

## **Dodatok č. 13**

*Identifikačné číslo zmluvy 13614/2020/ODO – SAD DS*

**k rámcovej zmluve č. 122/2008/SHS zo dňa 31. decembra 2007 o dlhodobej spolupráci pri zabezpečovaní dopravy a výkone vo verejnom záujme vo vnútroštátnej verejnej pravidelnej prímestskej autobusovej doprave na území Trnavského samosprávneho kraja v znení jej Doplnku č. 1 zo dňa 23. marca 2010 a Doplnku č. 2 zo dňa 12. novembra 2015 (ďalej len „rámcová zmluva“)**

Trnavský samosprávny kraj a dopravca Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda, a.s. (ďalej len „zmluvné strany“) v súlade s nariadením (ES) č. 1370/2007, s nariadením (ES) č. 1071/2009 a v súlade s ustanoveniami § 21 a § 43 zákona č.56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, s ustanoveniami § 261 a § 269 Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov, uzatvárajú tento Dodatok č. 13 (ďalej len „Dodatok k zmluve“) v súlade s Čl. II rámcovej zmluvy na obdobie

**od 1. januára 2021 do 31. decembra 2021**

Dodatok k zmluve sa uzatvára v záujme zabezpečenia prepravných potrieb osôb a služieb v prospech verejnosti a úpravy právnych a finančných vzťahov medzi zmluvnými stranami, ktoré pri tejto doprave vznikajú na území Trnavského samosprávneho kraja v nasledovnom znení:

### **1/ O b j e d n á v a t e ľ:**

**Trnavský samosprávny kraj**  
so sídlom: Starohájska 10, 917 01 Trnava

Štatutárny orgán:

**Mgr. Jozef V I S K U P I Č**  
predseda Trnavského samosprávneho kraja

Zástupca pre vecné plnenie:

**Ing. Ján S A M U H E L**  
poverený riadením odboru dopravnej politiky

Identifikačné číslo:

37 836 901

Bankové spojenie:

Štátna pokladnica

Číslo účtu:

SK18 8180 000 0070 0050 1106

DIČ:

2021628367

### **2/ D o p r a v c a :**

**Slovenská autobusová doprava  
Dunajská Streda, akciová spoločnosť**  
Bratislavská 918/2  
929 13 Dunajská Streda  
zapísaná v obchodnom registri  
Okresného súdu Trnava,  
Oddiel: Sa, vložka č.10215/T

Štatutárny orgán:

**Ing. Michal H U M E N Í K**  
predseda predstavenstva

Zástupca pre vecné plnenie:

**Ing. Anton L A D Z I A N S K Y**  
manažér dopravy a člen predstavenstva

Identifikačné číslo:

36 245 488

Bankové spojenie:

VÚB, a.s., Dunajská Streda

Číslo účtu:

