.“

10. Článok VIII ods. 4 Zmluvy sa nahrádza týmto znením:

„4. Cena za konkrétny úsek sa určí ako súčet súčinov skutočne vykonaných a Objednávateľom potvrdených množstiev jednotlivých položiek a ich jednotkových cien bez DPH podľa príslušného cenového podkladu podľa tejto Zmluvy. K takto určenej cene sa uplatní daňový režim podľa platných právnych predpisov.“

11. Článok VIII ods. 6 Zmluvy sa nahrádza týmto znením:

„6. Rozdiel medzi maximálnym finančným limitom Zmluvy a cenou už vykonaných, objednaných alebo inak záväzne schválených prác podľa tejto Zmluvy predstavuje disponibilný finančný rámec. Disponibilný finančný rámec možno počas trvania Zmluvy použiť na zmeny rozsahu a spôsobu realizácie existujúcich úsekov, použitie alternatívnej asfaltovej zmesi a realizáciu ďalších úsekov schválených postupom podľa Článku III. Disponibilný finančný rámec nezakladá Zhotoviteľovi nárok na jeho vyčerpanie. Pred schválením každého Zmenového protokolu alebo CP Objednávateľ overí, že jeho realizáciou nedôjde k prekročeniu maximálneho finančného limitu Zmluvy.“

12. Za Článok VIII ods. 10 Zmluvy sa dopĺňa nový ods. 11 v tomto znení:

„11. Pre vylúčenie pochybností sa zmluvné strany dohodli, že maximálny finančný limit Zmluvy zostáva počas celej doby trvania Zmluvy vo výške 500 000,00 EUR bez DPH. Zmenový protokol ani schválená CP nemôžu tento limit zvýšiť.“

13. Článok IX ods. 2 písm. d) Zmluvy sa nahrádza týmto znením:

„d) cenová rekapitulácia preukazujúca výpočet fakturovanej sumy ako súčet skutočných množstiev násobených príslušnými jednotkovými cenami bez DPH podľa Prílohy č. 2, schválenej CP alebo Zmenového protokolu podľa tejto Zmluvy.“

14. Článok IX ods. 8 Zmluvy sa nahrádza týmto znením:

„8. Fakturovaná cena za jednotlivý úsek nesmie byť určená iba použitím orientačnej priemernej ceny za m² z pôvodného plánovacieho zoznamu Objednávateľa; rozhodujú výlučne príslušné jednotkové ceny bez DPH podľa tejto Zmluvy a skutočne potvrdené množstvá.“

15. Článok XV ods. 2 Zmluvy sa nahrádza týmto znením:

„2. Akékoľvek zmeny alebo doplnenia tejto Zmluvy možno vykonať len písomným a očíslovaným dodatkom podpísaným oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán, ak táto Zmluva výslovne neustanovuje inak. Za zmenu Zmluvy vyžadujúcu uzatvorenie samostatného dodatku sa nepovažuje zmena rozsahu alebo spôsobu realizácie existujúceho úseku uskutočnená Zmenovým protokolom podľa Článku II, použitie alternatívnej asphaltovej zmesi podľa Článku II ani zaradenie ďalšieho úseku na základe CP schválenej postupom podľa Článku III, ak sa postupuje v medziach mechanizmu vopred dohodnutého touto Zmluvou, nemení sa základný charakter predmetu Zmluvy, neprekročí sa maximálny finančný limit Zmluvy, nepredĺži sa doba jej trvania a zostanú zachované zákonné podmienky použitej výnimky podľa ZVO.“

Článok III.

Spoločné pravidlá pre Zmenové protokoly a CP

1. Zmenový protokol a schválená CP musia mať písomnú formu. Za Objednávateľa ich schvaľuje jeho štatutárny orgán alebo osoba na tento účel písomne poverená Objednávateľom; za Zhotoviteľa ich podpisuje jeho štatutárny orgán alebo osoba na tento účel písomne poverená Zhotoviteľom. Zmluvné strany si môžu zoznam poverených osôb oznámiť aj samostatným písomným oznámením bez potreby uzatvorenia dodatku k Zmluve.
2. Ak Zmenový protokol alebo CP obsahuje položku, ktorá v Zmluve doposiaľ nemala dohodnutú jednotkovú cenu, musí byť cena takejto položky v dokumente jednoznačne uvedená, odôvodnená a výslovne schválená Objednávateľom. Takáto položka musí byť technologicky súvisiaca s predmetom veľkoplošných opráv vozoviek a nesmie meniť základný charakter predmetu Zmluvy.
3. Zmenové protokoly a schválené CP sa evidujú chronologicky, označia poradovým číslom a uchovávať sa spolu s dokumentáciou k Zmluve tak, aby bolo možné kedykoľvek preukázať ich nadväznosť na príslušný úsek, cenový dopad a stav čerpania maximálneho finančného limitu.

Článok IV.

Záverečné ustanovenia

1. Ostatné ustanovenia Zmluvy, ktoré nie sú týmto Dodatkom výslovne zmenené alebo doplnené, zostávajú nezmenené v platnosti a účinnosti.
2. V prípade rozporu medzi ustanoveniami tohto Dodatku a Zmluvy má prednosť tento Dodatok.
3. Tento Dodatok tvorí neoddeliteľnú súčasť Zmluvy.
4. Tento Dodatok nadobúda platnosť dňom jeho podpisu oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv, ak právny predpis alebo dohoda zmluvných strán neurčuje neskorší deň účinnosti.
5. Tento Dodatok je vyhotovený v troch rovnopisoch, z ktorých Objednávateľ dostane dva rovnopisy a Zhotoviteľ jeden rovnopis.
6. Zmluvné strany vyhlasujú, že si tento Dodatok prečítali, jeho obsahu porozumeli, uzatvárajú ho slobodne a vážne, nie v tiesni ani za nápadne nevýhodných podmienok, a na znak súhlasu ho podpisujú.

V Trnave dňa 1.10.2026

Za Objednávateľa:

v.r.

Ing. Dalibor Trebichalský
riaditeľ
Správa a údržba ciest Trnavského
samosprávneho kraja

V Nitre dňa 1.10.2026

Za Zhotoviteľa:

v.r.

Ing. Matúš Starovič
riaditeľ a predseda predstavenstva
Regionálna správa a údržba ciest Nitra a.s.