

Zúčastnené strany:

Trnavský samosprávny kraj, Slovenská autobusová doprava Trnava, Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda, Skand Skalica, zástupcovia jednotlivých spoločností vid' prezenčná listina.

Rokovanie sa uskutočnilo na podnet TTSK.

Predmetom rokovania boli témy zamerané na:

1. fakturáciu poplatkov, resp. ich minimalizáciu, spojených s užívaním príjazdových a odjazdových stanovišť na autobusových staniciach medzi dopravcami pôsobiacimi v TTSK,
2. Integrovaný dopravný systém na území TTSK,
3. Primeraný zisk.

Ad 1: Zástupcovia TTSK navrhli v súvislosti s prechodom vlastníckych práv, resp. s nadobudnutím autobusových staníc do vlastníctva spoločností dopravcov, resp. ich dcérskych spoločností, aby si vzájomne nefakturovali poplatky spojené s užívaním príjazdových a odjazdových stanovišť na autobusových staniciach. V minulom období boli tieto náklady - poplatky voči iným prevádzkovateľom v objeme cca 120 tisíc. €/rok.

Dopravcovia argumentovali, že v zmysle §23, ods. 1 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave „vlastník, správca alebo nájomca autobusovej stanice je povinný odplatne na základe zmluvy za rovnakých podmienok sprístupniť priestory a poskytovať služby všetkým dopravcom.....“. Nadväzne na toto ustanovenie sa zúčastnené strany dohodli na podmienkach budúcej fakturácie za užívanie príjazdových a odjazdových stanovišť na autobusových staniciach s určitým vlastníckym vzťahom.

Záver: Spoločnosť SAD Invest Trnava, s.r.o. predloží ODP TTSK kalkuláciu, z ktorej vyplýva opodstatnenosť výšky poplatku za užívanie AS Senica a AS Hlohovec.

Termín: do 24.2.2014.

Ad 2: Zúčastnené strany prezentovali svoj zámer a záujem o zapojenie do plánovanej II. etapy BID dopravnou aj tarifnou integráciou pravdepodobne prispôbením sa cenníku Bratislavskému samosprávnemu kraju, nakoľko v súčasnej fáze sú integrovaní už 3 dopravcovia. Z kontextu zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave vyplýva nadradenosť integrovanej dopravy nad ostatnou regionálnou dopravou. Vzhľadom k prepravným prúdom hlavne smerom na Bratislavu je zapojenie sa do BID BK logickým krokom funkčnej previazanosti s hlavným mestom. Cieľom pripojenia je zefektívnenie dopravných služieb a zníženie intenzity osobných automobilov na cestách.

Záver: TTSK inicioval rokovanie s BID na úrovni VÚC, ktoré sa uskutoční 11.02.2014, ďalšie predpokladané rokovanie bude aj za účasti dopravcov s cieľom riešiť integráciu dopravcov pôsobiacich na území TTSK do BID BK.

Ad 3: V súvislosti s neustálym narastaním EON oboznámil zástupca TTSK zúčastnených dopravcov, že náklady spojené s úhradou mýtnych poplatkov a GPS systému budú vyňaté z nákladov tvoriacich základ pre výpočet primeraného zisku.

Záver: do základu pre výpočet PZ pre rok 2014 nebudú zahrnuté uvedené náklady:

- **Mýtné poplatky za využívanie vymedzených úsekov ciest** - náklady na inštaláciu a prenájom technických zariadení na snímanie spoplatnenej trasy a platby mýtného v zmysle platnej legislatívy,
- **Prevádzkovanie systému GPS** – náklady spojené s obstaraním a inštaláciou GPS, náklady spojené s prevádzkovaním GPS, t. z. paušálne poplatky operátorovi resp. dodávateľovi,
- **Daň z motorových vozidiel** – v prípade, ak nie je dopravca oslobodený v zmysle platného VZN TTSK (*v súčasnosti je oslobodený*) a ak by bola daň uplatňovaná aj na autobusy prímestskej dopravy.

TTSK aktívne spracováva pripomienky k legislatívnym normám a napriek skutočnosti vznesenia zásadných pripomienok k ustanoveniam, ktoré sú nepriaznivé voči dopravcom zabezpečujúcim služby vo verejnom záujme, nie je možné ovplyvniť schválenie takých ustanovení, ktoré neustále zvyšujú náklady vstupujúce do EON PAD.

Záver: V rozpočte TTSK na autobusovú dopravu sú obmedzené finančné prostriedky a náklady neustále narastajú, TTSK pristúpi k prehodnocovaniu výšky primeraného zisku, respektíve vynímaniu nákladov vznikajúcich z poplatkových povinností tvoriacich základ pre jeho výpočet.

v Trnave, 30.01.2014

Zapísala: Ing. Viera Múdra, referentka odboru dopravnej politiky TTSK