SK36 0200 0010 3800 2930 1122

## **Článok I**

### **Predmet Dodatku k zmluve**

1. Predmetom Dodatku k zmluve je prevzatie záväzku dopravcom uskutočňovať dopravné služby vykonávané vo verejnom záujme za určené ceny v zmysle platného výmeru cestovného TTSK pri dopravných výkonoch požadovaných objednávateľom v roku 2021. Dopravné výkony vychádzajú z aktuálne platných schválených cestovných poriadkov prímestskej autobusovej dopravy schválených Trnavským samosprávnym krajom (ďalej len „TTSK“). Predmetom tohto Dodatku k zmluve je úprava podmienok týkajúcich sa poskytnutia príspevku na náhradu preukázanej straty na základe skutočne ubehnutých kilometrov v prímestskej autobusovej doprave (ďalej len „príspevok“). Skutočne ubehnuté kilometre pozostávajú z využitých kilometrov prímestských liniek a ostatných kilometrov (prístavné, odstavné a servisné), pričom objem ostatných km nesmie byť väčší ako 6% z objemu tarifných kilometrov. Rozsah celkovo plánovaných ubehnutých kilometrov je 6 767 451 km, z toho 6 384 388 km je objem kilometrov podľa cestovných poriadkov roku 2021.
2. Záväzkom dopravcu sa rozumie záväzok prepravný, prevádzkový a tarifný v prímestskej autobusovej doprave na zabezpečenie dopravnej obslužnosti TTSK na základe platných dopravných licencií a schválených cestovných poriadkov na rok 2021 v súlade s výmerom cestovného TTSK č. 1/2011 (príloha č. 2 tohto Dodatku k zmluve), ako aj záväzok dopravcu preukázať vznik a výšku straty v súvislosti s vykonávaním služieb vo verejnom záujme a s preukázaním skutočnosti, že uvedenú stratu dopravca svojim konaním nezavinil.
3. Pravidelná prímestská autobusová doprava je vnútroštátna verejná pravidelná autobusová doprava, ktorej východisková zastávka na nastupovanie je na území TTSK a cieľová zastávka na vystupovanie je na území TTSK alebo na území iného samosprávneho kraja a vzdialenosť od východiskovej zastávky po cieľovú zastávku nepresahuje 100 km. Dotknuté geografické územie, na ktorom bude dopravca poskytovať služby vo verejnom záujme je vymedzené zoznamom pravidelných autobusových liniek prímestskej autobusovej dopravy s udelenou dopravnou licenciou, ktorých zoznam tvorí prílohu č. 1 tohto Dodatku k zmluve.
4. Vykonávanie dopravných služieb sa vzťahuje na vnútroštátne pravidelné prímestské autobusové linky určené v dopravných licenciách, ktorými TTSK udelil dopravcovi výlučné právo na poskytovanie služieb vo verejnom záujme v súlade s nariadením (ES) č. 1370/2007 a so zákonom č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov. Dopravca rešpektuje stav platných dopravných licencií udelených TTSK v čase podpisu tohto Dodatku k zmluve.

## **Článok II**

### **Práva a povinnosti dopravcu**

1. Dopravca je povinný pri zabezpečovaní predmetu zmluvy konať hospodárne a efektívne a vykonávať vo verejnom záujme dopravné služby, vyhovujúce základným požiadavkám plynulosti, pravidelnosti, kapacity a kvality, nevyhnutné služby súvisiace s verejnou prepravou osôb pri stanovených prepravných podmienkach podľa prepravného poriadku a schváleného cestovného poriadku na rok 2021.
2. Dopravca sa zaväzuje v nadväznosti na zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov:
  - a) zabezpečiť dopravné služby podľa zoznamu liniek v rozsahu kilometrov uvedených v prílohe č. 1 tohto Dodatku k zmluve;
  - b) vykonávať pravidelnú prímestskú autobusovú dopravu v súlade s platným prepravným poriadkom a tarifou;
  - c) starať sa o bezpečnosť, pohodlie a pokojnú prepravu cestujúcich a dbať na zvyšovanie kultúry cestovania;
  - d) v prípade, ak sú cestujúci účastníkmi dopravnej nehody postarať sa o ich bezpečnosť a zdravie, zabezpečiť prvú pomoc, náhradnú prepravu;
  - e) označiť každý dopravný prostriedok na autobusovej linke viditeľným údajom o východiskovej a cieľovej zastávke;

- f) zabezpečiť zverejnenie a prístupnosť prepravného poriadku, tarify a iných prevádzkových údajov a informácií pre cestujúcich v priestoroch prístupných verejnosti a na svojom webovom sídle (internet), podľa technických možností aj na zastávkach, v dopravných prostriedkoch. V prípade zmeny informácií pre cestujúcich uvedených v predchádzajúcej vete alebo v prípade ich znehodnotenia je dopravca povinný zabezpečiť ich aktualizáciu a pravidelnú obnovu;
- g) na požiadanie poskytnúť objednávateľovi informácie potrebné pri spracovávaní Plánu udržateľnej mobility a Plánu dopravnej obslužnosti Trnavského samosprávneho kraja;
- h) objednávateľovi poskytnúť v prípade potreby informácie a údaje týkajúce sa predmetu tohto Dodatku k zmluve a predmetu rámcovej zmluvy z jeho informačných systémov a databáz v elektronickej podobe;
- i) započítať do celkového počtu kilometrov iba skutočne ubehnuté kilometre podľa platných dopravných licencií a schválených cestovných poriadkov v členení kilometrov podľa cestovných poriadkov na jednotlivé linky s osobitným vykazovaním skutočne ubehnutých kilometrov podľa cestovného poriadku a ostatných kilometrov (prístavných, odstavných a servisných). Špecifikácia kilometrov je doplňujúcim ukazovateľom v prílohe č. 5 tohto Dodatku k zmluve;
- j) objednávateľovi na požiadanie poskytovať informácie o frekvenciách/množstve cestujúcich (o počte prepravených osôb), o tržbách, o počte ubehnutých kilometrov na konkrétnych linkách a spojoch prímestskej autobusovej dopravy z dôvodu ich použitia pre objektívne posúdenie potreby rozšírenia (zníženia) dopravnej obslužnosti územia TTSK;
- k) poskytnúť objednávateľovi súčinnosť pri príprave integrovaného dopravného systému na území TTSK a v prípade jeho vytvorenia zapojiť sa bez zbytočného odkladu do takéhoto systému a bez zbytočného zdržania vykonať technické kroky k vzájomnému akceptovaniu cestovných dokladov dopravcov zapojených v IDS a poskytnúť informácie potrebné pre rozúčtovanie tržieb;
- l) optimalizovať v súčinnosti s objednávateľom linkové spoje v dotknutom území TTSK s cieľom ich efektívnejšieho využitia, zníženia ekonomicky oprávnených nákladov (ďalej EON) na ich prevádzku a po vzájomnej dohode oboch zmluvných strán znížiť objem dopravných služieb dohodnutých v tomto Dodatku k zmluve;
- m) s objednávateľom prerokovať prípadné zmeny platných cestovných poriadkov a platných taríf, na požiadanie poskytnúť objednávateľovi informácie potrebné na posúdenie navrhovaných zmien s následnou písomnou formuláciou záverov, ako aj poskytnúť svoje odborné kapacity;
- n) bezodkladne upozorniť na nízku obsadenosť autobusových spojov a liniek (menej ako 8 cestujúcich v priemere za uplynulý mesiac na 1 spoj);
- o) vo vozidlách používať elektronický systém s využitím dopravných a bankových kariet pre cestujúcich, so zabezpečením kontroly platného cestovného dokladu u všetkých prepravovaných cestujúcich;
- p) akúkoľvek zmenu výšky cestovného, oproti platnému výmeru cestovného TTSK (príloha č. 2 tohto Dodatku k zmluve) prerokovať a odsúhlasiť s objednávateľom;
- q) používať samostatný bežný účet uvedený v tomto Dodatku k zmluve, na ktorý objednávateľ služieb poukazuje príspevok na náhradu preukázanej straty a finančné prostriedky z tohto účtu používať výhradne na financovanie nákladov súvisiacich so službami vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave. Použitie prostriedkov účtu bude realizovať výlučne bezhotovostným prevodom;
- r) písomne požiadať objednávateľa o súhlas s obnovou vozidlového parku po dobu platnosti tohto Dodatku k zmluve;
- s) v prípade obnovy vozidlového parku odpisovať autobusy rovnomerne počas doby 10 rokov a v prípade skončenia zmluvného vzťahu pred skončením doby odpisovania znášať výšku neodpísaných investícií. Z dôvodu nákupu nových vozidiel nedôjde k navýšeniu straty za poskytované služby, nakoľko musí dopravca preukázať zníženie nákladov na opravy a údržbu vozidiel, opodstatnenosť obnovy a maximálne využitie dopravných výkonov autobusov zaradených v PAD;
- t) v prípade nákupu vozidiel s kapacitou 8 + 1 odpisovať ich počas doby, ktorá bude výsledkom vzájomného rokovania s objednávateľom služieb vo verejnom záujme;
- u) písomne oznámiť objednávateľovi vyradenie dopravných prostriedkov z PAD s uvedením dôvodu vyradenia;
- v) na požiadanie predložiť zoznam dopravných prostriedkov, ktoré sú určené na výkon vo verejnom záujme (t. z. evidenčné číslo, rok zaradenia do majetku, typ a dĺžka vozidla, počet miest na státie/na sedenie, výška zostatkovej ceny, výška odpisov – mesiac/rok) a stav vekovej štruktúry vozového parku ku koncu roka;

- w) nepreradiť dopravné prostriedky obstarané do pravidelnej prímestskej autobusovej dopravy k výkonu služieb vo verejnom záujme počas doby odpisovania trvale na iný druh dopravy;
- x) označiť dopravné prostriedky zaradené do prímestskej autobusovej dopravy oznamom, že jazdia s finančnou podporou Trnavského samosprávneho kraja;
- y) tovary a služby, ktoré budú použité pre plnenie služieb vo verejnom záujme a ktoré budú tvoriť ekonomicky oprávnený náklad obstarávať efektívne a hospodárne;
- z) v prípade zavedenia nových druhov cestovných lístkov a taríf cestovného, bezodkladne zabezpečiť úpravy tarífno-vybavovacích systémov a v prípade elektronických cestovných lístkov zabezpečiť ich kontrolu a evidenciu použitím vhodných zariadení;
- aa) dopravca je povinný umožniť realizáciu kontroly zo strany objednávateľa, resp. Útvaru hlavného kontrolóra TTSK, alebo iných osôb splnomocnených objednávateľom, rešpektovať výsledky kontroly podľa tohto Dodatku k zmluve a prijať vhodné opatrenia na nápravu zistených porušení na základe odporúčaní objednávateľa alebo vyššie uvedených subjektov.

**3.** Dopravca je povinný v zmysle tohto Dodatku k zmluve pri poskytovaní príspevku na krytie preukázanej straty:

- a) riadne vydokladovať rozdiel medzi vynaloženými ekonomicky oprávnenými nákladmi (ďalej len „EON“) dopravcu za poskytovanie služieb vo verejnom záujme a tržbami z určeného regulovaného cestovného vrátane ďalších výnosov dosiahnutých poskytovaním dopravných výkonov;
- b) preukázať výšku preukázanej straty objednávateľovi v mesačných intervaloch, najneskôr do 20. kalendárneho dňa v mesiaci nasledujúceho po mesiaci, za ktorý sa ekonomické údaje vyhodnocujú v elektronickej forme v nasledovných prílohách:
  - príloha č. 3 – Výkaz o výkonoch, nákladoch a výnosoch v pravidelnej prímestskej autobusovej doprave, mesačne a narastajúcim spôsobom od začiatku roka
  - príloha č. 4 – Výkaz ukazovateľov prímestskej dopravy, mesačne a narastajúcim spôsobom od začiatku roka
  - príloha č. 5 – Výkaz o množstve cestujúcich, o počte ubehnutých kilometrov, o výkonoch, o výnosoch a o stratách podľa cestovných poriadkov liniek.

do 10. kalendárneho dňa v mesiaci nasledujúceho po mesiaci, za ktorý sa dopravné údaje vyhodnocujú v elektronickej forme v nasledovných prílohách:

- príloha č. 6 a - Výkaz o tržbách z cestovného a kvantifikácia úbytku tržieb vzniknutého z titulu poskytnutých zliav v pravidelnej prímestskej autobusovej doprave
- príloha č. 6 b - Výkaz o tržbách z cestovného a kvantifikácia úbytku tržieb vzniknutého z titulu uplatňovania osobitnej tarify cestovného pre vybraný okruh cestujúcich v pravidelnej prímestskej autobusovej doprave
- príloha č. 7 - Výkaz o nasadzovaných vozidlách v prímestskej autobusovej doprave
- príloha č. 9 – Mesačný výkaz o vynechaných a mimoriadne nasadených spojoch a dôvodoch ich vynechania/nasadenia.

V písomnej podobe sa prílohy predkladajú raz štvrťročne najneskôr do 20. kalendárneho dňa v mesiaci nasledujúceho po príslušnom štvrťroku.

- c) za tržby z dopravnej činnosti sa považujú tržby bez dane z pridanej hodnoty z určeného regulovaného cestovného a ďalšie výnosy, vrátane príspevkov obcí a miest a podnikov/závodov na dopravnú obsluhu, dosiahnuté plnením povinnosti poskytovať služby vo verejnom záujme.

K tomuto účelu sa zaväzuje viesť v rámci účtovníctva osobitné evidovanie a vykazovanie nákladov a výnosov prímestskej autobusovej dopravy.

- 4.** Ročné vyhodnotenie (záverečné vyúčtovanie preukázanej straty, zúčtovanie poskytnutých príspevkov a ich použitie) čerpania poskytnutých verejných prostriedkov predloží dopravca tak, aby bolo možné poskytnuté prostriedky zúčtovať.
- 5.** K záverečnému vyúčtovaniu preukázanej straty, ako aj zúčtovaniu poskytnutých príspevkov a použitiu finančných prostriedkov z rozpočtu TTSK, predloží dopravca:

- a) objednávateľovi do 18. februára nasledujúceho roka výkazy s ekonomickými výsledkami v zmysle príloh podľa článku II., bod 3, písm. b) narastajúcim spôsobom k 31.12. bežného roka za hodnotené obdobie, ktoré bude podpísané štatutárnym orgánom dopravcu alebo oprávneným zástupcom dopravcu. Výkazy za mesiac december sa predkladajú ako súčasť záverečného vyúčtovania preukázanej straty.
- b) Do 18. februára nasledujúceho roka výnosy zo samostatného bežného účtu vo forme úrokov pripísaných peňažným ústavom za príslušný kalendárny rok, znížené o daň z úrokov vrátane manipulačných poplatkov banky za vedenie účtu, na účet objednávateľa vedený v Štátnej pokladnici.
6. V prípade, že bol dopravcovi poskytnutý vyšší príspevok ako predstavuje skutočná preukázaná strata zistená za príslušný rok (vrátane rozdielov zistených následnou kontrolou po záverečnom vyúčtovaní), je dopravca povinný vrátiť rozdiel v lehote do 10 dní po predložení záverečného vyúčtovania s písomným oznámením tejto skutočnosti objednávateľovi, prípadne do 10 dní od doručenia výzvy na vrátenie rozdielu.
7. Objednávateľovi dopravca umožní prístup k účtovným podkladom ako aj prvotným účtovným dokladom nasledovne:
- v prípade nákladov, tržieb a výnosov v časti prímestská autobusová doprava,
  - v prípade spoločného účtovného dokladu, na ktorom sú náklady aj výnosy iných druhov dopravy, resp. iných činností, preukáže dopravca doklady v plnom rozsahu z dôvodov kontroly rozvrhnutia nákladov.

### **Článok III**

#### **Práva a povinnosti objednávateľa**

1. Objednávateľ v nadväznosti na zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov:
- a) uzatvára s dopravcom zmluvu o službách a poskytuje dopravcovi príspevok na služby vo verejnom záujme;
- b) sa zaväzuje podklady a informácie poskytnuté dopravcom v súvislosti s predmetom rámcovej zmluvy a tohto Dodatku k zmluve použiť výlučne v nevyhnutnom rozsahu, na účely uvedené v týchto zmluvách, utajovať ich a nesprístupniť ich tretím osobám (§ 17 až 20 a § 51 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov). Výnimkou je, keď postupuje podľa Článku II, bod 2., písm. g), h), k) tohto Dodatku k zmluve a keď plní povinnosti jemu vyplývajúce z Vyhlášky MDV SR č. 5/2020 Z. z. a zo zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Objednávateľ je povinný pri plnení povinností vyplývajúcich pre neho postupovať v zmysle citovaných právnych noriem;
- c) má právo na výkon kontroly cestovných lístkov u cestujúcich prepravovaných dopravcom v rámci dopravných výkonov dohodnutých v tomto Dodatku k zmluve;
- d) má právo kontrolovať správnosť údajov poskytnutých dopravcom, na základe ktorých bola vyčíslená predpokladaná strata, rozsah a kvalitu plnenia dopravných výkonov;
- e) je oprávnený kontrolovať správnosť údajov poskytnutých dopravcom, na základe ktorých bola zúčtovaná polročná a celková ročná preukázaná strata a tiež parciálne straty na jednotlivých linkových spojoch, vzniknuté z titulu poskytovania osobitného cestovného a zabezpečenia obslužnosti územia TTSK pri výkone dopravných služieb dopravcu podľa tohto Dodatku k zmluve;
- f) má právo kontrolovať výšku EON dopravcu sám alebo prostredníctvom Útvoru hlavného kontrolóra TTSK, príp. inej splnomocnenej osoby, má právo navrhnúť dopravcovi zmenu výšky EON, a v prípade, že nesúhlasí s výškou EON poukázať na ich neoprávnenosť a túto zdôvodniť, odporučiť opatrenia na odstránenie zistených porušení zákona alebo tejto rámcovej zmluvy v znení jej dodatkov a doplnkov na základe výsledkov kontroly a neakceptovať navrhovanú výšku EON.
- g) má právo overovať súlad každej finančnej operácie alebo jej časti s podmienkami dohodnutými v Dodatku k zmluve. V prípade rozporu pri preukazovaní opodstatnenosti

položiek EON sa zmluvné strany zaväzujú prednostne riešiť vzniknutý spor vzájomným rokovaním.

- h) má právo žiadať návrh optimalizácie linkových spojov s cieľom ich efektívnejšieho využitia, zníženia ekonomicky oprávnených nákladov (ďalej EON) na ich prevádzku v nadväznosti na narastajúcu výšku potreby príspevku, resp. pokles cestujúcich;
  - i) má právo zmeniť tarifu cestovného, štruktúru základných tarifných skupín a spôsob dokladovania nároku na zľavnené cestovné.
2. Objednávateľ na základe dopravcom vyčíslenej preukázanej straty vykoná jej vyhodnotenie a odsúhlasenie, po preskúmaní a kontrole predložených ekonomických výkazov preukazujúcich stratu vykoná ročné zúčtovanie poskytnutého príspevku na preukázanú stratu z rozpočtu objednávateľa za hodnotený rok najneskôr do 30. júna nasledujúceho roka. V odôvodnených prípadoch je možné vykonať ročné zúčtovanie aj po 30. júni nasledujúceho roka, najneskôr však do 30. septembra.
3. Zmluvné strany uskutočnia zúčtovanie a finančné vysporiadanie vzniknutého rozdielu po skončení kontroly a spísaní návrhu správy / správy o výsledku kontroly. V prípade nedostatku finančných prostriedkov v rozpočte objednávateľa v roku 2022 sa objednávateľ zaväzuje úhradu vzniknutého rozdielu finančne vysporiadať na základe dohody zmluvných strán, najneskôr však do 30. septembra 2022.

#### **Článok IV** **Sankcie za neplnenie zmluvy**

1. Objednávateľ môže za opakované neplnenie povinnosti dopravcu, uložiť dopravcovi sankcie podľa § 43 a § 48 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov.
2. Ak dopravca ako príjemca verejných prostriedkov z rozpočtu objednávateľa pri nakladaní s finančnými prostriedkami, poskytnutými na základe tohto Dodatku k zmluve, neplní alebo poruší dohodnuté zmluvné podmienky je objednávateľ oprávnený príjemcovi poskytovanie finančných prostriedkov pozastaviť.
3. Dopravca, ktorý uzatvoril zmluvu o službách, je povinný poskytnúť objednávateľovi prevádzkové údaje o službách vo verejnom záujme. Za porušenie tejto povinnosti je objednávateľ oprávnený požadovať od dopravcu zaplatenie zmluvnej pokuty, aj opakovane maximálne do výšky 5 000 €.
4. Dopravca je povinný informovať objednávateľa o prijatí akéhokoľvek finančného príspevku zo strany orgánov verejnej/štátnej správy a/alebo Európskej únie a jeho výšky vo vzťahu k plneniu tejto zmluvy. Za nesplnenie tejto povinnosti objednávateľ oprávnený požadovať od dopravcu zaplatenie zmluvnej pokuty maximálne do výšky 10 000 €..
5. Ak nedodržaním príslušných ustanovení tejto zmluvy dôjde k porušeniu finančnej disciplíny v zmysle § 31 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, bude sa ďalej postupovať v súlade s príslušnými ustanoveniami tohto zákona.

#### **Článok V** **Podmienky úhrady preukázanej straty**

1. Spôsob výpočtu preukázanej straty, ktorú objednávateľ poskytne dopravcovi na pokrytie nákladov vynaložených na plnenie záväzkov vyplývajúcich zo služieb vo verejnom záujme sa určí tak, aby zabránil nadmernej úhrade. Výška úhrady musí byť primeraná a musí odrážať efektívnosť a kvalitu služieb.
2. Objednávateľ schválil na rok 2021 príspevok v čiastke 6 090 706,- EUR, čo predstavuje príspevok na krytie straty na 1 km vo výške 0,90 EUR. Objednávateľ sa zaväzuje, že finančné prostriedky schválené ako príspevok na úhradu predpokladanej straty na obdobie tohto roka budú dopravcovi poukazované mesačne vo výške 1/12 ročnej schválenej čiastky, najneskôr do

20. kalendárneho dňa príslušného mesiaca, za predpokladu, že v termíne úhrady mesačnej čiastky budú zo strany dopravcu predložené požadované dopravné údaje (elektronicky). Každá platba bude označená variabilným symbolom, ktorý predstavuje označenie mesiaca, za ktorý je platba realizovaná. Výnimkou je poskytnutie finančných prostriedkov za mesiac január, ktoré budú poskytnuté dopravcovi v zmysle tohto článku, nakoľko predloženie výkazov je termínované vždy do 20. kalendárneho dňa nasledujúceho mesiaca za ukončené obdobie.

3. Ak objednávateľ poskytol príspevok na náhradu preukázanej straty za predchádzajúci kalendárny polrok vo vyššej finančnej čiastke ako predstavuje skutočná preukázaná strata za predchádzajúci kalendárny polrok, má právo vzniknutý rozdiel započítať s finančnou čiastkou nasledujúceho mesiaca po oznámení tejto skutočnosti dopravcovi.

4. Objednávateľ sa zaväzuje poskytnúť dopravcovi príspevok ako náhradu preukázanej straty vrátane primeraného zisku (ďalej PZ) vo výške 3,5 % z priamych nákladov prímestskej autobusovej dopravy.

## **Článok VI**

### **Plnenie Dodatku k zmluve**

Dodatok k zmluve sa uzatvára na dobu určitú a to do 31. decembra 2021. Tým nie je dotknuté ustanovenie Čl. II, bod 5 a Čl. III, bod 2 a bod 3.

## **Článok VII**

### **Osobitné ustanovenia**

1. Ak nepredvídané skutočnosti neumožnia dodržať niektoré ustanovenia Dodatku k zmluve, zmluvné strany sa dohodnú na opatreniach, ktoré zabezpečia objektivizáciu vzájomných záväzkov.

2. Zmluvné strany sa riadia ustanoveniami zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov, zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

3. V prípade ukončenia zmluvného vzťahu zo strany objednávateľa má dopravca právo zúčastniť sa nového výberového konania na poskytovanie služieb vo verejnom záujme na prímestskú autobusovú dopravu, ako aj verejnej súťaže na činnosti, ktoré sú čo aj len z časti predmetom rámcovej zmluvy a tohto Dodatku k zmluve.

4. Dopravca je povinný strpieť výkon kontroly a vytvoriť podmienky pre kontrolu plnenia povinností dopravcu podľa tohto Dodatku k zmluve a/alebo kontrolu použitia príspevku a nákladových položiek ekonomicky oprávnených nákladov. Kontrolu môže vykonať objednávateľ prostredníctvom zamestnancov Útvaru hlavného kontrolóra TTSK, zamestnancov odboru dopravy, komisie Zastupiteľstva alebo iných osôb splnomocnených objednávateľom.

## **Článok VIII**

### **Záverečné ustanovenia**

1. Zmluvné strany sa zaväzujú bezodkladne riešiť nízko obsadené autobusové spoje a linky prijatím opatrení na základe odborne spracovaného návrhu dopravcu, ktoré by mali prispieť k zníženiu preukázanej straty.

2. Zmluvné strany môžu od tohto Dodatku k zmluve odstúpiť písomnou formou v prípadoch uvedených v rámcovej zmluve, čím zároveň odstupujú od celej rámcovej zmluvy.

3. Dodatok k zmluve je vyhotovený v 4 rovnopisoch, pre každú zmluvnú stranu dve vyhotovenia.

4. Dodatok k zmluve sa stáva platným dňom podpisu oboch zmluvných strán.

5. Neoddeliteľnou súčasťou Dodatku k zmluve sú mesačné a štvrťročné výkazy:

- príloha č. 1 – Zoznam pravidelných autobusových liniek prímestskej autobusovej dopravy na zabezpečenie služieb vo verejnom záujme na rok 2021
- príloha č. 2 – Výmer cestovného TTSK č. 1/2011, ktorým sa určuje maximálna výška cestovného stanovením taríf v územnom obvode Trnavského samosprávneho kraja vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave osôb
- príloha č. 3 – Výkaz ukazovateľov prímestskej autobusovej dopravy
- príloha č. 4 – Výkaz o výkonoch, nákladoch a výnosoch v pravidelnej prímestskej autobusovej doprave
- príloha č. 5 – Výkaz o množstve cestujúcich, o počte ubehnutých kilometrov, o výkonoch, o výnosoch a o stratách podľa cestovných poriadkov liniek
- príloha č. 6 a - Výkaz o tržbách z cestovného a kvantifikácia úbytku tržieb vzniknutého z titulu poskytnutých zliav v pravidelnej prímestskej autobusovej doprave
- príloha č. 6 b - Výkaz o tržbách z cestovného a kvantifikácia úbytku tržieb vzniknutého z titulu uplatňovania osobitnej tarify cestovného pre vybraný okruh cestujúcich v pravidelnej prímestskej autobusovej doprave
- príloha č. 7 – Výkaz o nasadzovaných vozidlách v prímestskej autobusovej doprave
- príloha č. 8a – Ekonomicky oprávnené náklady (nákladové položky započítavané do nákladov)
- príloha č. 8b – Výnosové položky započítavané do dosiahnutých výnosov pravidelnej prímestskej autobusovej dopravy
- príloha č. 9 – Mesačný výkaz o vynechaných a mimoriadne nasadených spojoch a dôvodoch ich vynechania/nasadenia
- príloha č. 10 - Kalkulácia ekonomických parametrov prímestskej autobusovej dopravy na rok 2021 – odborný odhad predpokladanej straty
- príloha č. 11 – Udelené dopravné licencie na vykonávanie pravidelnej prímestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme na území TTSK do 31.05.2027
- príloha č. 12 - Povolenie na výkon povolenia prevádzkovateľa osobnej cestnej dopravy.

V Trnava dňa 23.12.2020.

V Dunajskej Strede dňa 29.12.2020

**Za objednávateľa:**

**Za dopravcu:**

v. r.

v. r.

.....  
**Mgr. Jozef V I S K U P I Č**  
 predseda  
 Trnavského samosprávneho kraja

.....  
**Ing. Michal H U M E N Í K**  
 predseda predstavenstva

v. r.

.....  
**Ing. Anton L A D Z I A N S K Y**  
 člen predstavenstva